RADIO C.B. magazine
LE MAGAZINE N° 1 DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

RADIO C.B. magazine

TESTS D'ACCESSOIRES :

- Antenne President GPF 1/2
- Ampli Syncron BV 131S
- Antenne mixte Sirtel Unika

LAS VEGAS BLVD 2200

SALON DE LAS VEGAS

EXCLUSIF

- Les nouveautés 96
- US/Europe : l'écart se creuse
- CB/INFOS : l'offensive de la VHF

BANCS D'ESSAI :

- DIRLAND 9353
- Base CRT Hercule
- STABO XRC Twinstar

PRATIQUE :

- Montage discret CB/GSM

DOSSIER :

- Votre station mobile au top

M 1241 - 168 - 28,00 F

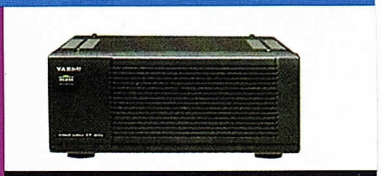
Mensuel • N° 168 • FEVRIER 1996
France 28 FF • Belgique 204 FB
• Suisse 8,50 FS • Canada 8,75 $ Can

YAESU

FT-840

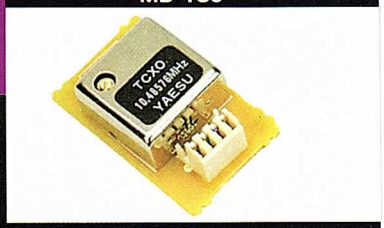
EMETTEUR/RECEPTEUR DECAMETRIQUE COMPACT, DE HAUTE PERFORMANCE

Le FT-840 allie les hautes performances des synthétiseurs de fréquence digitaux et la souplesse d'emploi, pour un prix attractif. Deux coupleurs automatiques d'antennes sont également disponibles en option. Compact, utilisable en mobile ou à la base, comme station principale ou comme 2ème station, vous devez posséder le FT-840.



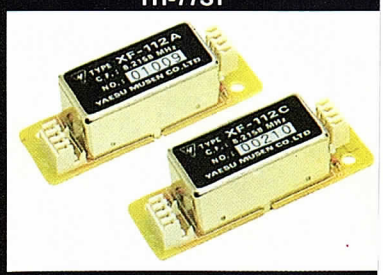
FP-800

MD-1C8



TCXO-4

YH-77ST



YF-112A/112C

- Réception à couverture générale de 100 kHz à 30 MHz.
- Emission bandes amateurs décamétriques.
- Deux synthétiseurs digitaux directs.
- Sortie 100 W HF toutes bandes, haute pureté du signal.
- Large gamme dynamique en réception.
- 2 VFO indépendants pour chaque bande (20 au total) contrôlés par CPU 16 Bits.
- Construction modulaire de qualité, PA ventilé.
- Décalage IF, inversion bande latérale en CW.
- Largeur CW ajustable pour TNC et Packet.
- Alimentation 13,5 Vdc, 20 A.
- Dimensions : 238 x 93 x 243 mm.
- Poids : 4,5 kg.

Options :

- TCXO-4 : oscillateur compensé en température.
- FM-UNIT-747 : module FM émission/réception.
- YF-112A : filtre AM 6 kHz.
- YF-112C : filtre CW 500 Hz.
- FIF-232C : interface RS-232 CAT-System.
- MD-1C8 : micro de table avec up/down.
- YH-77ST : casque stéréo.
- FP-800 : alimentation secteur avec haut-parleur.
- FC-10 : coupleur automatique d'antenne externe.
- FC-800 : coupleur automatique d'antenne étanche.

Editepe •0294•3•

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
Zone Industrielle – B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél. : (1) 64.41.78.88
Télécopie : (1) 60.63.24.85

Nouveau : Les promos du mois sur 3617 GES

G.E.S. – MAGASIN DE PARIS : 212, AVENUE DAUMESNIL - 75012 PARIS
TEL. : (1) 43.41.23.15 – FAX : (1) 43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél. : 93.49.35.00
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. : 63.61.31.41
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél. : 48.67.99.98

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

SARCELLES

LE PRO A ROMEO

DIFFUSION

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE - BP 646 - 95206 SARCELLES CEDEX

Tél. 39 93 68 39 et 39 86 39 67 — FACE À LA GARE GARGES-SARCELLES — Fax 39 86 47 59

PRIX FEVRIER

NOUS BAISSONS LE PANTALON ...
(MAIS PAS LE CALEÇON ...)
SUR
• YAESU • ICOM •
ALINCO • KENWOOD

Chiche ! Profitez-en !

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI : de 9 h 00 à 12 h 30
et de 14 h 00 à 19 h 00
DIMANCHE : 9 h 00 à 12 h 00

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

.....

VILLE ..... CODE POSTAL ..... TEL .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande - Frais de transport : de 70 f à 150 f (Nous consulter)

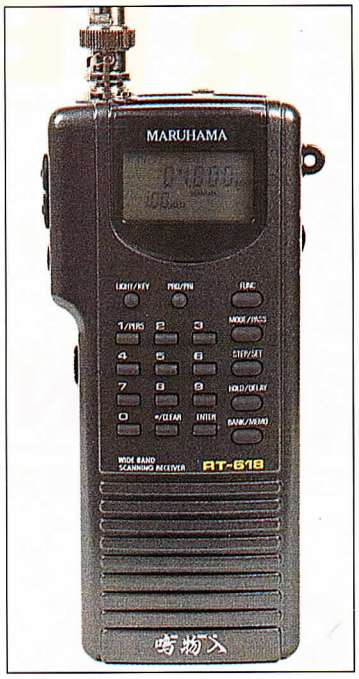
• COMME ÇA •

SOMMAIRE

FEVRIER 1996

RADIO C.B. magazine

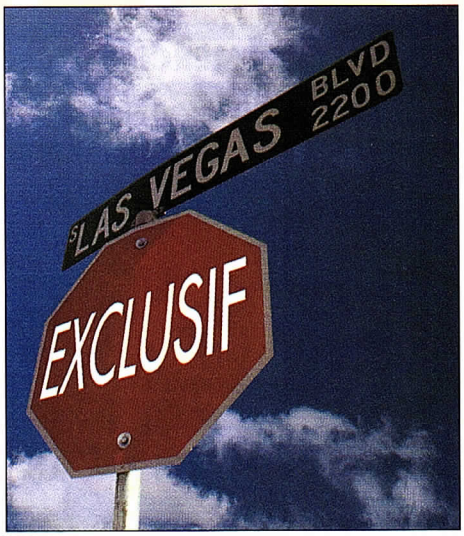
numéro 168



Maruhama RT 618

SLF 8

SALON 14
Le salon américain de Las Vegas



DOSSIER 18
Votre station mobile au Top

REPORTAGE 22
Radio Pirate Saisie

TESTS 24
24 Dirland 9353
28 CRT Hercule
32 Stabo XRC Twinstar

ACCESSOIRES 36
36 Amplificateur linéaire Syncron BV 131S
38 Antenne fixe President GPF 1/2
40 Antenne Sirtel Unika

STATIONS DU MOIS 42
42 Station fixe du mois
44 Station mobile du mois

PROPAGATION 45
Les prévisions de Février 96

CB - CB - CB - CB - CB - CB - CB

Montage discret CB/GSM sur "Clio"

CB - CB

BIDOUILLES 48
Une antenne discone mobile

CLUBS 52

PRATIQUE 58
Montage discret CB/GSM sur "Clio"

PA

EN BREF 62

BD 63

RX - RX - RX

TEST 64
Scanner Maruhama RT 618

ACCESSOIRE 68
Séparateur Commtel autoradio/scanner

SPECTRE RADIO 70
Bandes de fréquences de 25 à 999 MHz (à suivre)

GSM 72

SHOPPING 73
Chez EUROPEAN EQUIPEMENT

PETITES ANNONCES 74

BOUQUINS 75

COURRIER TECHNIQUE 76

INDEX des anciens numéros 80

ABONNEMENT 82

La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM. MM. SA qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle, Richard Relli • **Secrétaire de Rédaction :** Corinne Dray • **Directeur Artistique :** Carl Lee-Draüm • **Rédacteur graphiste :** Claude Marrel • **Maquette :** Marc Leruleda, Nancy Lefever • **Illustration :** Michel Piédoue • **Photographie :** Michel BLOSSIER (couverture) • **Publicité :** Marc Vallon, assisté de Malika Renaï • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM. MM. SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél (16-1) 46 05 88 00 - Fax : (16-1) 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** (16-1) 46 05 88 00 • **Responsable de la Diffusion :** Pascale Sacuto • **Responsable de la Promotion et du Marketing :** Olivier Delacourt • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** MCM BP 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 4ème trimestre 1995 • **Compo-gravure :** BEAUCLAIR • **Impression :** CONTINENTAL PRINTING (Belgique) •

EDITO

En ce début 1996, les importateurs français de matériel Citizen Band se sont donnés le mot. Les nouveautés arrivent. Ce qui devrait contribuer à redynamiser le marché des radiocommunications de loisirs. En exclusivité pour les lecteurs de Radio CB Magazine nous leurs offrons les trois premiers tests complets de transceivers dont la commercialisation est désormais imminente, excepté pour l'un d'eux dont on ignore s'il sera proposé en France...

Révolutionnaire, le Dirland 9353 posséde un coffret d'encombrement extrêmement réduit, contrairement aux autres postes mobiles multimodes, ce qui permettra son installation à bord de la plupart des véhicules. Compatible avec les dimensions "ISO", il posséde, comme les autoradios, une façade détachable. Ce qui est le gage d'une efficace dissuasion antivol. Pour sa part, le combiné CB autoradio Stabo XRC Twinstar présente une solution intéressante pour ceux qui souhaitent disposer d'un autoradio performant ainsi que d'un petit poste CB pour un usage de type "Canal 19". Reste que la société Dirland ne sait pas encore si elle va proposer une version française de cet appareil qui remporte un certain succès en Allemagne. Néanmoins nous avons essayé l'un des deux prototypes... Enfin, vous découvrirez la nouvelle version de la base CRT Hercule.

Aux Etats-Unis, le salon C.E.S. de Las Vegas nous offre l'opportunité de faire, chaque année, le point sur les dernières nouveautés CB. Celles-ci, ne le cachons pas, se font toujours aussi rares. Il s'avère, cette fois encore, que les cibistes européens n'ont rien à envier à leurs homologues américains. Les importateurs français se révélent bien plus dynamiques... En témoignent les modéles qui arrivent, ou qui ne tarderont pas à apparaître derrière les vitrines des revendeurs spécialisés.

Bon nombre d'adeptes du canal 19 des usagers de la route débutent sur l'air avec du matériel bas de gamme. Une fois gagnés par le virus de la CB, ils manifestent le souhait de perfectionner leur station mobile. Outre le fait de se munir d'un poste plus complet, les efforts visant à améliorer les performances de la station doivent porter sur certains éléments. Nous avons réalisé un dossier spécial sur la question. Quant aux automobilistes soucieux de disposer d'un équipement peu voyant, nous les invitons à consulter notre rubrique pratique. Ils y verront que l'électronique embarquée peut se montrer discréte. C'est le cas de notre Clio munie d'un autoradio, d'une CB, d'un GSM, avec seulement une antenne supplémentaire.

Côté accessoires, nous avons déniché des matériels intéressants. C'est le cas d'un séparateur Autoradio/scanner. Tout simple, celui-ci sert à connecter un récepteur scanner sur l'antenne de l'autoradio sans géner le moins du monde le fonctionnement de ce dernier. Surprenante, l'antenne President GPF 1/2 a subi de remarquables améliorations, notamment au niveau de l'assemblage des éléments du fouet en fibre de verre. Elle nous a gratifié d'excellentes performances. Astucieuse, l'antenne Sirtel Unika ne manquera pas de séduire ceux qui répugnent à percer la carrosserie de leur véhicule: L'Unika permet de faire fonctionner simultanément un autoradio (bande FM exclusivement), un poste CB et un GSM.

Décidément l'administration ne change pas. La publication d'une info reprise dans la lettre du CSA sur la saisie en région parisienne d'une radio pirate a suscité de multiples réactions. Contact pris avec l'intéressé très éprouvé par sa mésaventure, il s'avère que le jeune pirate accusé bien sûr de tous les maux (brouillage des avions) n'a diffusé que deux émissions avec un émetteur en kit de ... 20 watts. Allons messieurs les fins limiers, un peu de sérieux!

Philippe GUEULLE
Rédacteur en Chef

HYPER-COM

A FOND LA COMMUNICATION

NOS MAGASINS

PARIS
2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS -
Tél : (1) 42 22 70 85 / Fax : (1) 47 35 18 08

CANNES
HYPER-COM SIDERAL - Le Beal 2000 (à côté de Fly) Chemin de la Bastide Rouge
06150 CANNES LA BOCCA - Tél : (16) 93 48 00 00

VENTE PAR CORRESPONDANCE :

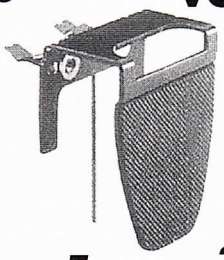
PAR COURRIER : HYPER-COM BP 19 - 75261 PARIS Cedex 06
PAR TÉLÉPHONE EN 72 H CHRONO : (1) 42 22 70 85 Ligne Conseils et Techniques
(1) 47 35 07 00 Ligne Commandes
(1) 47 35 18 08 FAX

NOS PROMOS DU MOIS

KIT SCANNER DE VOITURE

Scanner
MVT 7100

SUPPORT VOITURE



90F

+

3250
+ 90
+ 650
~~3990~~
3900F
+ port 90'

+

ANTENNE DE VOITURE
650F

ou en 3 mensualités de **1330F**

INSTALLATION SCANNER D'INTERIEUR

Scanner 3250F
MVT 7100
avec House 190F

+

Antenne
NOMAD d'intérieur
290F

+

SUPPORT FIXE
190F

ou en 3 mensualités de **1300F**

+ Alim 12 volts
70F

3250
+ 190
+ 190
+ 290
+ 70
~~3990~~
3800F
+ port 100'

40F

Catalogue HYPER COM

L'electronique de loisirs par correspondance

+ DE 500 RÉFÉRENCES EN CIBI, TALKIE WALKIES, TÉLÉPHONIE/GSM, RÉCEPTEURS UNIVERSELS, STATIONS MÉTÉO, INNOVATION ET ACCESSOIRES HI-TECH

HYPER-COM

PREMIER DISCOUNT NATIONAL DE MATERIELS DE COMMUNICATIONS ET DE PRODUITS ELECTRONIQUES

CRÉDIT GRATUIT RÈGLEMENT EN 3 FOIS SUR 3 MOIS

Suite aux grèves nous vous proposons d'encaisser votre 1er chèque début mars

RCI 2950

LE RÉFÉRENCE DES POSTES DÉCAMÉTRIQUES

~~2090~~
1890F
+ port 60F

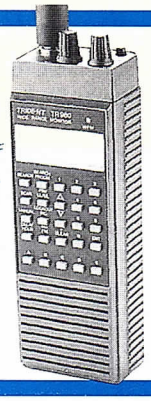
ou en 3 mensualités de **650F**

Scanner TRIDENT TR 980

~~2890~~
1990F
+ port 80F

ou en 3 mensualités de **690F**

- 10MHz à 1300 MHz sans trou
- 125 canaux mémoires (25 canaux x 5 banques)
- AM/NFM/WFM
- 10 pas sélectionnables



Exclusif HYPERCOM

Votre téléphone GSM portarif

ERICSSON GH 337

"Le TOP du Marché" au prix imbattable de

990 FTTC *

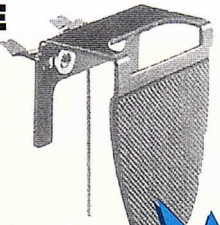
* Avec ouverture de ligne SFR ou Itineris

SPECIAL 2 EN 1

CB PORTABLE PRO 101
1290F

+

SUPPORT VOITURE
90F



+

266F

ou en 3 mensualités de **542F**

1290
+ 90
+ 266

~~1646~~
1556F
+ port 70F

Antenne PRESIDENT MISSOURI

STATIONS "SPECIAL ECOUTEURS"

Récepteur ondes courtes
ATS 818 SANGEAN
1650F

+

Câble JV FAX-HAM

290F

+

760F

ou en 3 mensualités de **890F**

1650
+ 290
+ 760

~~2780~~
2670F
+ port 80F

Antenne DRAE FILAIRE
+ 10 mètres de câbles RG 213 + 2 PL + 1 adaptateur

BON DE COMMANDE à retourner à : RCBM 02/96
HYPER-COM B.P. 19 - 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

- ❑ Chèque ci-joint
- ❑ Contre remboursement (+35 F)
- ❑ Mandat lettre
- ❑ Carte Bleue (N° et date de validité)

Frais de port + Assurance : 30 F pour commande inférieure à 500 F, 70 F au dela.

N° ..... Date .....

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE/PACKAGE	Qté	PRIX	TOTAL

*MATÉRIEL RÉSERVÉ RADIOAMATEURS

PHOTOS NON CONTRACTUELLES

• COMME ÇA •

TELEPHONES SANS FIL SONY

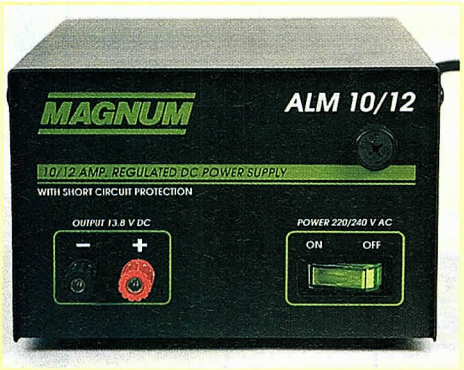
Sony mise sur le numérique. Avec son modèle DCT 204, on se trouve en présence d'un système sans fil numérique "2 en 1", composé d'un téléphone fixe et d'un combiné sans fil portable, connecté en liaison numérique avec la base. Il est possible d'employer jusqu'à 8 combinés. Parmi les fonctions disponibles, on citera l'affichage à cristaux liquides sur le combiné, le rappel du dernier numéro, les 10 mémoires, etc... L'ensemble dispose d'une importante autonomie : une trentaine d'heures en veille. Plus simple et moins cher, le "DCT 51" est lui aussi un téléphone numérique. Il offre également tous les avantages du numérique. On peut connecter jusqu'à 8 combinés...

TELETHON : LES CIBISTES ETAIENT PRESENTS

Cette année encore, les associations de cibistes, de même que les opérateurs indépendants, se sont mobilisés pour participer le plus efficacement possible au Téléthon. De multiples activités, organisées les 8 et 9 décembre 1995, ont donc bénéficié d'assistances radio. Ce fut notamment le cas en Normandie (notre photo) où 43 cibistes se sont dépensés sans compter pour encadrer le convoi qui relia Rouen au Havre.

ALIMENTATION MAGNUM 10/12

Vouée à assurer l'alimentation des stations CB fixes (y compris celles articulées autour d'un transceiver multimode), la "Magnum 10/12" offre, comme l'indique saréférence, une sortie pouvant atteindre 10 à 12 ampères. La face avant noire de cette "alim" est soulignée par des sérigraphies vertes et blanches. Un inverseur (avec voyant intégré) commande la fonction "marche-arrêt". Sont également présents sur la façade les deux bornes de raccordement ainsi qu'un porte-fusible cylindrique.



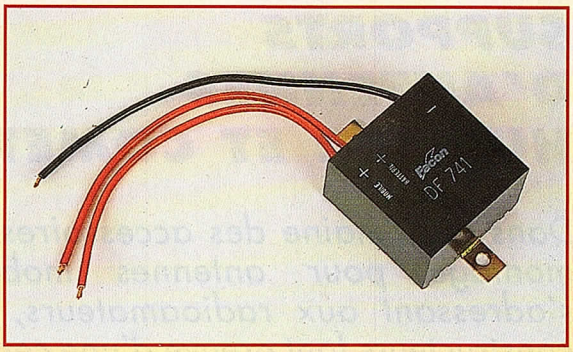
40 CANAUX DE PLUS... POUR L'ALLEMAGNE

C'est officiel ! Depuis le 1er janvier 1996, nos voisins cibistes allemands peuvent opérer sur 80 canaux. Une bande supplémentaire de 40 canaux est désormais exploitable en FM. Ajoutons que le packet fait également un malheur là-bas. En France, l'Administration se fait toujours tirer l'oreille pour satisfaire les revendications des représentants du monde CB : 120 canaux, 4 watts en AM/FM et 12 watts en BLU, droit à l'antenne et droit au DX. Pourtant, l'enquête lancée l'été dernier par la D.G.P.T. laissait augurer une possible évolution. Pour l'instant, seule la répression semble être de mise avec une chasse effrénée aux cibistes équipés de packet...

COFFRETS CRT

L'époque où les postes CB et radioamateurs étaient livrés dans des coffrets cartonnés, à la présentation insipide, voire quasi-anonyme, est révolue. En témoigne ce regroupement de la ligne de packaging des transceivers commercialisés par CRT. Outre une photographie d'illustration mettant en valeur le poste, l'emploi de couleurs ainsi que d'un fond dégradé rendent les appareils bien plus attractifs.

FILTRE FACON DF 741



Conçu tout spécialement pour remédier aux problèmes de parasites récalcitrants qui perturbent le fonctionnement des radiotéléphones, le filtre Facon DF 741 s'adresse aussi bien à des TDV (Radiocom, SFR et GSM) qu'à des transceivers CB ou radioamateurs. Son installation s'avère toute simple. Ajoutons que ce filtre est protégé contre les inversions de polarité et contre les surtensions. Sa température d'utilisation va de -20°C à +70°C.

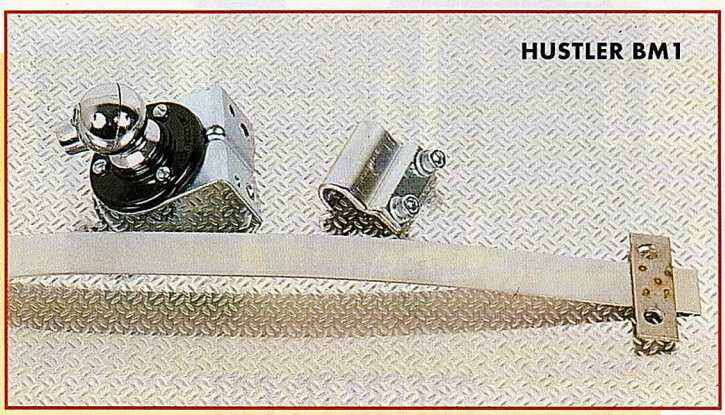
LE MIDLAND ALAN 18 EN KIT

Après les mini-postes, c'est au tour des mobiles au format standard "ISO" d'être proposés en kits prêts à fonctionner. Ainsi, le "Midland Alan 18" est-il commercialisé également avec une antenne magnétique Micro 30, rendant l'ensemble instantanément opérationnel. S'y ajoutent un micro et un étrier de montage. Seul petit regret : le rack antivol avec haut-parleur incorporé demeure en option !

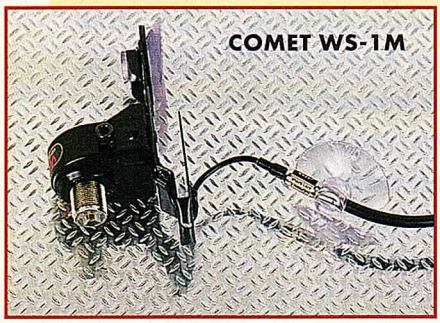
DISTRACOM
Quartier Bosquet RN 113
13340 ROGNAC
OUVERT DU MARDI AU VENDREDI
9h00 - 12h30 / 14h00 - 19h00
SAMEDI 9h00 - 12h30 / 14h00 - 18h30
Tél. 42 87 12 03 Fax. 42 87 11 05

SUPERSTAR CX 4000
• AM/FM/BLU
• ECHO
• RF GAIN
• MIC GAIN
• FILTRES NB-ANL
• TOS incorporé
• + 10 KHz
• DÉCALAGE +5-5 KHz
PROMO
1390,00 TTC
port compris
Dans la limite des stocks disponibles

SUPPORTS D'ANTENNES HUSTLER ET COMET

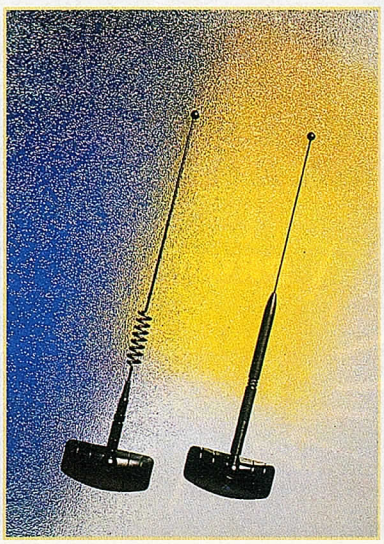

HUSTLER BM1

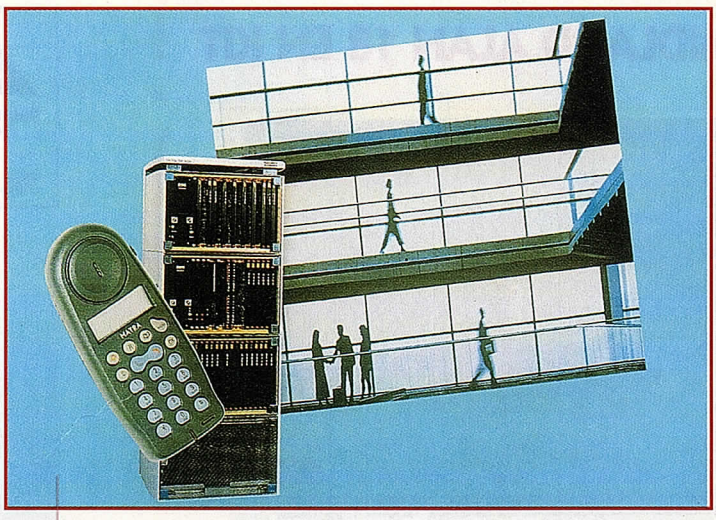
Dans le domaine des accessoires de montage pour antennes mobiles s'adressant aux radioamateurs, les constructeurs font preuve d'une certaine ingéniosité. En témoignent ces deux modèles particulièrement robustes et efficaces qui sont, de plus, susceptibles d'opérer avec des fouets "27 MHz". Le support Hustler BM1 est voué à se fixer sur le pare-chocs arrière d'un véhicule. L'immobilisation, sans perçage, est réalisée grâce à deux pièces tendues entre le cerclage métallique. Pour sa part, le support Comet WS-1M sert à monter une antenne mobile, également sans perçage, mais, cette fois, en la pinçant sur une vitre latérale. Une ventouse maintient en place ce support tandis qu'une autre en fait de même pour le cordon coaxial.


COMET WS-1M

ANTENNES ALLGON

Disponible en deux versions (fouet avec ou sans ressort), cette antenne mobile Allgon n'opère pas sur les bandes CB. Malgré les apparences, il s'agit d'une antenne destinée au GSM. Sa fixation est de type "pare-brise". L'aérien se colle donc tout simplement sur l'une des vitres du véhicule. Son fouet, démontable et à inclinaison réglable, offre un gain de 3 dB.



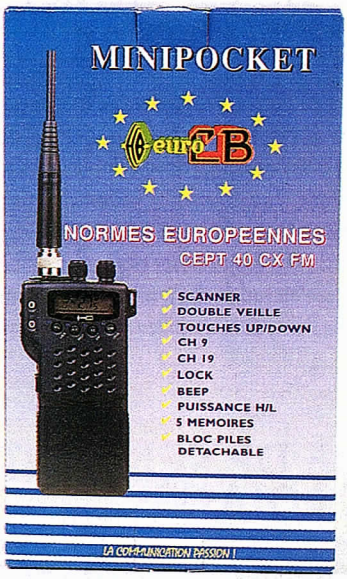


TELEPHONE SANS FIL MATRA D'ENTREPRISE

Afin de répondre aux besoins croissants des entreprises en matière de communication, Matra suggère d'opter pour des téléphones sans fil numériques. Pour les trafics importants ou concentrés, il est recommandé de choisir le "Matracom 6500". Un appareil qui offre des services sans fil à la norme "DECT" (Digital European Cordless Telecommunication) en se connectant à un contrôleur de bornes radio, via une ou plusieurs lignes RNIS S2.

L'"EURO CB MINI POCKET" DISPONIBLE

Testé le mois dernier en exclusivité par votre revue préférée, l'"Euro CB Mini Pocket" a effectué depuis une arrivée remarquée sur le marché. Ce portatif CB est livré dans un élégant coffret cartonné, agrémenté d'une photo. Rappelons que sa version française est homologuée "CEPT", c'est-à-dire que ce TX dispose de 40 canaux et d'un seul mode de modulation : la FM.



VALIBOX MIDLAND 77-114 NEW

Idéal pour un usage de type "canal 19", le "Midland 77-114 New" appartient à la catégorie des petits postes CB modernes. C'est un bimode (AM/FM) disposant d'un accès prioritaire au canal 19, d'un système de sélection des canaux par touches "UP/DOWN" et d'un déport de ces commandes au niveau du micro. Lorsque ce TX est vendu en valibox, sachez qu'il est fourni avec une antenne magnétique "UFO".

SALON 96 DE PALAVAS

L'édition 96 du salon radio CB de Palavas-les-Flots se tiendra dans la Salle Bleue, les 2 et 3 mars prochains. Mise sur pied par l'association "S.O.S. Assistance 34" de Montpellier (Hérault), cette manifestation sera ouverte le samedi de 10 h à 19 h et le dimanche de 9 h à 19 h. A noter l'organisation d'une chasse au renard et de baptêmes de l'air en hélicoptère. Entrée : 15 F.

NOUVEAUX AFFICHEURS POUR LE "GEORGE"

Certains utilisateurs de postes President George se plaignant d'un manque de luminosité du panneau d'affichage à cristaux liquides, l'importateur a choisi de remédier à ce petit problème sur les nouvelles séries de cet appareil. Ainsi, les façades des appareils désormais commercialisés bénéficient-elles d'une luminosité accrue.

DANITA 1240

Baptisé "1240", voici le dernier-né de la gamme de postes CB Danita. A la norme "CEPT", il s'agit d'un "40 canaux" (FM) développant 4 watts. Doté de multiples repères verts implantés sur les commandes de sa façade ainsi que sur son micro, ce transceiver mobile est gratifié d'une sélection des canaux par touches "UP" et "DOWN", d'accès prioritaires aux canaux 9 et 19, ainsi que de la fonction "Public Address" (PA).

LES FREQUENCES DES TELEPHONES DE DEMAIN

Destinés à compléter les services de radiotéléphonie tels que le GSM, quatre projets de téléphones mobiles par satellites avancent. Baptisés "Globalstar", "Ico", "Iridium" et "Odissey", ils se sont vus atrribuer les bandes de fréquences nécessaires à la constitution de leur couverture par satellites. Les ouvertures de ces réseaux sont prévues pour 1998 (Globastar et Iridium) et pour l'an 2000 (Ico et Odissey). Reste encore à ces projets ambitieux de trouver leur financement...

SALON DE LA RADIO : BASE DE BUTHIERS

La Base de Loisirs de Buthiers organise, en étroite collaboration avec des membres du club RFM 77 (Radio Force Mike) de Melun, un salon de la CB et du radioamateurisme. Celui-ci se déroulera les 23 et 24 mars prochains. Au programme : démonstrations de matériels, débats, station météo... Prix de l'entrée : 20 F. Précisons que la Base de Buthiers est l'une des 11 bases régionales de loisirs d'Ile-de-France. Elle est située au sud du département de la Seine-et-Marne, à environ 70 km de Paris, dans un milieu naturel de 135 hectares.

BAGUE DE RENFORT DES RADIANS

Désormais disponible en option, cette bague de renforcement a été réalisée pour réduire les vibrations des radians et pour donner de la stabilité à l'antenne de base Sirio 827. Le kit comprend deux éléments "couronne" en plastique ainsi qu'un jeu de boulons et d'écrous permettant d'immobiliser les radians. Un système que l'on peut également installer sur les antennes qui ont été déjà montées...

TELEPHONE SANS FIL EXPLOSIF

Un téléphone portable a tué le terroriste palestinien

A deux semaines des premières élections palestiniennes, Yasser Arafat, qui accuse Israël, est très embarrassé.

C'est une technique à la James Bond que les services secrets israéliens ont utilisée pour liquider Yehya Ayache. Trois jours après l'assassinat, à Gaza, de l'artificier du terrorisme palestinien, des détails étonnants commencent à filtrer.

● **Il a été tué par 50 grammes de plastic** dissimulés dans un téléphone portable. Lorsque « l'ingénieur » a répondu à un appel de son père, l'explosion a été déclenchée à distance. Peut-être même par un hélicoptère, ou un avion, qui survolait le repaire du terroriste.

● **L'appareil avait été remis à Ayache** par un Palestinien travaillant pour les Israéliens. L'espion, qui serait l'oncle du propriétaire de l'appartement où « l'ingénieur » s'était réfugié, se serait déjà enfui aux Etats-Unis.

● **Après avoir coupé le téléphone de l'appartement,** l'agent des Israéliens avait offert son portable à Ayache. Quand le père du terroriste a téléphoné, c'est le jeune fils du propriétaire qui a répondu. Il a passé la communication à Ayache et quand la voix de ce dernier a été formellement identifiée, l'explosion a été déclenchée.

● **Yasser Arafat accuse les Israéliens.** Dans un discours prononcé hier en Cisjordanie, il a reproché au gouvernement de Jérusalem d'avoir violé la « paix des braves » en tuant Ayache.

● **A quinze jours des premières élections palestiniennes** prévues pour le 20 janvier, le chef de l'OLP est politiquement très embarrassé par cet assassinat.

(Les dépêches de **Philippe GÉLIE,** page 5)

Gaza : la mort au téléphone

Yehya Ayache a été tué par une charge de plastic cachée dans son appareil portable. Les services secrets israéliens sont soupçonnés.

JÉRUSALEM :
Philippe GÉLIE

Le quotidien *Haaretz* a publié hier un dessin où l'on voit Yasser Arafat observant de son bureau les funérailles de Yehya Ayache. Sur sa table sonne un téléphone portable. Il hésite à répondre...

Ces appareils n'ont jamais très bien marché dans la bande de Gaza, mal équipée en bornes de relais. Comme en Israël, ils y font pourtant florès. Selon le *Yediot Aharonot*, qui cite des « *sources palestiniennes* », les responsables du Hamas et d'autres « *mouvements terroristes* » vont désormais se méfier de ces bijoux de technologie.

Vendredi matin, à 8 heures, la sonnerie du Motorola « Alpha » que le frère de son propriétaire venait d'offrir à l'artificier des brigades Ezzedine al-Qassem a retenti dans sa cachette de Beit Lehiya, au nord de Gaza. Selon un membre du Hamas, c'était un appel de son père, Abdel Latif Ayache, cinquante-huit ans. Au moment où Yehya lui disait : « *Porte-toi bien* », la communication s'est brutalement interrompue. Le téléphone n'a pas transmis au père la mort de son fils en direct.

Technologie de pointe

L'« Alpha » est composé d'un module central dont l'écouteur est surmonté d'une antenne souple, le micro étant situé sur une languette rabattable qui protège le clavier. Deux formats de batteries sont adaptables sur le dos de l'appareil grâce à un système de rails. Le tout pèse à peine 150 grammes et tient dans la poche intérieure d'une veste.

D'après les premiers résultats de l'enquête de la police palestinienne, la moitié de la batterie avait été remplacée par 50 grammes de plastic : autant que dans une grenade à main. Les téléphones portables étant faciles à pirater, les commanditaires n'avaient qu'à attendre une conversation pour identifier la voix de leur cible. A distance, ils auraient alors actionné un système de mise à feu connecté sur l'antenne. Certains témoins affirment que le signal aurait été déclenché depuis un avion ou un hélicoptère qui survolait la zone au moment de l'explosion.

La technologie employée est tellement sophistiquée que les services secrets israéliens n'ont pas manqué d'être immédiatement soupçonnés. Ayache, qui passait pour le meilleur spécialiste du genre dans les territoires palestiniens, en était resté, lui, au bricolage : des bombonnes de gaz chargées de clous. Il ne s'est pas méfié du petit boîtier collé à son oreille droite. La charge explosive lui a arraché le haut de la boîte crânienne et a soufflé la majeure partie du cerveau. Il est mort sur le coup.

Selon Hanan Arsaf, le directeur de Motorola en Israël, « l'Ingénieur » ne figure pas parmi ses abonnés. La police de Yasser Arafat s'est mise en chasse de l'« agent double » par l'intermédiaire duquel le Shin Beth (la sécurité intérieure israélienne) aurait fourni l'appareil. Seize suspects ont été arrêtés. Les soupçons se sont d'abord dirigés sur Oussama Hamad, un adolescent qui est le fils du propriétaire de la maison. Mais son témoignage semble désigner un autre membre de cette famille.

Kamel Hamad, quarante-cinq ans, l'oncle d'Oussama, « *homme d'affaires* » à Beit Lehiya, serait l'agent infiltré par le Shin Beth. Il aurait coupé le téléphone dans la maison pour obliger Ayache à utiliser le portable qu'il venait de lui remettre. Quand le Motorola a sonné vendredi matin, c'est Oussama qui a répondu. La voix de « l'Ingénieur » n'ayant pas été reconnue, l'appareil n'a pas explosé. Oussama a transmis à Yehya l'appel de son père. Ils n'ont pu échanger que quelques mots avant qu'Oussama ne se retrouve couvert du sang d'Ayache. Kamel, lui, aurait fui aux Etats-Unis le jour même.

L'affaire paraît suffisamment rocambolesque pour qu'un agent israélien, parlant à la radio sous le pseudonyme de « Menahem », recommande « *de ne pas céder à l'imaginaire moyen-oriental* ».

Le directeur de Motorola se serait bien passé d'une publicité pareille : il était en négociation avec l'Autorité palestinienne pour développer son réseau à Gaza.

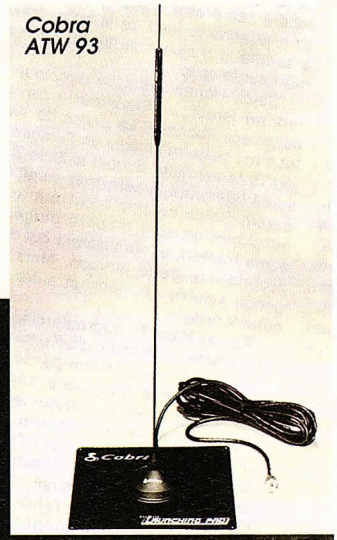
Ph. G.

Explosifs et radiocommunications font bon ménage ! De fait, par le biais d'une liaison radio, on peut facilement - et discrètement - déclencher une explosion à distance. Reste que, jusqu'à présent, ces deux éléments n'avaient jamais été totalement associés; on peut même dire imbriqués. C'est pourtant maintenant chose faite avec le piège qui a coûté la vie à - ironie du sort ! - un spécialiste palestinien des attentats. Attribuée aux services secrets israéliens, cette mort a été causée par l'explosion d'un téléphone sans fil, radiocommandée à distance. L'article paru dans "Le Figaro" du 8 janvier 1996 apporte de multiples précisions sur le procédé employé. Ce qui nous a conduit à le reproduire intégralement. ■

Le Salon Américain de Las Vegas

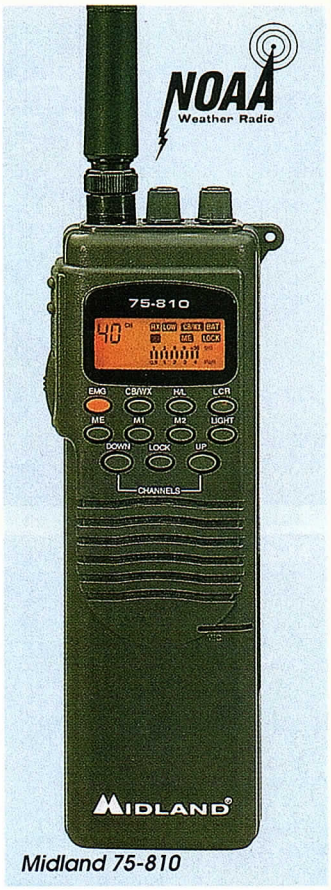
Comme chaque année, le plus grand salon de l'électronique s'est tenu, début janvier, aux Etats-Unis. Evidemment, la Citizen Band était présente à ce C.E.S. de Las Vegas. Voici donc, en exclusivité pour Radio CB Magazine, toutes les nouveautés annoncées par les principales marques CB.

Au sein de l'impressionnante fourmillière à laquelle ressemble cette manifestation d'envergure, inégalée en France, nous avons déniché trois exposants de matériel Citizen Band. A savoir : Cobra, Midland et Uniden. D'emblée, on constatera que les nouveaux modèles destinés au marché U.S. n'ont rien à envier à ceux que nous ont fait découvrir, voire ont récemment annoncés, les importateurs français. D'une part, l'esthétique des modèles américains demeure très classique, quand elle n'est pas franchement rétro ! Par ailleurs, rares semblent les initiatives prises pour révolutionner ce marché. Reste que les initiés reconnaîtront, sous des références bien sûr différentes, certains produits français. Est-ce à dire que notre pays aurait pris, pour une fois, de l'avance sur les américains ?



COBRA A L'HONNEUR

Primés par l'Association des Industries Electroniques, trois produits Cobra se sont vus décerner des prix de l'innovation 96. Parmi eux, figure un poste CB : le "HH 35 WX".



Midland 75-810

Conçu pour des applications de loisirs (jogging, chasse, pêche, promenade, etc...) ou d'urgence (canal 9), ce portatif bénéficie d'une forme originale, privilégiant l'ergonomie. Outre les 40 canaux standards accessibles exclusivement en modulation d'amplitude (la FM n'a jamais intéressée les cibistes américains), cet appareil permet également de recevoir trois des canaux de la météo U.S. nationale. Un service qui n'existe pas en France !

Parmi les modèles d'excellence de chez Cobra, on trouve le kit SOS (poste CB Cobra 7 Ultra, avec antenne magnétique rendant l'ensemble opérationnel en quelques minutes), les mobiles compacts "GM 70" et "C 70" du type "tout au micro" et le "C 18" qui offre, en complément de la CB, la possibilité de capter les trois fréquences météo. De présentation plus classique, nous avons également découvert le "Cobra 25 LTD WX". A une CB "hautes performances", s'ajoute un récepteur météo qui est équipé d'un signal sonore d'alerte en cas de diffusion d'un bulletin météo urgent. Côté accessoires, notre attention a été retenue par une antenne magnétique bibande : la "Cobra ATW 93". Celle-ci a été conçue pour pouvoir fonctionner non seulement sur la bande CB en émission-réception (27 MHz) mais aussi pour assurer une excellente réception des canaux météo "WX" (162 MHz). A signaler au passage l'apparition officielle d'un poste CB débridé, destiné au marché international. Une version "export", baptisée "Cobra 148 GTL/EX+", dont les caractéristiques sont les suivantes : bande TX/RX s'étendant de 26,065 à 28,755 MHz, puissance d'émission réglable entre 10 W en AM/FM/CW et 25 W en SSB, décalage de +10 kHz, double clarifier, etc... Une version "Cobra 148 F GTL/EX+" s'avère encore plus complète : elle possède en effet un fréquencemètre incorporé.

MIDLAND : AVEC LA METEO

Déjà, l'année dernière, nous avions relevé de nombreuses similitudes entre deux postes Midland et des modèles importés en France par CB House. Bien que la référence des appareils ne soit

Midland 77-117

Midland 77-285

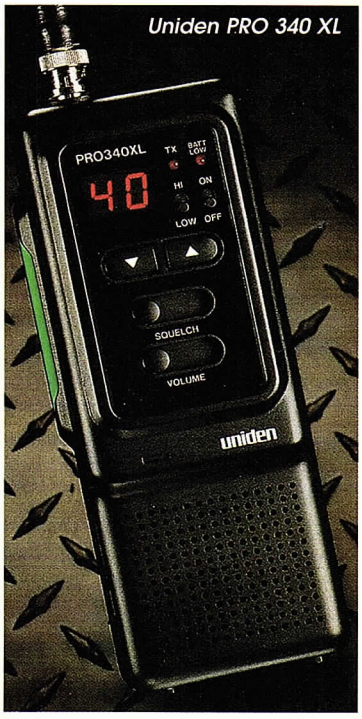
Midland 77-110

Midland 75-805

plus tout à fait la même car l'un des postes a été légèrement modifié, les "Midland 75-805" et "Midland 77-285" conduisent à la même remarque. On ne saurait en effet contester de multiples ressemblances avec les "Euro CB Pro 550" et "Euro CB Marco Polo". En fait, la principale modification du "75-805", par rapport à son frère européen, tient au rajout de la réception des canaux météo et de la bande FM (88-108 MHz). Lorsque l'on découvre le portatif Midland 75-810, on ne manque pas, là non plus, de le comparer au "Dirland Alan 95 Plus". Reste que si l'esthétique est identique, il en va autrement des fonctions et des commandes offertes ! Sur le "Midland 75-810", l'utilisateur dispose notamment de deux canaux mémorisables ainsi que de la réception des fréquences météo. En réalité, seuls les postes mobiles "77-110" et "77-117" passent pour des modèles totalement inconnus en France, voire en Europe. Le "77-110" se présente comme un petit "40 canaux AM" simple mais moderne : il possède un affichage à cristaux liquides, une sélection des canaux par touches "UP/DOWN" et un accès prioritaire au canal 9. Avec le "Midland 77-117", on a affaire à un poste mobile plus classique et moins moderne. Ce que révèle son affichage à diodes vertes. Plus complet, ce TX offre un sélecteur des canaux par touches "UP/DOWN" avec déport au micro, un accès prioritaire au canal 9 d'urgence, ainsi que la réception de 7 fréquences météo, avec témoin d'alerte d'un bulletin important. Enfin, sous la référence "Midland 79-290", est annoncée l'arrivée d'un poste que l'on attend également avec impatience en Europe, sous le nom, cette fois, de "Dirland 9353". Il s'agit bien sûr du premier poste CB au format "ISO" des autoradios (ce qui le rend encastrable) à offrir la BLU et une façade détachable. A noter que la version américaine est dotée d'un récepteur des canaux météo.

UNIDEN : UN NOUVEAU PORTATIF

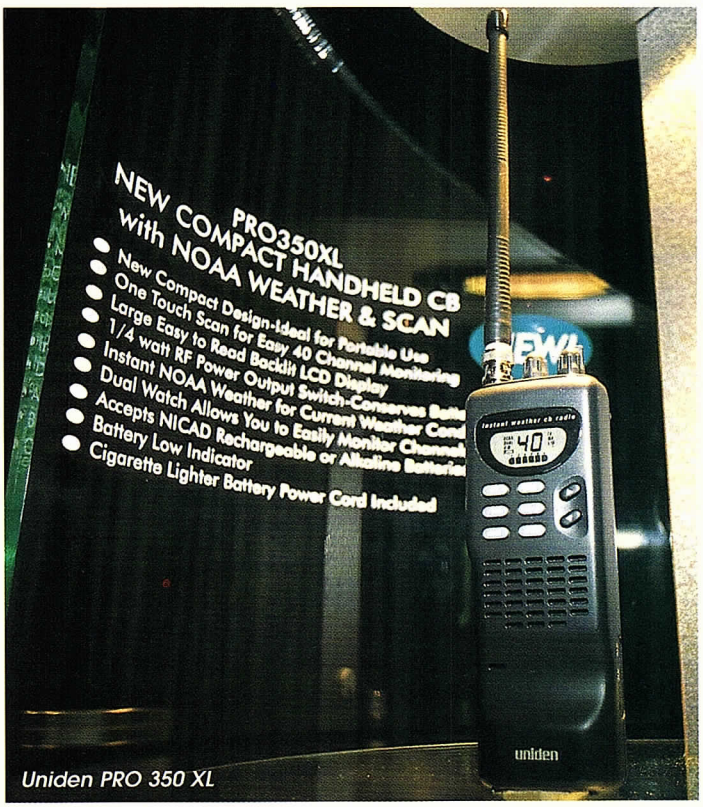
Si, chez Uniden, on notait la présentation de nombreux postes CB, en y regardant de plus près, on s'apercevait que la plupart d'entre eux ne constituaient pas des nouveautés puisque nous avons déjà eu l'occasion de les faire découvrir à nos lecteurs lors de nos reportages sur les éditions 95 et même 94 du Salon de Las Vegas ! En fait, seuls deux appareils ont pleinement retenu notre attention : le "PC 122 XL" et le "PRO 350 XL". Affublé d'un design plutôt rétro avec sa façade de style "alu", l'"Uniden PC 122 XL" est un modèle multimode (AM/BLU). Plutôt dépouillé, il ne possède que le strict minimum, avec, en plus, un "RF Gain", des filtres NB/ANL commutables et un "PA". Doté d'un affichage à diodes lumineuses, il est néanmoins le premier multimode de chez Uniden à être équipé d'une prise micro implantée sur la face avant. Un détail particulièrement appréciable ! Séduisant, le "PRO 350 XL" est un portatif moderne que l'on pourrait bien voir arriver en Europe... Il bénéficie d'un affichage à crsitaux liquides,



Uniden PRO 340 XL

Uniden PC 122 XL

Uniden PRO 538 W



Uniden PRO 350 XL

d'une fonction "balayage des canaux météo", d'un accès prioritaire aux canaux 9 et 19, d'une double veille, d'une sélection des canaux par touches "UP/DOWN", d'un scanner, etc...

Un autre portatif, dévoilé en février 1994, tarde à faire son apparition en Europe. Pourtant, l'"Uniden PRO 340 XL" ne semble pas manquer de charme. Joli, cet appareil de type "talkie-walkie" tout simple dispose d'un affichage à diodes, de touches "UP/DOWN" et de deux puissances d'émission, ainsi que d'un levier "marche-arrêt" et de deux potentiomètres à glissière permettant de régler le volume et le squelch. Cela n'échappera pas aux fidèles de chez President, la façade de l'"Uniden PRO 538 W" est identique à celle du "President Johnson". A trois détails près : les commandes d'accès prioritaire au canal 9, de sélection entre le mode "CB" ou "PA" et d'écoute de l'un des trois canaux météo se sont respectivement métamorphosées, sur la version française, en accès prioritaire au canal 19, en sélecteur de mode de modulation ("A" pour l'AM et "B" pour la FM) et en réglage de tonalité à trois positions.

Philippe GUEULLE ■

EVOLUTION DU MARCHE AMERICAIN

Aux Etats-Unis, les besoins en matière d'informations et de communication des consommateurs se sont encore accrus. Certes, les postes Citizen Band répondent aux exigences des usagers de la route à la vie très active. Mais, il fallait pousser encore plus avant en ce qui concerne les informations offertes. C'est ce qui explique le succès remporté par les postes CB équipés en plus d'un récepteur des canaux VHF (162 MHz) sur lesquels sont diffusés des bulletins météo. Dernière évolution dans le domaine : en cas de messages d'alerte météo, un signal sonore ou lumineux retentit sur la CB. Mieux, cela se produit même si le TX était éteint !

Le parc des postes CB actuellement en service aux U.S.A. est particulièrement impressionnant : il atteint les 46 millions de TX ! Les spécialistes estiment que des installations mobiles standards sont possédées par près de 2,8 millions de professionnels de la route, avec, bien sûr, parmi eux, une écrasante majorité de routiers. A noter que la CB s'est également intégrée en tant qu'outil à part entière dans le cadre de la vie familiale. Ces petits émetteurs-récepteurs permettent aux membres d'une famille de maintenir un contact entre eux et de disposer d'un système d'aide en cas d'urgence (via le canal 9), sans compter les informations transmises sur l'état de la circulation et de la météo...

La CB représente aussi une alternative meilleur marché aux téléphones cellulaires. Surtout, bien sûr, pour les personnes qui n'ont pas besoin des diverses fonctions offertes par un "TDV" mais qui souhaitent seulement disposer d'un système radio permettant de solliciter de l'aide en cas d'urgence. Outre le fait que le canal 9 jouit d'une redoutable efficacité aux Etats-Unis car il est veillé par de nombreux services d'urgence, et, en premier lieu, par la police, le coût d'exploitation d'un poste CB est nul. Pas d'abonnement et de redevance pour les communications passées à régler ! Seul compte le prix d'achat du TX !

Afin de mieux répondre à la demande des consommateurs, Cobra révèle qu'elle a fait porter ses efforts sur les petits postes compacts, destinés notamment aux débutants. Simples à installer et à faire fonctionner, ces postes sont proposés à des prix très attractifs. La CB utilitaire de type "canal 9" étant plébiscitée par les usagers de la route, de multiples familles disposent d'un TX qui est soit installé à demeure sur le véhicule, soit remisé dans le coffre avec une antenne magnétique et un cordon allume-cigare afin d'être rapidement opérationnel en cas d'urgence. D'ailleurs, bien souvent, ces kits comprennent un drapeau orangé "HELP" qu'il suffira de tendre sur l'antenne pour contribuer à l'alerte des autres usagers. Autre domaine dans lequel la CB connaît un développement : celui du loisir. Les postes CB sont vivement appréciés par les adeptes du camping, de la plaisance, de la pêche, du vélo, etc... Il va de soi que dans ces "circonstances", l'adjonction de la météo sur les postes CB est toujours la bienvenue !

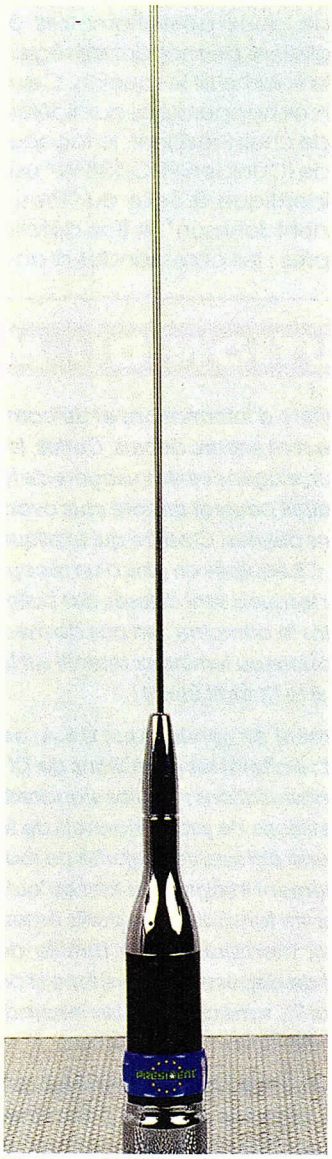
Votre Station Mobile au Top

De plus en plus de débutants viennent à la CB par le biais du canal 19. Egalement automobilistes, ils s'équipent en effet d'un petit poste CB afin de bénéficier des informations transmises par les autres usagers de la route. Gagnés par le virus des radiocommunications de loisirs, certains se soucient alors d'améliorer les performances de leur station mobile. On pourra opérer en plusieurs points...

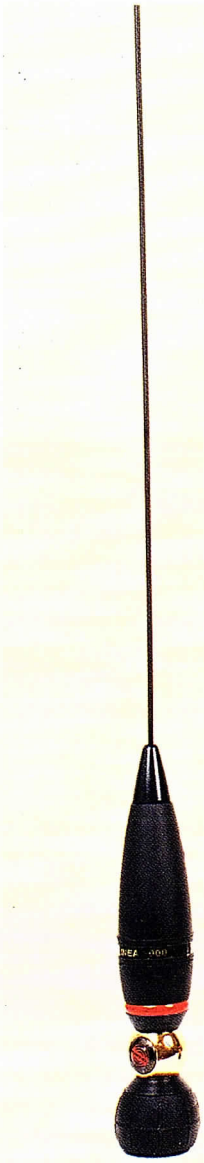
L'attention devra se porter, en premier lieu, sur le poste CB lui-même. En effet, si un transceiver "bas de gamme" et bon marché peut convenir à un usage de type "canal 19", il va de soi que l'on obtiendra de meilleurs résultats avec un appareil sophistiqué. Ainsi, la présence de certaines fonctions comme des filtres commutables (NB, ANL, HI-CUT ou DFB), un atténuateur de réception (RF Gain), un réglage de la puissance d'émission, ou un Micro Gain, se révèlera très appréciable. On s'interrogera également sur le type de liaisons que l'on souhaite réaliser. Car, si l'on envisage de trafiquer en DX (à longue distance), il sera judicieux de choisir un poste multimode, c'est-à-dire offrant la BLU (SSB), à savoir les deux bandes latérales "USB" et "LSB". Dans cette éventualité, et bien que cela soit prohibé en France, il faudra impérativement opter pour un poste modifié puisque le DX s'effectue en dehors de la bande des 40 canaux normaux ! Un autre facteur entrera en ligne de compte : l'encombrement du poste et son système de montage. Car, dans le cas d'un multimode, il sera préférable de prévoir un système permettant son démontage afin de le mettre à l'abri des voleurs.

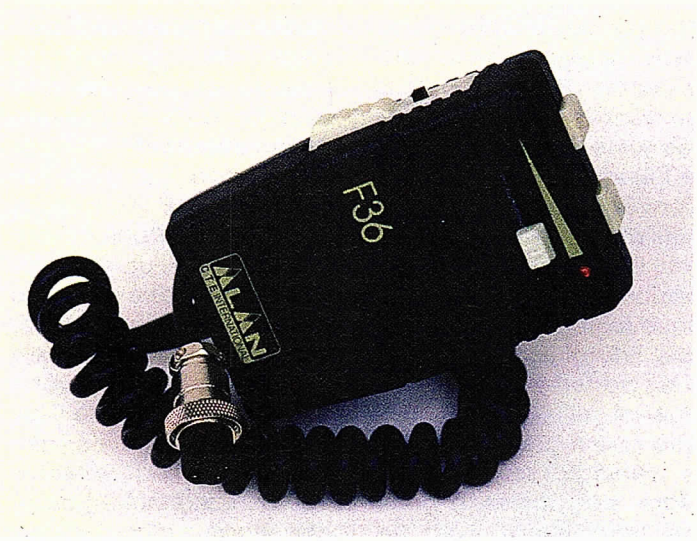
L'ANTENNE, L'ELEMENT PRIMORDIAL

On ne le répétera jamais assez, l'antenne constitue l'élément capital d'une station d'émission-réception. C'est à ce niveau qu'il conviendra de faire porter les efforts, en second lieu, lorsque l'on souhaite améliorer les performances. Rappelons qu'en Citizen Band, les fréquences d'émission des différents canaux se situent dans la bande comprise entre 26 et 27,995 MHz. Théoriquement, la longueur idéale d'une antenne devrait atteindre 11 mètres. Or, il s'avère évidemment impensable de circuler avec un fouet d'une telle hauteur. Il faut donc avoir recours à des antennes raccourcies grâce, notamment, à l'emploi de selfs. Concrètement, les plus longs fouets commercialisés en CB ont une longueur de 2,75 mètres, ce qui correspond à des antennes de type "1/4 d'onde" (11 mètres / 4). On l'aura deviné, et tous les essais le prouvent, plus l'antenne sera longue (et montée sur un emplacement dégagé du véhicule) et plus grande sera la portée obtenue. Les minuscules antennes souvent adoptées par des adeptes du canal 19 seront donc avantageusement remplacées par des modèles plus imposants, et, par là même, plus performants. Ce n'est pas un hasard si les fouets de plus d'un mètre, tels que ceux de 1450 ou de 1700 mm, sont les favoris des cibistes purs et durs ! Quant à l'emplacement de l'antenne, le meilleur choix possible demeure en plein milieu du toit. A défaut, on optera pour un montage à l'avant ou à l'arrière du pavillon. Si l'on doit tenir compte de contraintes d'encombrement liées à de fréquents passages dans des tunnels ou dans des parkings souterrains, un bon compromis pourra être obtenu avec une installation sur la malle arrière. A noter enfin que le recours à des embases magnétiques se traduit bien souvent, à la longue, par des désagréments occasionnés par de fréquents montages-démontages : usure du coaxial, rayures de la carrosserie, etc...



Antenne PRESIDENT


Antenne SIRTEL



Micro ALAN F 36

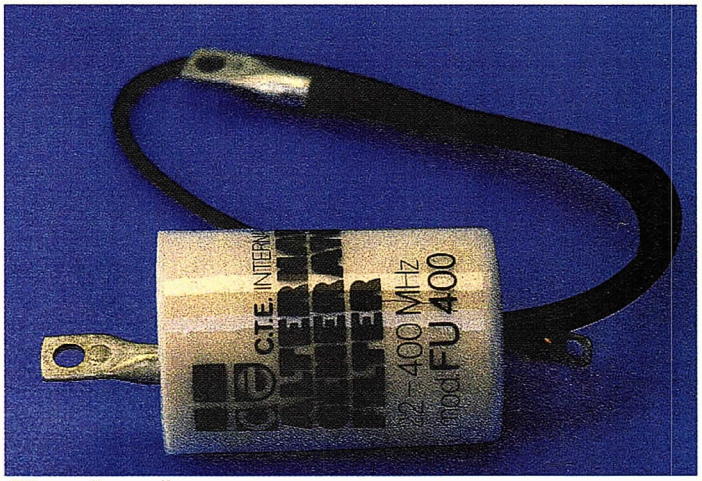
Micro ASTATIC

LE MICRO, POUR UNE MEILLEURE MODULATION

Certes, les micros standards livrés avec les postes CB permettent de trafiquer dans des conditions acceptables. Reste que la qualité de la modulation peut être facilement améliorée. Il suffira ainsi de remplacer le micro fourni d'origine par un modèle muni d'un circuit interne de préampli, voire, mieux encore, de préampli-compresseur. Avec le premier, l'opérateur pourra émettre dans de bonnes conditions, même si le micro n'est pas collé contre sa bouche. Mieux, avec un circuit de compression, la voix de l'opérateur sera automatiquement poussée à un niveau optimal et constant, ce qui la rendra bien plus facilement compréhensible par les correspondants. Gare, néanmoins, à ceux qui poussent systématiquement les réglages au maximum car cela se traduira immanquablement par d'importantes déformations pouvant aboutir, dans les cas extrêmes, à l'effet inverse de celui recherché, rendant alors la voix incompréhensible ! Précisons que la plupart des micros avec préampli ou avec préampli-compresseur voient ces circuits complémentaires alimentés par une ou plusieurs piles internes. Il ne faudra donc pas oublier de contrôler ces dernières régulièrement. A signaler, par ailleurs, que certains micros offrent des fonctions supplémentaires dont on laissera apprécier par chacun l'utilité. Il s'agit de roger-beep, de signaux sonores originaux, de chambre d'écho, etc... Attention, enfin, aux branchements de ces micros (voir notre dossier sur la question, publié dans notre numéro 165) car les câblages devront être adaptés aux marques et modèles de postes CB.

LE HAUT-PARLEUR : RESTITUTION OPTIMALE

A de très rares exceptions près, sur les postes CB, est prévue la possibilité de brancher un haut-parleur extérieur. On emploiera alors la prise "Jack" qui est placée sur le châssis arrière et qui est repérée par la mention "EXT.SP". Avant d'y brancher un "HP", on s'assurera bien sûr que ses caractéristiques (impédance et puissance admissible) sont compatibles. Détail intéressant : l'enfichage d'une prise "Jack" déconnecte simultanément le fonctionnement du haut-parleur incorporé. Indispensable lorsque le poste CB bénéficie d'un montage encastré, le recours à un haut-parleur extérieur garantit également une meilleure diffusion sonore, voire une meilleure restitution. D'une part, le haut-parleur se trouvera positionné dans un lieu plus favorable que celui qui est incorporé sous le TX. D'autre part, on pourra même l'orienter grâce à son support afin de le diriger vers les oreilles de l'opérateur. Quant à la qualité sonore, elle ne pourra qu'être supérieure en raison de l'emploi d'un



Filtre antiparasite

HP STAR SP 105

HP DIRLAND MS 90

petit coffret faisant office de mini-enceinte acoustique, doublé de l'absence de contraintes d'encombrement car, dans un poste CB, la place est comptée.

A souligner, de plus, que certains haut-parleurs extérieurs appartenant à la catégorie des modèles les plus complets sont dotés de filtres commutables. Bien que de conception fort simple, ces dispositifs entraînent une amélioration notable de la réception des correspondants, surtout lorsque les conditions de la liaison sont mauvaises.

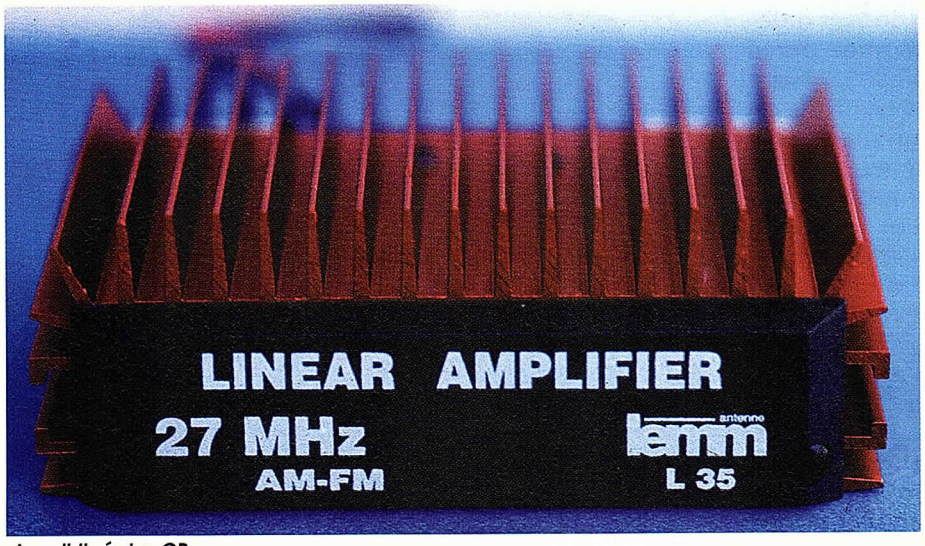
L'AMPLIFICATEUR LINEAIRE : DU PUNCH !

Interdits par la réglementation française, les amplificateurs linéaires (les "tontons", en langage CB) n'en sont pas moins souvent utilisés. Notamment en AM puisque la puissance des postes conformes à la réglementation se trouve ridiculement bridée à 1 malheureux petit watt, ainsi qu'en BLU où bon nombre de DXeurs ne se contentent pas d'une dizaine de watts. A nos yeux, l'emploi d'un ampli de puissance raisonnable (pas plus d'une centaine de watts) à bord d'un véhicule est techniquement défendable. Cela permet de compenser partiellement les performances plus ou moins modestes de l'antenne. Il ne saurait en effet être question, comme avec une station fixe, de faire porter tous les efforts sur cette dernière en raison des contraintes impérieuses d'encombrement. Allez donc vous déplacer avec une antenne directive à trois ou quatre éléments, montée sur le toit d'un véhicule ! Quant au principal inconvénient suscité par l'utilisation d'un amplificateur linéaire, il n'est guère opposable lorsque l'on trafique avec une station mobile. Effectivement, même si les perturbations se produisent, elles ne peuvent être que fugaces puisque le véhicule se déplace. Gare, par contre, à ceux qui travailleront avec un ampli à partir d'une station mobile arrêtée. Ils se métamorphosent alors en station fixe, avec toutes les conséquences que cela implique... Quant aux améliorations à attendre d'un ampli, on peut tabler sur deux ou trois points de plus lus sur le S-mètre du correspondant, avec une centaine de watts. Il ne faudra pas en attendre des miracles : là où une liaison ne passe pas avec quelques watts, il serait étonnant d'y parvenir avec une centaine de watts !

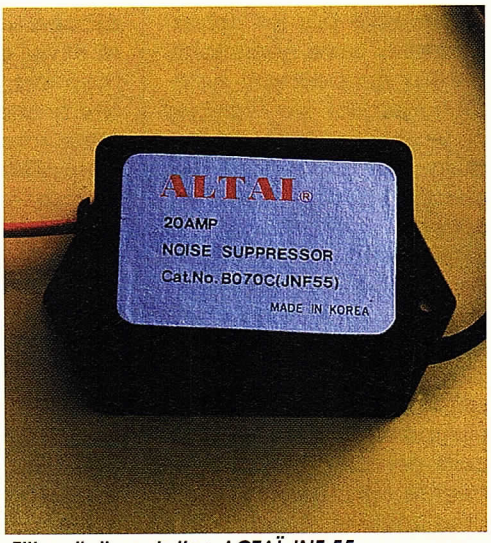
REGLAGE ET FILTRAGE

Un bon montage d'une station mobile sera le gage d'un rendement optimal des divers éléments constitutifs. On prendra donc soin, par exemple, de bien réaliser le contact de masse de l'embase à perçage en grattant la couche de peinture sous sa griffe. Quant à l'antenne, on effectuera le réglage de son Tos avec un maximum de minutie. Si l'on dispose d'une antenne préréglée, un contrôle de ce paramètre n'en sera pas moins vivement recommandé. Dans certains cas, à la mise en marche du moteur ou lors de l'enclenchement de certains accessoires du véhicule équipé CB (essuie-glaces, chauffage, climatisation, ventilateur, etc...), des parasites apparaissent et nécessitent un important réajustage du squelch. Tant que cela ne dépasse pas un niveau de 1 ou 2 sur l'échelle du vu-mètre, cela demeure acceptable. Au-delà, il faut intervenir ! On procédera alors à la pose de filtres spéciaux. D'abord, sur le câble d'alimentation du poste CB, puis, si cela persiste, au niveau des accessoires générant les parasites. Dans les situations les plus récalcitrantes, il faudra se résoudre à tirer un câble d'alimentation entre la batterie et le poste CB. Ce câble devra, en outre, être blindé. Une solution que préconisent d'emblée les cibistes purs et durs pour toute installation d'une station mobile.

Philippe GUEULLE ■



Ampli linéaire CB



Filtre d'alimentation ACTAÏ JNF 55

DIFAURA

1 195 F

PRESIDENT HERBERT
40 canaux AM/FM, canal 9 et 19, squelch, mic gain, RF gain, filtre, tos-mètre, led RX/TX + ANTENNE MAGNETIQUE SIRTEL XTRA 42 cm

850 F

TM 535 ZETAGI
Tos-mètre, watt-mètre, boîte de couplage 1,5 à 30 MHz

1 150 F

PRO 50 Scanner portatif, 20 canaux mémoires FM, 68/88, 137/174, 380/512 MHz

1495 F

COMMEX RS 001
Récepteur scanner AM/FM 50 mémoires, 5 bandes HF/VHF, LOW/AIR/VHF, HIGH/UHF

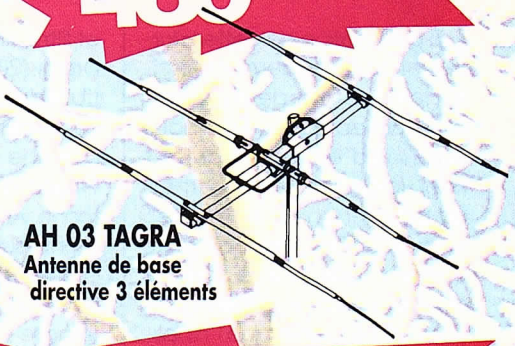
340 F

HP 1000 ZETAGI
Tos-mètre, watt-mètre, matcher, 1000 Watts

1295 F

SUPERSTAR 3900 BLACK
40 canaux AM/FM/BLU, tos-mètre, clarifier, mic gain, RF gain, roger beep, canal 19, prise HP extérieur, filtres

480 F (port 120 F)



AH 03 TAGRA
Antenne de base directive 3 éléments

ROTOR D'ANTENNE 45 kg vertical couple rotation 220 kg - 220 Volts **399 F**

PHOTOS NON CONTRACTUELLES • OFFRES VALABLES JUSQU'AU 09/03/96 ET DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Commandez par tél. au (16 1) 43 28 96 77 et réglez avec votre carte bleue

DIFAURA Périphérique Porte de Vincennes - 23, Av de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Métro Saint Mandé Tourelle - Ouvert du mardi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

ARTICLES	QUANTITE	PRIX	TOTAL
Frais de port et d'emballage France Métropolitaine (recommandé) 80F ou 120F (+ de 10 Kg / antennes)			
☐ CATALOGUE - NOUVELLE EDITION - 30 F			

Réglement ☐ par chèque bancaire
☐ par carte bleue N° |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
date expiration |_|_| |_|_| identité du porteur .....

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Ville .....
Code postal .....
Tél .....

RCBM 96/02

Radio Pirate Saisie

Le mois dernier, nous avons repris une information publiée dans "La lettre du CSA", concernant la saisie d'une radio pirate dans la région parisienne. Précisions sur cette affaire...

La publication de cette information a rapidement suscité des réactions de la part de plusieurs lecteurs, ce qui nous a permis d'entrer en contact avec la personne concernée au premier chef : le "pirate" lui-même ! Bien vite, il est alors apparu que cette affaire avait été démesurément grossie. Il est probable que l'application du plan Vigipirate a d'ailleurs contribué à ces excès. Car, en définitive, la station utilisée offrait des performances plutôt modestes.

PAS PLUS DE 20 WATTS !

Emettant sur la bande FM, très précisément sur 107,9 MHz, cette radio locale et musicale opérait dans le département des Yvelines, dans les environs de Saint-Germain-en-Laye (à L'Etang-la-Ville, pour être précis). Pièce maîtresse de l'installation, l'émetteur synthétisé et filtré, assemblé par le jeune Denis (20 ans), était susceptible de délivrer une puissance maximale ne dépassant pas une vingtaine de watts. Grâce à un aérien (une antenne verticale "1/4 d'onde"), monté sur un pylône d'environ 13 mètres de haut, la zone de diffusion permettait d'atteindre - pour les mobiles - un rayon de quelques centaines de mètres, voire tout au plus un kilomètre. D'où, déjà, nos interrogations sur la réalité des pseudo-brouillages ayant affecté les systèmes de radionavigation aérienne, d'autant que l'aéroport le plus proche se trouve à des dizaines de kilomètres de là !

DEUX EMISSIONS SEULEMENT

Le plus troublant, c'est que deux émissions nocturnes d'une durée de 2 h à 2h30 furent réalisées, en octobre dernier, avant que ne débarquent au domicile de Denis la police et l'équipe du CSA. Commença alors un véritable cauchemar pour ce dernier, un passionné de tout ce qui touche aux radiocommunications. Bidouilleur et cibiste, il avait eu le tort de s'être laissé attirer par la bande FM et par ses radios locales. Des déboires qui le conduisirent au commissariat de police où il fut obligé de se prêter à de multiples interrogatoires. Une expérience quelque peu traumatisante pour un jeune étudiant qui n'avait jamais eu l'intention de déranger qui que se soit, mais plutôt de répondre à un besoin... de communication !

SAISIE EN VRAC

Concrètement, la descente à son QRA se solda par la saisie de divers matériels électroniques. Curieusement, figurent parmi ceux-ci du matériel CB (câble coaxial), une charge fictive, une antenne Mantova 5 et une "GP 27", de même qu'une chaîne HiFi. S'y ajoutent presque toutes les antennes installées sur le mât ainsi que des aériens non montés, dont notamment des discônes. Par contre, le poste CB multimode fut laissé sur place, puisque agréé et conforme à la réglementation en vigueur dans notre pays.
Tout ce matériel était installé dans la chambre même de Denis, au QRA familial. Il va de soi que cette intrusion dans son intimité l'a quelque peu choqué. D'autant que les méthodes employées furent dignes de traitements réservés à de dangereux terroristes ! Qu'il nous soit donc permis de mettre en garde les pirates en herbe qui se lanceraient avec la même innocence dans une expérience similaire. Affaire à suivre...

Philippe GUEULLE ■

DIRLAND® CB RADIO

DIRLAND 9353

EMETTEUR-RECEPTEUR CB MOBILE 40 CANAUX AM/FM/SSB

Un émetteur-récepteur CB à façade amovible !

Le DIRLAND 9353 est un poste révolutionnaire faisant partie de la toute nouvelle génération des émetteurs-récepteurs CB, capables de conjuguer modernité du design et sécurité contre le vol, grâce à sa façade détachable!
Son large écran à cristaux liquides permet une lisibilité parfaite des données.
Touches "Up" et "Down" sur micro.

Autres fonctionnalités :

- Connecteur 5 broches pour micro
- Aucun relais mécanique. Commutations par semi-conducteurs (diodes et transistors) assurant une fiabilité maximale.
- Etage de sortie de l'émetteur protégé contre les mauvais raccordements, absences de charge ou courts-circuits.
- Alimentation d'entrée filtrée et dérivée pour éviter les effets de pleurage en émission et réception causés par l'alternateur.
- Contrôle de fréquence : PLL + pilote LCD
- Commandes :
  - Marche/Arrêt et Volume.
  - Réglage de Squelch.
  - Indicateur SRF à 12 segements.
  - Canal Sup (UP).
  - Canal Inf (Down).
  - LCR (rappel dernier canal).
  - LOC (optimisation FR).
  - MIC (optimisation micro).
  - Touches mémoires 1,2,3,4.
  - Sélection de canal.
  - Bouton Push-To-Talk (micro).
  - Indicateur de canal par écran à cristaux liquides.
- Jack et connexions : micro dynamique, antenne 50 Ohms, haut-parleur externe 8 Ohms.
- **Accessoires fournis en standard :** micro Push-To-Talk 500 Ohms avec câble de liaison torsadé et fiche de connexion, support de micro, berceau de fixation et visserie, manuel d'utilisation.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

• Taille de l'unité principale :	48 mm (H) X 159 mm (L) X 178 mm (P)
• Poids de l'unité :	1200 g (approx.)
• Poids d'expédition :	1360 g (approx.)
• Sensibilité de réception :	- AM 0,8 µV pour 10 dB
	- FM 1,0 µV pour 20 dB (S+N)/N
	- SSB 0,25 µV pour 10 dB S/N
• Sélectivité de réception :	supérieure à 60 dB ± 10 KHz
	• **EMETTEUR :**
- Puissance de sortie:	- FR (13,8 VDC)
	- AM : 1 Watt
	- FM : 4 Watts
	- SSB : 4 W (PEP)
- Fréquences :	26965 à 27406 MHz (40 canaux)
- Emission :	6A3 (AM) H3E (FM) J3E (SSB)
- Capacité de modulation :	AM 90 ± 5% FM 2 KHz ± 0,2
- Emission parasite :	inférieure à -60 dB

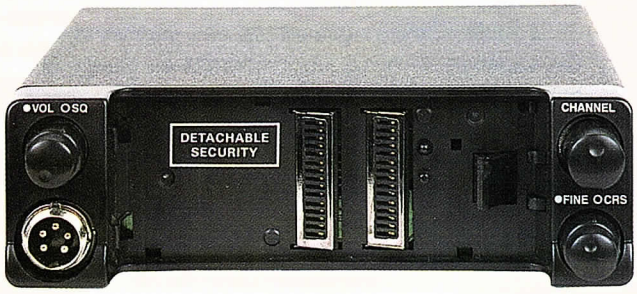
Importé et distribué par DIRLAND S.A. *Z.I. de Troisfontaines 52115 ST.DIZIER France Tél. 25.06.09.90 - Fax. 25.06.26.11 - Télex 830362 -*

Service communication DIRLAND SA RC Bar Le Duc 320 906 662

Dirland 9353

Révolutionnaire, le "Dirland 9353" est en effet le premier poste CB multimode à offrir une façade détachable et un look d'autoradio. Il est ainsi le premier poste BLU à posséder un encombrement raisonnable (compatible "ISO"), facilitant son montage à bord des véhicules.

Sans sa façade.



En proposant enfin un poste CB mobile multimode compact, la société Dirland, qui importe le "9353", remédie à l'inconvénient majeur de ces appareils : leur encombrement ! D'une présentation très voisine de celle d'un autoradio, le "Dirland 9353" ne s'en distingue extérieurement que par la présence d'une prise micro. Symbolisant l'influence des autoradios sur les postes Citizen Band, cet appareil bénéficie des dernières avancées technologiques réalisées dans ces deux domaines. Ce mobile offre donc de multiples fonctions ainsi qu'un affichage à cristaux liquides surdimensionné. Non seulement, celui-ci indique le numéro du canal activé en émission-réception mais il peut aussi faire apparaître, à la place, la fréquence correspondante. Pour lutter contre les vols de plus en plus fréquents des matériels radio embarqués dans les véhicules, le système le plus efficace a été retenu sur le "Dirland 9353". A savoir : celui d'une façade détachable. Extrêmement complet, tout en demeurant d'un encombrement fort raisonnable pour un mobile multimode, le "Dirland 9353" avance des performances particulièrement attrayantes. De plus, dans sa version d'origine, il offrait pas moins de 240 canaux pour une puissance maximale de 4 watts en AM/FM et de 12 watts en BLU. Or, qui peut le plus, peut le moins ! Ce qui laisse présager d'excellents résultats dans la version conforme à la réglementation française.

FONCTIONS PRINCIPALES

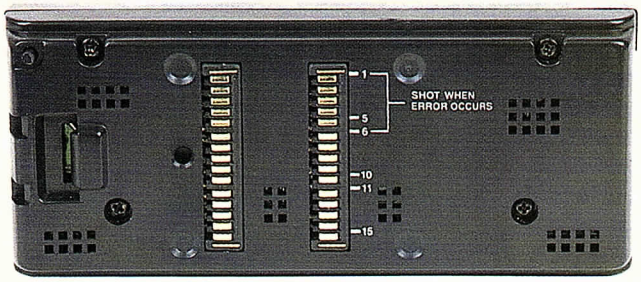
- MICRO GAIN
- REF GAIN
- ATTENUATEUR RX
- « UP DOWN »
- UP DOWN DEPORT AU MICRO
- PUISSANCE REGLAGE
- PUISSANCE REDUITE
- TOS METRE
- FILTRES
- SCANNER
- MÉMOIRES
- CANAL 9 PRIORITAIRE
- CANAL 19 PRIORITAIRE
- ROGER BEEP
- ECHO
- DOUBLE VEILLE
- + 10 KHz

PRISES CHASSIS

- ALIMENTATION
- HP EXT
- HP PA
- S. METRE EXT.
- APPEL SELECTIF

FACADE DETACHABLE

Particularité majeure du "Dirland 9353" : sa face avant est détachable, à la manière des autoradios d'aujourd'hui. Concrètement, on remarquera que seule la partie centrale s'avère extractible, tandis que deux bandeaux verticaux, situés de part et d'autre, demeurent en place. Et ce, avec les commandes qui y sont implantées. D'une part, le double potentiomètre assurant la fonction marche-arrêt ainsi que les réglages du volume et du squelch, sans oublier la prise micro. Un détail intéressant car on



La connectique de la façade détachable.

PRISE EN MAIN

Difficile de ne pas se laisser subjuguer par l'attrait majeur du "Dirland 9353" : son faible encombrement ! De la taille d'un autoradio, il s'installera facilement dans l'habitacle du véhicule que l'on souhaite équiper. Ce qui, rappelons-le, n'était guère aisé jusqu'alors avec les postes multimodes traditionnels. A la mise en route du "9353" (attention à ne pas manipuler la commande d'extraction de la façade lorsque l'appareil se trouve en marche !), on louera aussitôt l'excellente lisibilité du numéro du canal sélectionné ou de la fréquence correspondante. Petit détail anecdotique : systématiquement, on accède au canal 9 en FM. La disposition des diverses commandes se révèle à l'usage très bonne. Outre le fait qu'elle soit implantée à l'avant (cela facilite l'encastrement du TX), la prise micro n'est pas solidaire de la façade détachable. Ainsi, son retrait n'ira pas de pair avec celui du micro. Ce qui évitera de fastidieuses manipulations...
Pour ce qui est des performances pures, elles nous ont semblé très correctes, tant en émission (qualité de la modulation) qu'en réception (sensibilité et sélectivité). Pour mémoriser une fréquence sur "M1", "M2", "M3" et "M4", rien de plus facile ! Il suffit d'amener le numéro du canal souhaité sur l'affichage, puis de presser la touche "mémoire" en question durant quelques secondes. Un clignotement se produit, puis le numéro de la mémoire apparaît, à gauche. L'opération est alors terminée ! Attention, on ne peut mémoriser que le numéro du canal. Ne sont pas enregistrées les données complémentaires comme le type de modulation ainsi que l'activation de certaines fonctions : atténuateur de réception, Micro Gain, etc... Pour sélectionner un canal, on a le choix entre le recours à un rotacteur à galette ou l'emploi de deux touches "UP/DOWN". A moins que l'on ne se serve du déport "UP/DOWN" présent au niveau du micro. Au passage, on déplorera l'esthétique démodée de ce dernier. Un petit effort s'impose en la matière car son design rétro est indigne d'un multimode de la dernière génération !

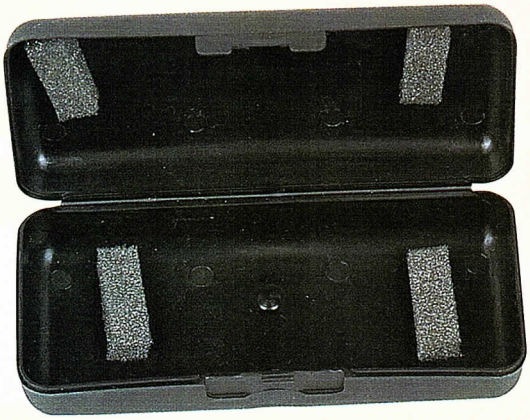
en déduira que le démontage de ce dernier ne s'impose absolument pas lorsque l'on retire la façade. De l'autre côté, restent le sélecteur de canal ainsi que le double clarifier. Outre le petit poussoir commandant l'extraction de la façade, le "Dirland 9353" comporte un nombre confortable de touches : on en recense près de 14 ! Celles-ci correspondent respectivement à l'activation de la montée et de la descente des canaux (touches "UP" et "DN"), au rappel du dernier canal utilisé en émission, à l'emploi d'un atténuateur de réception (LOC), d'un "Micro Gain" (MIC), de l'une des quatre fréquences mémorisables (M1/M2/M3/M4), d'un balayage des canaux (SC), d'une double veille (DW), du fréquencemètre incorporé (FRQ) et du canal 9 (urgence) prioritaire, ainsi qu'au choix de l'un des modes de modulation disponibles : "FM" pour la modulation de fréquence, "AM" pour la modulation d'amplitude et "USB" ou "LSB" pour la bande latérale unique (BLU).

AFFICHEURS SURDIMENSIONNES

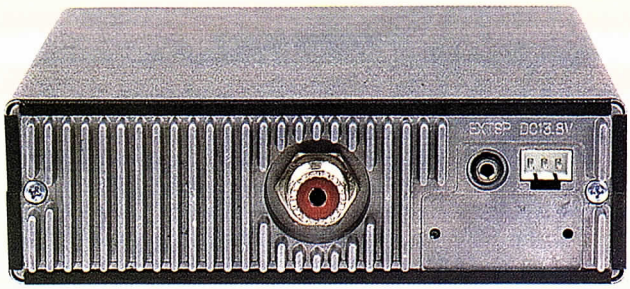
Si le constructeur a privilégié avant tout la compacité sur le "9353", on en appréciera d'autant plus qu'il n'ait pas appliqué le même règle au niveau du panneau d'affichage. Très imposant, ce dernier occupe toute la partie centrale de la façade détachable, soit environ les 3/4 de sa surface. Un choix qui se justifie partiellement en raison de la présence d'un fréquencemètre incorporé sur ce TX. A cinq chiffres, celui-ci mobilise une place non négligeable. D'autant que ces derniers sont bien plus grands que ceux employés sur la plupart des postes CB. Il en découle une bien meilleure lisibilité du numéro du canal ou de la fréquence correspondante. A noter que l'affichage signale également l'emploi de certaines fonctions telles que l'atténuateur, le "Micro Gain", le scanner et la double veille. Lorsque l'on opère sur l'une des fréquences mémorisées (M1, M2, M3 ou M4), le numéro correspondant apparaît dans une petite fenêtre verticale, placée à l'extrême gauche de la face avant. Enfin, on se félicitera de la possibilité de connaître la force des signaux reçus, ceci en raison de l'incorporation, sur la droite, d'un vu-mètre à bargraph. Grâce à l'illumination permanente du panneau, la lecture des informations affichées s'avère parfaitement lisible, tant en plein jour que de nuit.

CIRCUITS A CMS

Sur le châssis arrière, on aperçoit une prise "SO 239" pour connecter une antenne CB, de même qu'un



La façade détachable avec son étui.

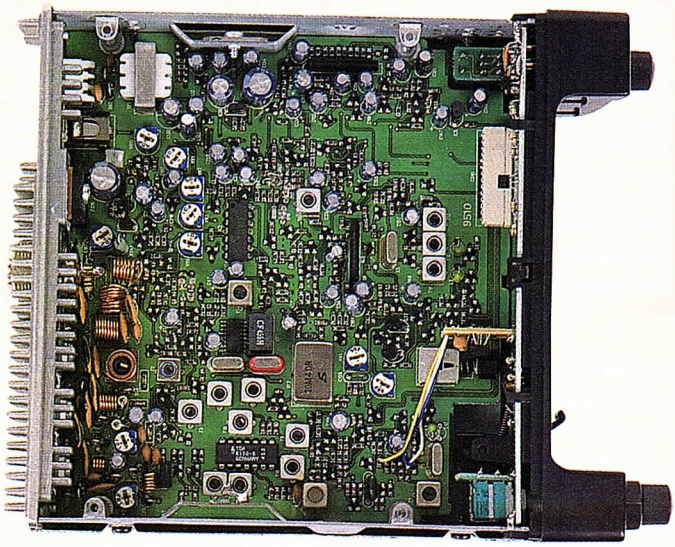


Un chassis arrière très sobre.

"Jack" pour exploiter éventuellement le "Dirland 9353" avec un haut-parleur extérieur. On relèvera que la prise d'antenne est intégrée dans un large radiateur dont l'épaisseur ne déborde qu'assez peu du coffret de l'appareil : tout au plus d'un centimètre ! Si le cordon d'alimentation est démontable, on remarquera que la prise employée ne correspond pas à l'un des standards jusqu'alors rencontrés sur les postes CB. En effet, sur le "9353", on est en présence d'une petite prise carrée à trois contacts.

La grande surprise provient des circuits du "Dirland 9353". Le démontage du capot inférieur (celui qui supporte le haut-parleur incorporé) permet de découvrir la platine principale de l'appareil. Sur cette dernière, sont implantés de multiples composants. Reste que cela s'effectue sans tassement excessif, bien qu'il s'agisse des circuits d'un transceiver multimode. Et pour cause car un grand nombre de composants sont de type "CMS". Le recours à cette technologie moderne est un gage évident de fiabilité et de performances. Une impression favorable se dégage de cette platine, tant les composants s'avèrent parfaitement implantés. En fait, l'emploi de "CMS" constitue le grand secret de la compacité du "Dirland 9353". Il s'agissait là de la meilleure solution technique disponible, permettant de répondre à la nécessité impérieuse de rendre l'électronique d'un transceiver multimode nettement moins encombrante.

Philippe GUEULLE ■



Une platine avec des "CMS".

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *N° d'agrément : (en cours).*
- *Nombre de canaux : 40 (240)*.*
- *Gamme de fréquences : de 26,965 à 27,405 MHz.*
- *Type de modulation : AM/FM/BLU.*
- *Température de fonctionnement : N.C.*
- *Alimentation : 13,8 V DC.*
- *Type de réception : superhétérodyne.*
- *1ère FI : N.C.*
- *2ème FI : N.C.*
- *Sensibilité : 0,8 µV (AM), 1 µV (FM) et 0,25 µV (BLU).*
- *Sélectivité : sup. à 60 dB (+/-10 kHz).*
- *Réjection des fréquences indésirables : N.C.*
- *Sortie audio : sup. à 3 W.*
- *Puissance HF : 1 W (AM), 4 W (FM) et 4 W PEP (BLU).*
- *Dimensions : 159 x 48 x 178 mm.*
- *Poids : 1200 g.*

* *(version "export")*

BILAN

LES «UP»

- *Excellentes performances*
- *Technologie "CMS"*
- *Façade détachable (antivol)*
- *Faible encombrement (pour un multimode !)*
- *Afficheurs LCD surdimensionnés et bien lisibles*
- *Déport "UP/DOWN" au micro*
- *Illumination des commandes*
- *Format compatible "ISO"*
- *Scanner*
- *Double veille*
- *Quatre fréquences mémorisables*
- *Affichage possible de la fréquence*
- *Mémorisation du dernier canal utilisé en émission*
- *Vu-mètre à bargraph*
- *Double clarifier (Fine/Coarse)*
- *Etui pour la façade détachable*

LES «DOWN»

- *Esthétique démodée du micro*
- *Filtres "NB/ANL" non débrayables*
- *Absence de mémorisation du mode de modulation*

ALINCO

Distributeur exclusif : Euro Communication Equipements s.a.

Dernière Minute !!

POSTES ALINCO HOMOLOGUÉS :

DX 70	95048 AMAO
DR 130	950344 AMAO
DR 150	950397 AMAO
DJ 180	950345 AMAO
DR 610	950398 AMAO

DX-70

HF + 50 MHz

AM / FM / USB / LSB / CW
TX: Bandes1,8-28 MHz et 50 MHz
RX: 0,15-35 MHz et 45-60 MHz
RIT / TXIT
Face avant détachable
Puissance 100 W en HF, 10 W en 50 MHz
Filtre étroit SSB et CW
Full break in QSK
178 x 58 x 228 mm 2,7 kg

DR-150 VHF FM

Autres modèles non présentés

DR-130 VHF FM
DR-610 VHF/UHF FM

Alimentation stabilisée

DM-250MVZ (35-42 A)

Autres modèles non présentés

DM-112MVZ (12-15 A)
DM-120MVZ (20-22 A)
DM-130MVZ (25-32 A)

EDC-61
Chargeur rapide pour DJ-190/191/G5

DJ-G5 VHF/UHF FM

Autres modèles non présentés

DJ-G1 VHF FM
DJ-190 VHF FM
DJ-180 VHF FM
DJ-480 UHF FM
DJ-X1 AM / FM

Euro Communication Equipements s.a.
D 117 11500 NEBIAS
Tel: 68.20.87.30

Pour recevoir gratuitement notre catalogue général, retournez-nous ce coupon dûment complété,
Nom :..... Prénom :.....
Adresse :.....
Code postal :..... Ville :.....

RCBM 96/02

CRT HERCULE

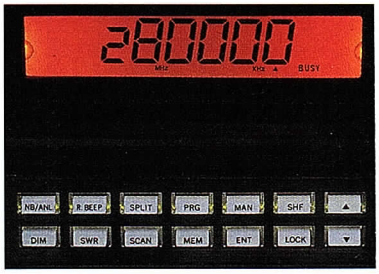
Très prisée en Europe des amateurs de radiocommunications de loisirs, la "CRT Hercule" passe pour un "must" inaccessible pour bon nombre d'opérateurs. Forte d'une esthétique et d'un design ravageurs, cette base archi-complète vient de subir quelques modifications...

FONCTIONS PRINCIPALES

- MICRO GAIN
- REF GAIN
- ATTENUATEUR RX
- « UP DOWN »
- UP DOWN DEPORT AU MICRO
- PUISSANCE REGLAGE
- PUISSANCE REDUITE
- TOS METRE
- FILTRES
- SCANNER
- MÉMOIRES
- CANAL 9 PRIORITAIRE
- CANAL 19 PRIORITAIRE
- ROGER BEEP
- ECHO
- DOUBLE VEILLE
- + 10 KHz

PRISES CHASSIS

- ALIMENTATION
- HP EXT
- HP PA
- S. METRE EXT.
- APPEL SELECTIF

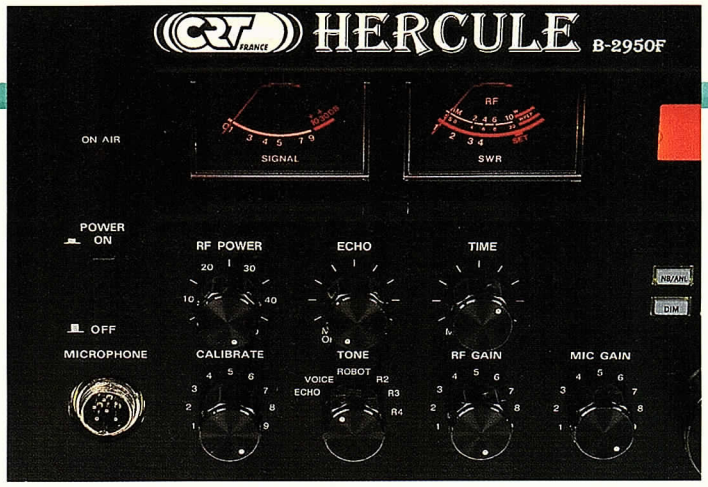


Dans l'esprit des cibistes, la base Galaxy Saturn demeure l'un des meilleurs matériels destinés aux stations fixes CB. Digne héritière des célèbres "Colt Excalibur", "Ham Jumbo" et "President Franklin", elle reste d'ailleurs la seule base CB à être commercialisée en France. Avec la "CRT Hercule", à l'instar de la "Galaxy Saturn Turbo" (à quelques détails près !), on atteint le top. Certes, à l'origine, ces stations s'adressent aux radioamateurs trafiquant sur la bande des 28 MHz. Mais, à l'image de nombreux appareils décamétriques, il existe une version "export" avec plage de fréquences élargie, tant en réception qu'en émission (intégrant la bande 26-27 MHz).

Extérieurement, la "CRT Hercule" se distingue assez facilement de la "Galaxy Saturn". D'une part, le panneau d'affichage n'est plus à diodes mais à cristaux liquides, avec illumination orangé du plus bel effet. Par ailleurs, le gros bouton sélecteur de canaux se trouve implanté plus bas, ceci afin de céder la place à un clavier de 14 touches translucides, rigoureusement identique à celui du "RCI 2950". Quant aux inverseurs à levier, ils sont remplacés par des boutons. Enfin, la commande marche-arrêt revient à un poussoir rectangulaire. Pour le reste, on retrouve la fameuse présentation à succès indémodable : face avant noire avec sérigraphies blanches, poignées démontables du style "rack", haut-parleur en façade, protégé par une grille alvéolée, et deux vu-mètres à aiguille.

DES COMMANDES A PROFUSION

Sur le bandeau inférieur de la "CRT Hercule", trônent deux séries de quatre boutons situées de part et d'autre du gros sélecteur de canaux. Ceux-ci servent respectivement à calibrer le Tos-mètre incorporé, à ajuster la tonalité, le "RF Gain", le "Micro Gain", le clarifier, le seuil de déclenchement du squelch et le volume, ainsi qu'à choisir un mode de modulation (FM/AM/USB/LSB/CW) ou le "PA" (public address). Juste au-dessus, on découvre le commutateur marche-arrêt et trois autres boutons. Ces derniers permettent de régler la puissance d'émission, l'effet d'écho et sa durée. Disposées en deux rangs, les 14 touches présentes activent les



Le bouton "TONE" cède la place à un sélecteur à 6 positions.

filtres "NB/ANL", le roger beep (R.BEEP), le mode duplex (SPLIT), la programmation d'une fréquence (PRG), le passage en mode manuel (MAN), le choix d'un pas d'incrémentation (SHF pour "Shift"), la montée et la descente des canaux (touches repérées par un triangle), le verrouillage du clavier (LOCK), la mise en mémoire d'une fréquence (ENT), l'accès à ces dernières (MEM), le balayage automatique (SCAN), la mise en marche du Tos-mètre incorporé et la sélection de l'une des intensités de l'éclairage.

DE MULTIPLES EXTENSIONS

Les appareils appartenant à la catégorie "haut de gamme", comme la "CRT Hercule", sont équipés de nombreuses prises. Ces dernières sont d'une importance que l'on néglige à tort. En effet, elles offrent autant de possibilités de raccordement d'accessoires ou d'appareils périphériques. Sur la "CRT Hercule", on rencontre en façade la fiche micro (à six contacts car il y a un déport "UP/DOWN") et une embase "Jack" permettant de brancher éventuellement un casque. Sur le châssis arrière, on trouve bien sûr un socle "SO 239", pour le raccordement de l'antenne d'émission-réception, ainsi que trois prises "Jack". Celles-ci servent respectivement à connecter un haut-parleur extérieur, un public address (PA) et un manipulateur morse. Quant aux deux prises "Cinch", elles se chargeront du branchement d'un fréquencemètre et d'un magnétophone. Pas de connecteur d'alimentation sur la "CRT Hercule" : juste un passe-fil laissant le passage au cordon qui ira se piquer sur le secteur 220 volts. A côté, prend place un porte-fusible tubulaire.

LA "NEW" HERCULE

Il faut un oeil bien exercé pour se rendre compte que la base CRT Hercule présentée ici ne correspond pas au modèle commercialisé jusqu'alors. Elle a en effet subi une légère modification que l'on peut remarquer en façade. De fait, la nouvelle version a été dotée d'un système relativement complexe de trucage de la voix de l'opérateur. On dispose donc d'un sélecteur à plusieurs positions qui a pris la place du bouton servant auparavant à régler la tonalité. Les six positions possibles ont été respectivement baptisées "ECHO", "VOICE", "ROBOT", "R2", "R3" et "R4". En position "ECHO", avec le second bouton "ECHO" (du dessus) sur "OFF", on pourra exploiter la base avec une modulation normale. Si, par contre, on souhaite opérer avec un phénomène d'écho, on manipulera le sélecteur sur "ECHO", puis on enclenchera le bouton "ECHO" pour faire varier l'effet à volonté ainsi que son délai en jouant sur le bouton situé à proximité, marqué "TIME". La seconde position accessible est repérée par la mention "VOICE". On bénéficiera alors d'un trucage de la voix que l'on pourra faire varier en agissant sur le bouton "TIME". En position

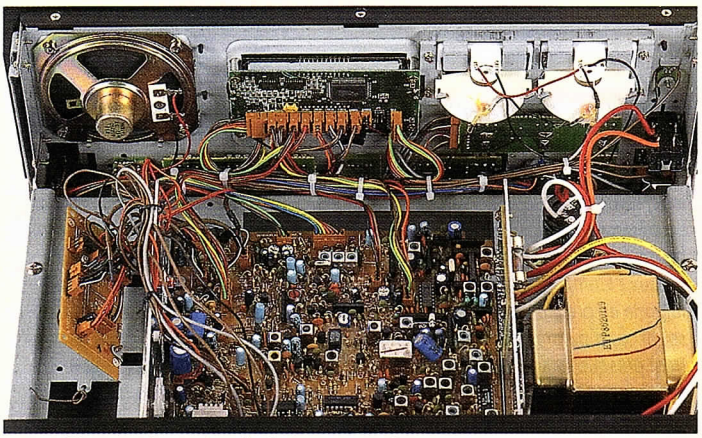
PRISE EN MAIN

Ayant réussi à nous procurer une version "export" (26-32 MHz) pour réaliser nos tests, cela nous a permis d'essayer la "CRT Hercule" sur la bande CB, et, plus particulièrement, sur les fréquences où se retrouvent habituellement les DXeurs. Malheureusement, faute de propagation, nous avons dû nous contenter de contacts locaux ! Compte tenu des nombreuses commandes offertes par cet appareil, il importe en premier lieu de se familiariser avec toutes les fonctions dont on dispose. Et ce, d'autant que certaines, comme le "SPLIT" (semi-duplex), ne se rencontrent presque jamais sur les bandes CB (c'est d'ailleurs interdit par la réglementation française !). Quelques mesures réalisées avec un watt-mètre nous ont rapidement confirmé ce que nous avions deviné lorsque nous avions soupesé l'appareil et examiné les circuits de la nouvelle base CRT Hercule ainsi que son châssis arrière. La puissance d'émission - qui atteignait auparavant la cinquantaine de watts en AM/FM et la centaine de watts en BLU - a été ramenée à une dizaine de watts en AM/FM et à 25 watts en BLU. Concrètement, cela signifie que les DXeurs, soucieux d'opérer avec une puissance confortable, devront se munir d'un amplificateur linéaire extérieur additionnel.

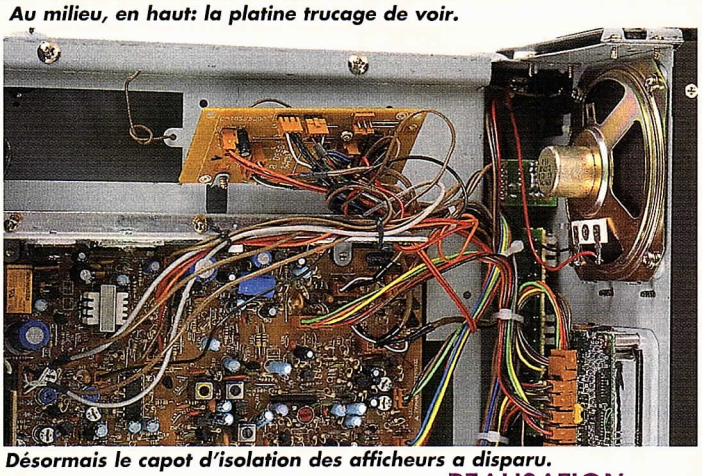
Du côté des performances, la réception bénéficie d'une très bonne sensibilité (quelque peu meilleure que celle de notre "Galaxy Saturn" de référence). La modulation est également satisfaisante. Reste que l'emploi d'un micro mobile avec une base (par définition, une station fixe) se révèle bien vite fort peu pratique. Quand les importateurs livreront-ils leurs bases avec des micros de table ? On aura donc vivement intérêt à se doter d'un micro de table, de préférence en choisissant un modèle équipé d'un déport des touches "UP/DOWN" afin de conserver le bénéfice de cette fonction si pratique. A titre indicatif, on précisera que le "top du top" en la matière, c'est le micro de table Kenwood MC 85 (voir notre test publié dans Radio CB Magazine n°162). Associé à cette base CRT Hercule, il permet d'en tirer le maximum des possibilités.

Côté utilisation, s'il ne nous appartient pas de juger de l'utilité - voire de l'efficacité - des nouveaux systèmes de trucage de la voix, il n'en demeure pas moins que la chambre d'écho réglable, exploitée à bon escient, permet indiscutablement de rendre la modulation plus percutante et donc de mieux passer dans le cas de liaisons difficiles. On regrettera, comme sur la "Galaxy Saturn Turbo", l'absence de voyant ou d'indication sur l'affichage du type de modulation sélectionné, contrairement à ce qu'offre la "Galaxy Saturn". Un petit détail, certes, mais auquel on aurait pu remédier assez aisément.

Les nombreuses prises du chassis arrière.



Au milieu, en haut: la platine trucage de voir.



Désormais le capot d'isolation des afficheurs a disparu.

"ROBOT", la voix de l'opérateur ressemblera subitement à celle d'un robot. Enfin, les positions "R2", "R3" et "R4" correspondent à des effets de trucage de la voix présélectionnés et mémorisés. Précisons que ces derniers sont programmés en usine et qu'ils ne sont pas modifiables.

REALISATION

L'accès aux circuits de la "CRT Hercule" nécessite de déposer pas moins de onze boulons et vis. Après avoir démonté délicatement les deux poignées avant de style "rack", on ôtera les quatre fixations latérales ainsi que les trois vis qui immobilisent le capot sur le châssis arrière. La découverte des diverses platines composant la nouvelle base Hercule conduit à plusieurs remarques. D'une part, on constate d'emblée que l'alimentation n'est pas la même que celle dont est dotée la "Galaxy Saturn Turbo" (voir la photo publiée avec notre test complet paru dans Radio CB Magazine n°127). On l'avait d'ailleurs deviné, vu le poids de l'appareil ! Sur la "CRT Hercule", on est revenu à un transformateur traditionnel en lieu et place d'un transfo torique. Du même coup, les renforts latéraux (deux longerons métalliques) ont également disparu. A noter que l'on se contente désormais d'un seul gros condensateur au lieu de deux ! Pour sa part, la platine principale paraît identique. On notera, sur le côté, l'adjonction d'une platine supplémentaire : celle des effets sonores spéciaux. Quant au large capot d'isolation des afficheurs, il a lui aussi disparu. Côté réalisation, les composants s'avèrent proprement implantés. Si les puristes regretteront la présence de nombreux fils de liaison, on relèvera que ces derniers sont systématiquement munis de connecteurs emboîtables. Ce qui simplifiera grandement la tache des techniciens des S.A.V. lors d'une éventuelle intervention, voire des réglages.

Philippe GUEULLE ■

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Nombre de canaux : N.C.*
- *Gamme de fréquences : de 28 à 29,6999 MHz (de 26 à 32 MHz)**
- *Type de modulation : AM/FM/USB/LSB/CW.*
- *Température de fonctionnement : entre 0°C et +40°C.*
- *Alimentation : 220 V AC.*
- *Type de réception : double changement de fréquence.*
- *1ère FI : 10,695 MHz.*
- *2ème FI : 455 kHz.*
- *Sensibilité : 0,5 µV (AM), 1 µV (FM) et 0,3 µV (USB/LSB/CW).*
- *Sélectivité : N.C.*
- *Réjection des fréquences indésirables : 65 dB.*
- *Sortie audio : N.C.*
- *Puissance HF : 10 W (AM/FM) et 25 W (USB/LSB/CW).*
- *Dimensions : N.C.*
- *Poids : N.C.*

* *(version "export")*

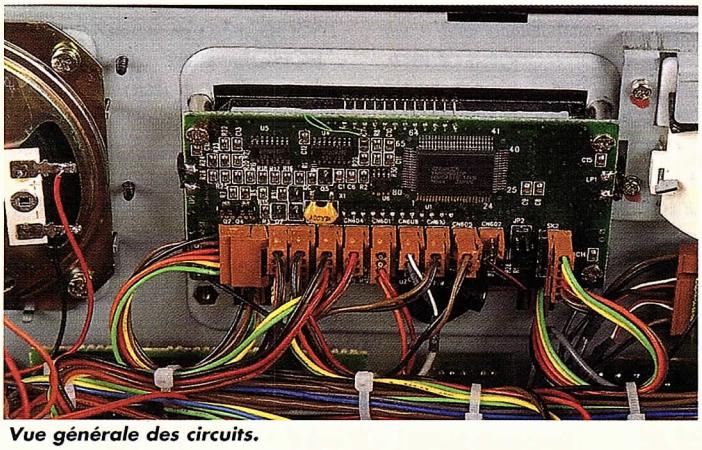
BILAN

LES «UP»

- *Esthétique légendaire indémodable*
- *Bonnes performances générales*
- *Excellente sensibilité*
- *Affichage à cristaux liquides*
- *Illumination réglable*
- *Dispositif "UP/DOWN" de sélection des canaux*
- *Déport "UP/DOWN" au micro*
- *10 fréquences mémorisables*
- *Balayage automatique*
- *Possibilité de duplex*
- *Puissance d'émission réglable*
- *Filtres "NB/ANL" commutables*
- *Roger beep débrayable*
- *Efficacité de la chambre d'écho incorporée*
- *Haut-parleur incorporé dans la façade*
- *Prises pour casque, magnétophone, fréquencemètre, HP extérieur, PA et manipulateur morse*

LES «DOWN»

- *Absence d'affichage du mode de modulation*
- *Imprécision du Tos-mètre incorporé*
- *Puissance d'émission limitée à 10 W (AM/FM) et 25 W (BLU)*
- *Appareil livré avec un micro mobile*



Vue générale des circuits.

CB-SHOP

le spécialiste

DISPONIBLE DANS TOUS LES MAGASINS CB-SHOP

RÉSULTATS GARANTIS

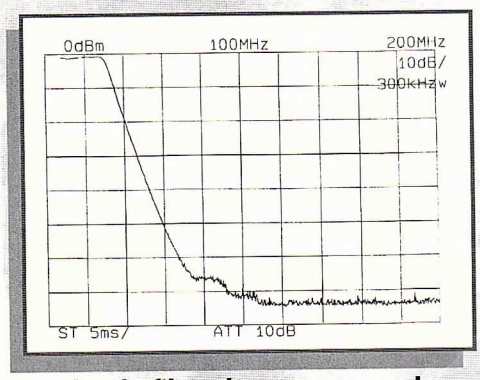
CB Paiement par **cartes bancaires** au **40 49 82 04**

Filtre PASS-BAS

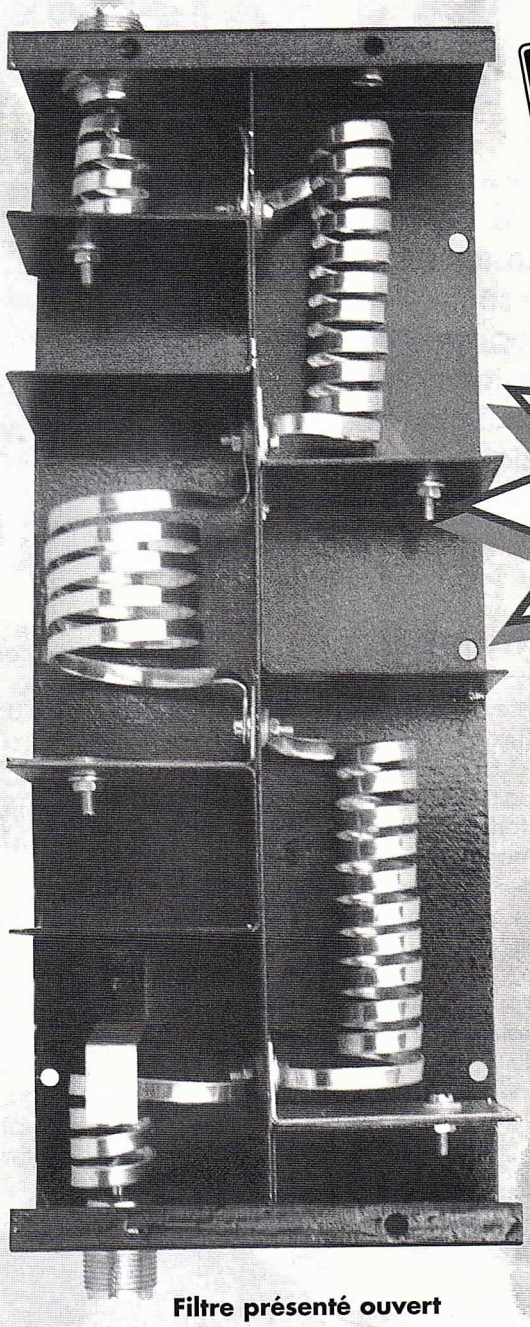
2000 WATTS ADMISSIBLES
0,5 - 30 MHz
5 cavités de filtrage
prise éclateur parafoudre

FABRICATION FRANÇAISE

UNE SOLUTION EFFICACE A VOS PROBLÈMES DE BROUILLAGE TV...



Courbe du filtre d'antenne pass-bas



Filtre présenté ouvert

DIMENSIONS
L 250 x l 120 x h 55 mm
POIDS : environ 900 g
COFFRET ALU GALVANISÉ
CONNECTEUR PL 259

TESTÉS ET CALIBRÉS INDIVIDUELLEMENT DANS NOS ATELIERS

Réf. : FTWF

450,00F

***WINCKER*, LA QUALITÉ FRANÇAISE À VOTRE SERVICE**

BON DE COMMANDE

CB-MAG

WINCKER FRANCE
55 BIS, RUE DE NANCY • 44300 NANTES
Tél. : 40 49 82 04 • Fax : 40 52 00 94

NOM : _____

ADRESSE : _____

_____

Je passe commande du filtre PASS-BAS FTWF : 450,00F
Participation aux frais de port : 70,00F
Je joins mon règlement par chèque : 520,00F

Stabo XRC Twinstar

PRISES CHASSIS

- ALIMENTATION
- HP EXT
- HP PA
- S. METRE EXT.
- APPEL SELECTIF

Chez nos voisins allemands, le combiné CB/autoradio Stabo XRC Twinstar est vivement apprécié. Aussi, la société Dirland étudie-t-elle actuellement l'opportunité d'en commercialiser une version conforme à la réglementation française. En exclusivité pour Radio CB Magazine, voici le test de cet appareil qui n'existe, jusqu'à présent, qu'en deux exemplaires...

FONCTIONS PRINCIPALES

- MICRO GAIN
- REF GAIN
- ATTENUATEUR RX
- « UP DOWN »
- UP DOWN DEPORT AU MICRO
- PUISSANCE REGLAGE
- PUISSANCE REDUITE
- TOS METRE
- FILTRES
- SCANNER
- MÉMOIRES
- CANAL 9 PRIORITAIRE
- CANAL 19 PRIORITAIRE
- ROGER BEEP
- ECHO
- DOUBLE VEILLE
- + 10 KHz

A première vue, le "Stabo XRC Twinstar" s'identifie à un autoradio. Un modèle plutôt complet d'ailleurs, compte tenu du nombre non négligeable de commandes implantées sur sa façade. Reste que la présence d'une prise carrée révèle que cet appareil n'est pas aussi simple qu'il y paraît. En effet, un micro vient se connecter dessus. Ce qui dévoile le fait que cet appareil est aussi un transceiver : il s'agit d'un combiné CB/autoradio !

VRAI BIMODE

Dans sa version allemande qui existe depuis maintenant plus d'un an, la section "CB" offre des caractéristiques quelque peu inférieures à ce qu'autorise la réglementation française. Ainsi, le "Twinstar" ne permet aux cibistes allemands que de disposer de 40 canaux FM et de 12 canaux AM. Quant aux puissances maximales d'émission, elles sont de 4 watts en AM et de 1 watt en FM. D'où la nécessité de concevoir une version française avec 40 canaux AM/FM.

AUTORADIO PERFORMANT

Combiné très complet, le "Stabo XRC Twinstar" est à même de rivaliser avec bon nombre d'autoradios. Il offre effectivement la réception des bandes FM (stéréo) et AM, avec la possibilité de mémoriser jusqu'à 15 stations (10 en FM et 5 en AM). Un lecteur de cassette stéréo, avec dolby "B" et autoreverse, vient renforcer la section "autoradio". Du côté de la protection contre le vol, le "Twinstar" opte pour le système le plus efficace : celui du montage sur rack antivol. De fait, il est livré avec son tiroir. Tous les câbles à raccorder sont placés à l'arrière de celui-ci. Particularité du système d'extraction : c'est le relevage de la poignée escamotable de transport qui commande le déverrouillage de l'appareil.

COMBINE TRES COMPLET

Comme on le remarquera sur nos photos, la façade du "XRC Twinstar" ne laisse guère d'espace libre en raison du nombre relativement important de

commandes. Et ce, d'autant que le capot du lecteur de cassette mobilise une place non négligeable, de même que le panneau d'affichage. Situé sur le bandeau inférieur, ce dernier est séparé en deux : à gauche, on découvre les informations concernant l'autoradio (fréquence, numéro de la mémoire, bande, décodage stéréo, etc...), et, de l'autre côté, celles qui touchent la partie CB (numéro du canal, activation du scanner et de la double veille, choix du mode de modulation, etc...). A cristaux liquides, les afficheurs sont susceptibles d'être illuminés d'une des deux teintes proposées : verdâtre ou orangé. Il en va de même pour les touches et les boutons.

CB MODERNE

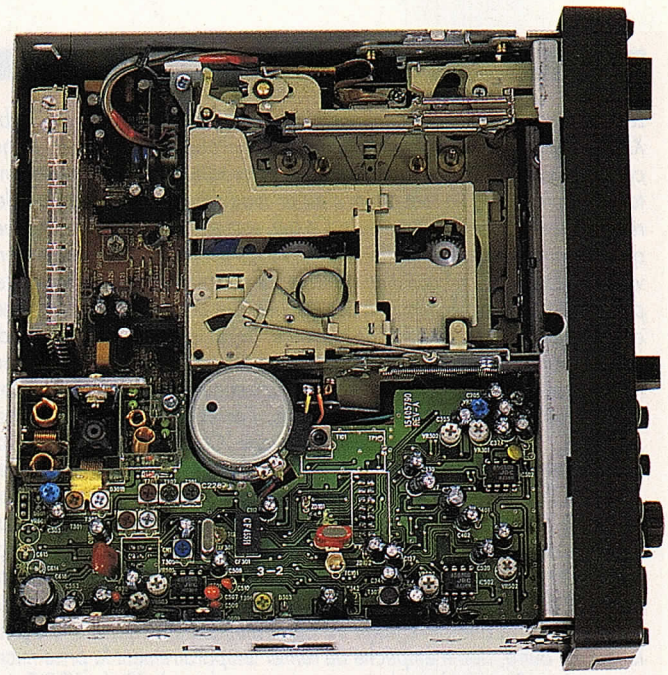
Côté "CB", on est en présence d'un vrai bimode à 40 canaux. Appareil de technologie moderne oblige, la sélection des canaux s'effectue par l'intermédiaire de deux touches "UP" et "DOWN". Au niveau des fonctions, on rencontre un scanner et une double veille, ainsi que la possibilité de mémoriser cinq canaux. Compact et d'une esthétique très réussie, le micro possède deux touches intégrées dans son panneau supérieur. Il s'agit d'un déport "UP/DOWN". Quant à la touche incorporée dans la grille du micro et portant la mention "EMG", les initiés auront tout de suite compris qu'ils ont affaire à un accès prioritaire au canal 9 d'urgence. A l'image de ce qu'offre l'affichage, le fonctionnement des sections "CB" et "autoradio" peut s'effectuer simultanément ou séparément. Les commandes ont d'ailleurs été conçues dans ce sens.

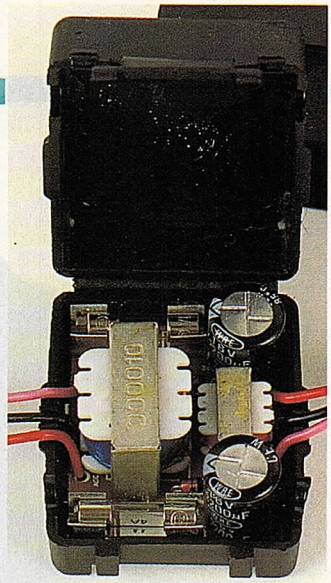
COMMANDES FONCTIONNELLES

Les commandes liées à la section "CB" sont assez peu nombreuses, ce qui rend le fonctionnement du combiné d'autant plus simple. On trouve bien évidemment des réglages du volume et du squelch (boutons du bandeau inférieur). Pour la montée et la descente des canaux, il suffit de presser la large touche "UP-DOWN", située à droite du panneau d'affichage. Des commandes qui servent aussi en mode "autoradio". Cinq touches numérotées de 1 à 5 correspondent à autant de fréquences mémorisables. Pour sélectionner le mode de modulation, on interviendra sur l'une des touches "FM" ou "AM" ("FM" pour "modulation de fréquence" et "AM" pour "modulation d'amplitude"). Pour lancer l'exploration des canaux, on emploiera la touche "SC" (Scanner). De même, pour activer la double veille, on aura recours à la touche "DW". Enfin, précisons que la touche "CB", placée en haut, à gauche, sert à enclencher le "Stabo XRC Twinstar" en "CB" (1ère pression) ou, au contraire, à le supprimer (2ème pression). Combinée avec la touche

PRISE EN MAIN

Le test pratique n'a fait que confirmer nos premières impressions ! Le "Stabo XRC Twinstar" offre des performances très honorables, aussi bien en ce qui concerne sa section "CB" que sa partie "autoradio". Assez curieusement, tant en émission qu'en réception, c'est en modulation d'amplitude que les résultats sont apparus les meilleurs. Ce qui, somme toute, ne peut constituer qu'un avantage car, en mobile, c'est ce mode de modulation qui est à privilégier ! Embarqué à bord d'un véhicule, ce combiné filtre correctement les parasites. Quant à l'illumination des touches, des boutons et de l'affichage, on l'appréciera en configuration nocturne. Selon la couleur du tableau de bord du véhicule, on choisira la teinte verdâtre ou bien l'orangé. Le scanner permet d'explorer rapidement toute la bande de canaux accessibles. S'il stoppe sur les fréquences occupées, l'arrêt ne dure que quelques secondes... pour repartir ensuite en balayage. Ce qui laisse juste le temps à l'opérateur de débrayer le scanner s'il veut écouter le QSO en cours. Rien à dire sur la double veille dont on ne présente plus l'attrait. Pratique, la possibilité de mémoriser jusqu'à cinq fréquences se double de la mémorisation du mode de modulation. Un détail méritant d'être souligné car ce n'est pas toujours la règle ! Seule petite lacune décelée lors de notre test : l'extrême difficulté d'accès à la commande de balance lorsque la prise micro est emboîtée. Reste que ce réglage est généralement effectué une fois pour toutes. En outre, rien n'empêche de retirer temporairement la prise micro pour opérer. Ceux qui le souhaitent pourront employer le "Stabo XRC Twinstar" en mode "autoradio" ou en mode "CB". Mais, bien évidemment, tout l'intérêt de cet appareil réside dans la possibilité de le faire fonctionner en combiné. Le réglage du squelch sera alors primordial. C'est lui qui déclenchera le basculement automatique de l'autoradio en mode "Citizen Band".





violet, affecté à l'éclairage des commandes. Reste le fil noir qu'il faudra impérativement fixer sur la borne négative. On l'aura deviné, tous ces fils ne seront pas nécessairement reliés. Dans cette éventualité, on prendra alors soin d'isoler ceux qui demeurent inactifs.

De très bonne facture, la réalisation de ce "Stabo XRC Twinstar" est à la hauteur de la réputation du matériel électronique employé par nos voisins allemands. En témoigne la propreté des circuits que l'on peut découvrir après dépose du capot protecteur (voir photo). A noter la présence d'un petit boîtier plastifié sur les cordons d'alimentation. Il s'agit d'un système voué à améliorer l'efficacité des filtrages antiparasites. C'est également à l'intérieur de ce mini-coffret que l'on trouvera les deux fusibles protégeant le combiné.

Philippe GUEULLE ■

BILAN

LES «UP»

- *Bonnes performances générales*
- *Commandes fonctionnelles*
- *Sélection des canaux par systéme "UP/DOWN"*
- *Déport "UP/DOWN" au micro*
- *Affichage LCD*
- *Code antivol*
- *5 fréquences CB mémorisables (avec mode de modulation)*
- *15 fréquences radio mémorisables*
- *Illumination des commandes (2 teintes au choix)*
- *Fonction "autoradio avec priorité CB"*
- *Fonction "scanner"*
- *Fonction "double veille"*
- *Esthétique réussie du micro*
- *Accès prioritaire au canal 9*
- *Prises pour appel sélectif, vu-mètre extérieur et antenne électrique*

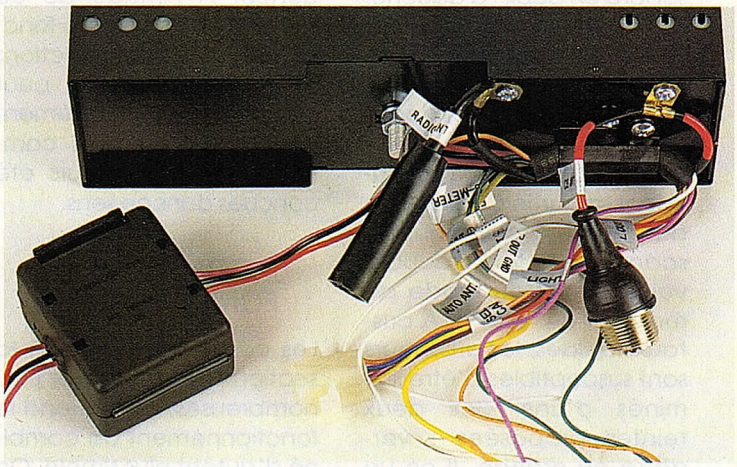
LES «DOWN»

- *Façade non détachable*
- *Difficulté d'accès à la balance*
- *Prise micro non standardisée*

"RC" (Radio), elle offre la possibilité d'opter pour l'emploi de la CB seule, de l'autoradio seul ou des deux, ensemble.

INSTALLATION AISEE

Au vu du nombre de fils à raccorder derrière le tiroir antivol du "Stabo XRC Twinstar", quelques craintes de complexité pourraient naître ! Heureusement, en y regardant d'un peu plus près, ces appréhensions seront vite balayées. Deux paires de fils de même couleur (blanc et vert) servent à relier les deux enceintes (haut-parleurs). Sur la prise "Motorola", on branchera l'antenne de l'autoradio tandis que sur la "PL", on connectera l'antenne CB. Pour leur part, les fils orangé et jaune offriront l'opportunité de raccorder un vu-mètre extérieur et de commander une antenne électrique. En ce qui la concerne, la prise plastifiée à six contacts autorisera l'emploi d'un appel sélectif. Du côté "alimentation", sachez que celle-ci s'effectue sur une source de 12 volts. Les fils rouge et rose iront au pôle positif. De même, d'ailleurs, que le fil



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Nombre de canaux : 40.*
- *Gamme de fréquences : de 26,965 à 27,405 MHz.*
- *Type de modulation : AM/FM.*
- *Température de fonctionnement : N.C.*
- *Alimentation : de 11 à 16 V DC.*
- *Type de réception : N.C.*
- *1ère FI : N.C.*
- *2ème FI : N.C.*
- *Sensibilité : N.C.*
- *Sélectivité : N.C.*
- *Réjection des fréquences indésirables : N.C.*
- *Sortie audio : N.C.*
- *Puissance HF : 1 W (AM) et 4 W (FM).*
- *Dimensions : format "ISO".*
- *Poids : N.C.*

PRO EQUIPEMENT
Spécialiste depuis 1987

CONSEIL / INSTALLATION / SERVICE-APRES-VENTE SUR PLACE

PORTABLE ALAN 95
- 40 canaux AM/FM
- Le portatif dernière génération

1090 FTTC

MIDLAND ALAN 48 PLUS
- 40 canaux AM/FM
- Des possibilités inégalées

NOUVEAU

1190 FTTC

MIDLAND ALAN 78 PLUS
- 40 canaux AM/FM

890 FTTC

Export 400 canaux pour ces trois modèles

DIRLAND 9353
émetteur-récepteur
40 cx AM/FM/SSB

1990 FTTC

Façade amovible

PRO EQUIPEMENT
c'est aussi le TDV

itineris

LIGNE SFR

MOTOROLA 7500
avec abonnement

650 FTTC*

Outil de travail ou de plaisir : le Micro TAC 7500. Poids : 275 g • Livré avec un chargeur double, une batterie plate NiCd et un manuel utilisateur • prise allume cigare.

* Prix soumis à prise d'abonnement avec prélèvement et facturation détaillée.

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 29/02/96 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI 8h30 - 12h30 / 14h00 - 19h00
Immeuble - Les Peupliers -
(Face au village Expo Ouest)
RN 10 - 78310
COIGNIERES
☎ (16-1) 30 49 18 19

BON DE COMMANDE

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
..... Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....
.....

Chèque à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

RCBM 96/02

Amplificateur linéaire

Syncron BV 131-S

Ressemblant étrangement à un modèle dont la réputation n'est plus à faire, l'amplificateur linéaire Syncron porte le même nom, à avoir "BV 131". Reste que la présence d'un "S" suscite bien des interrogations ! De fait, il s'agit d'un modèle "spécial", puisque doté d'une amélioration notable : l'adjonction d'un ventilateur.

Bien que strictement interdit par la réglementation applicable aux adeptes de la CB en France, les amplificateurs linéaires sont vivement appréciés des DXeurs, qui, de toutes manières, sont contraints de se placer en situation de pirates des ondes : ils trafiquent, comme tous les autres DXeurs du monde, sur les bandes supérieures ou inférieures. Ceci posé, pour opérer en fixe de manière responsable avec un ampli linéaire, il importe de disposer d'une antenne parfaitement réglée et dégagée, et surtout, de résider dans un lieu aussi isolé que possible. L'emploi de filtres à titre préventif s'avère également recommandé. Car, au moindre problème avec les voisins, entraînant le dépôt d'une plainte, les foudres de l'administration s'abattront irrémédiablement !

COMPACT ET VENTILE

Relativement compact pour un ampli dont la puissance est déjà très confortable, le "Syncron BV 131-S" est monté dans un coffret mesurant 170 x 125 x 240 mm. Cet accessoire étant susceptible de chauffer lorsqu'il fonctionne en émission, de multiples fenêtres d'aération ont été réalisées sur le dessus ainsi que sur les côtés du boîtier. En outre, un petit ventilateur a été intégré en dessous afin d'améliorer encore le refroidissement des circuits et la circulation de l'air à l'intérieur de l'appareil. On prendra donc soin de ne pas obstruer celui-ci, voire même de surélever légèrement le "BV 131-S" lorsque l'on aura retenu son emplacement définitif au sein de la station fixe. L'installation du "Syncron BV 131-S" ne suscite guère de difficultés. Il suffit d'inté-

grer celui-ci dans la ligne d'antenne, c'est-à-dire de l'intercaler entre le TX et l'antenne, grâce à un petit cordon coaxial. Quant à l'alimentation, compte tenu du fait qu'il s'agit d'un ampli fixe, elle s'effectuera directement sur le secteur. Attention, il faudra disposer impérativement d'une prise avec terre !

FACILITE D'UTILISATION

Toutes les commandes nécessaires au contrôle du bon fonctionnement du "BV 131-S" se trouvent regroupées sur la face avant. Sur le bandeau supérieur, un panneau rougeâtre s'illumine dès que l'ampli est activé en émission. A côté, un vu-mètre éclairé indique alors la puissance de sortie de l'ampli. Alignées sur le bandeau inférieur, les commandes sont au nombre de cinq. A savoir : un gros bouton gris et quatre boutons rouges. Le premier, repéré par la mention "TUNE", sert à accorder la puissance de sortie. Quant aux quatre poussoirs, ils permettent respectivement d'opter pour une puissance d'entrée de 1 à 4 watts ou de 4 à 10 watts (HI-LO), pour un arrêt momentané de l'ampli (STD.BY), pour le type de modulation AM et FM ou BLU (AM/SSB), et enfin, pour la mise en route ou l'arrêt de l'appareil (ON-OFF).

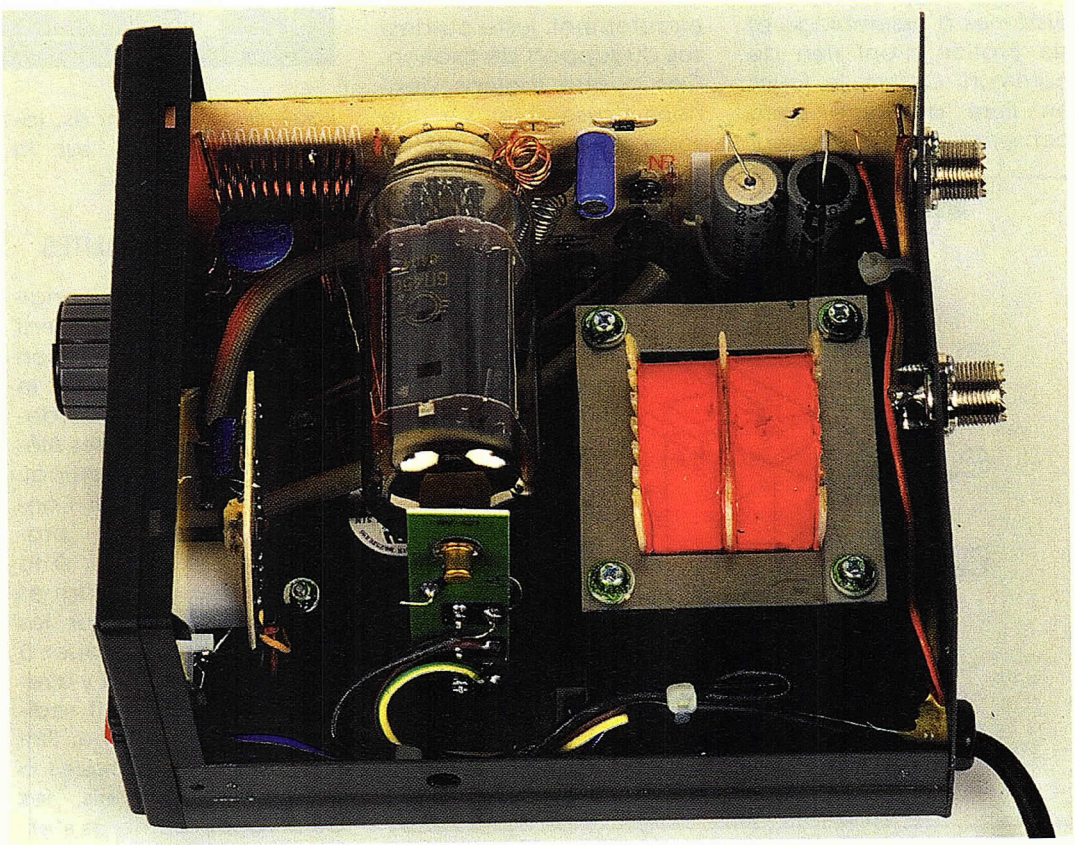
PERFORMANCES ATTRAYANTES

Selon les données mentionnées par le constructeur, l'ampli Syncron BV131-S a été conçu pour offrir une puissance maximale d'émission variant en AM de 80 à 100 watts, pour une entrée de 1 à 10 watts, et pour 200 watts en SSB, avec 20 watts de puissance d'entrée. Il va de soi que ces données doivent être considérées comme idéales et qu'il est bien rare de les atteindre. Il n'empêche que, lors de nos essais avec une puissance d'entrée en AM/FM de 4 watts, nous avons relevé une puissance de sortie dépassant la centaine de watts, valeur lue sur le vu-mètre de l'ampli. Or, ce dernier paraît quelque peu optimiste ! Cependant, le bilan demeure excellent. Du côté de la modulation, nos correspondants l'ont jugée plutôt bonne. Avec, bien sûr, un inévitable phénomène de déformation lorsque l'on trafique avec une station trop proche ! C'est en modulation de fréquence que les résultats obtenus ont semblé les meilleurs. Aucune déformation n'a été enregistrée et l'emploi d'un micro de table a permis d'améliorer encore les performances de l'ensemble. Lors d'une liaison de quelques dizaines de kilomètres de portée, l'adjonction de l'ampli a entraîné un gain d'environ 3 points sur le S-mètre du correspondant. Ce qui est très appréciable ! Ajoutons que le ventilateur se révèle assez silencieux. Quant à l'utilisation de l'ampli, on ne saurait que trop souligner deux recommandations du fabricant. D'une part, une minute après la mise en marche, il faut basculer l'interrupteur "STAND BY" vers le bas, puis régler le bouton "TUNE" pour obtenir la plus grande puissance de sortie. En outre, il faut éviter de transmettre durant des périodes de plus de 10 minutes.

Hugues LEPILLIER

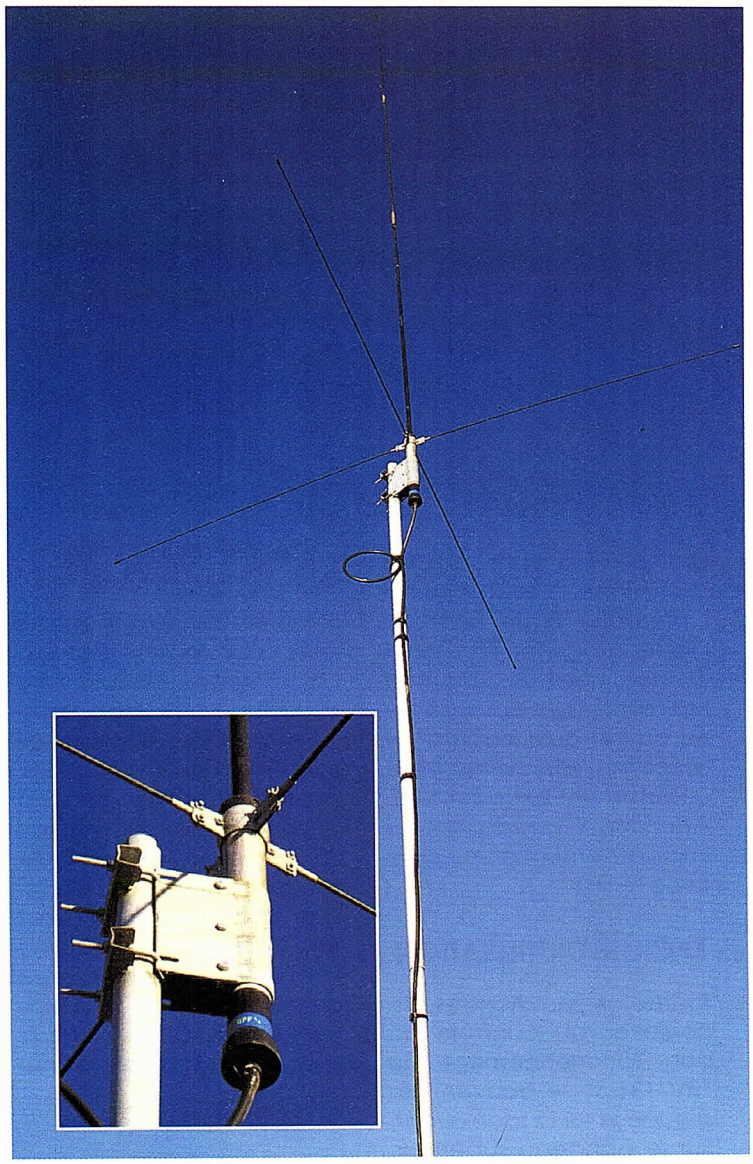
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Bande de fréquences : 26-30 MHz.*
- *Alimentation : 220 V (50 Hz).*
- *Puissance d'entrée : 1-10 W (AM) et 1-20 W (SSB).*
- *Puissance de sortie : 80-100 W (AM) et 200 W (SSB).*
- *Impédance de sortie : 25-75 Ohms.*
- *Fusible : 1,6 A.*
- *Tube : EL509.*
- *Dimensions : 170 x 125 x 240 mm.*
- *Poids : 4,250 kg.*

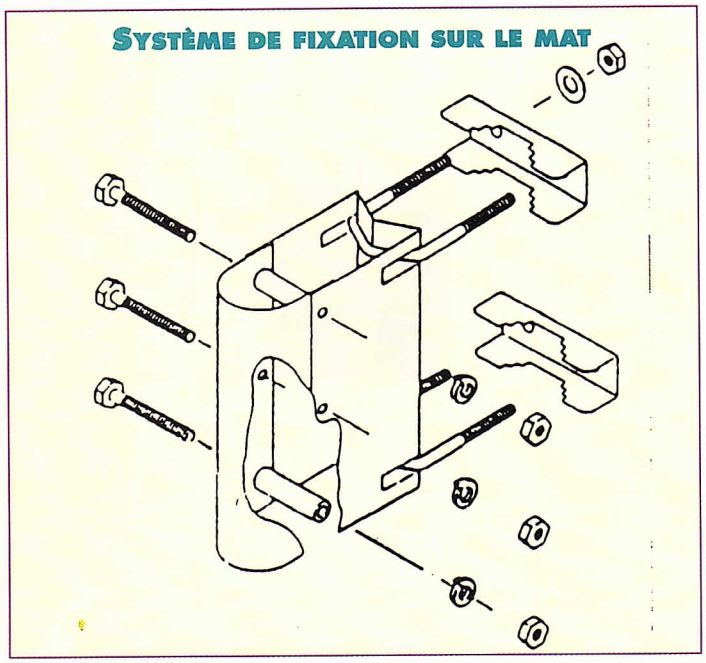


Antenne fixe President GPF 1/2

Les antennes en fibre de verre pour stations fixes remportent un succès sans précédent. Un phénomène qui a poussé la plupart des importateurs à en proposer, voire à en améliorer les modèles existants. C'est justement le cas de la "President GPF 1/2 onde". Laquelle nous a réservé d'agréables surprises...



Dès le déballage de l'antenne fixe President GPF 1/2 onde, on s'aperçoit instantanément que cet aérien n'a plus rien à voir avec son prédécesseur qui portait pourtant le même nom. Ainsi, d'une part, les éléments ne sont pas les mêmes, mais, surtout, les systèmes d'assemblage et de fixation n'ont rien de commun. Certes, le fouet en fibre de verre noire conserve une longueur d'environ 5,15 mètres. Il comporte toujours trois éléments emboîtables... mais les ressemblances s'arrêtent là ! En effet, un plan de sol fait son apparition. Il est constitué par quatre radians horizontaux prenant place à peu près à la base du fouet vertical. Très exactement, juste au-dessus du support de fixation. Ces quatre radians viennent s'assembler sur une sorte de couronne métallique à quatre pinces, laquelle s'emboîte sur la base de la "GPF 1/2".

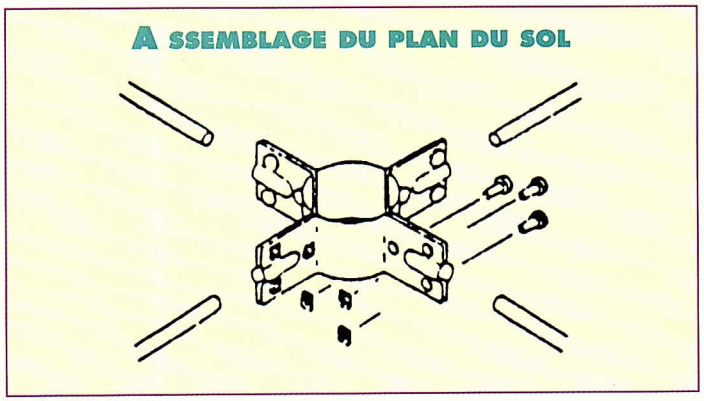


DEUX ORIGINALITES

Les deux principales originalités de la "President GPF 1/2" tiennent à son système de fixation sur le mât et à son raccordement spécial entre les éléments du fouet vertical. Ayant rencontré sur l'ancien modèle des problèmes d'efficacité, à la longue, avec des bagues à pinces serrées sur les deux éléments de fouet à assembler, President y a remédié en modifiant radicalement le système. Fini le dispositif de bagues à pinces ! Désormais, les deux raccordements s'effectuent avec des bagues filetées. Ce qui se traduit par une fiabilité du contact à toute épreuve. Quant à l'immobilisation de l'antenne sur son support, on est là aussi bien loin de l'ancien système tout simple, faisant appel à deux brides. Une pièce métallique intermédiaire vient maintenant pincer la base du fouet vertical, avant de venir se plaquer contre le mât-support.

MONTAGE

L'installation d'une antenne President GPF 1/2 onde ne pose guère de difficultés. D'autant que la fiche de montage qui est fournie par le constructeur a le grand mérite d'être extrê-



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Type : 1/2 onde.*
- *Fouet : en fibre de verre.*
- *Plan de sol : à 4 radians.*
- *Impédance : 50 Ohms.*
- *Gamme de fréquences : 27 MHz.*
- *Polarisation : verticale.*
- *TOS : 1,1.*
- *Gain : 2 dBi.*
- *Puissance admissible : 1000 W PEP.*
- *Bande passante (avec TOS < 1,5) : 1000 kHz.*
- *Hauteur : 5,15 m.*
- *Poids : 2,1 kg.*

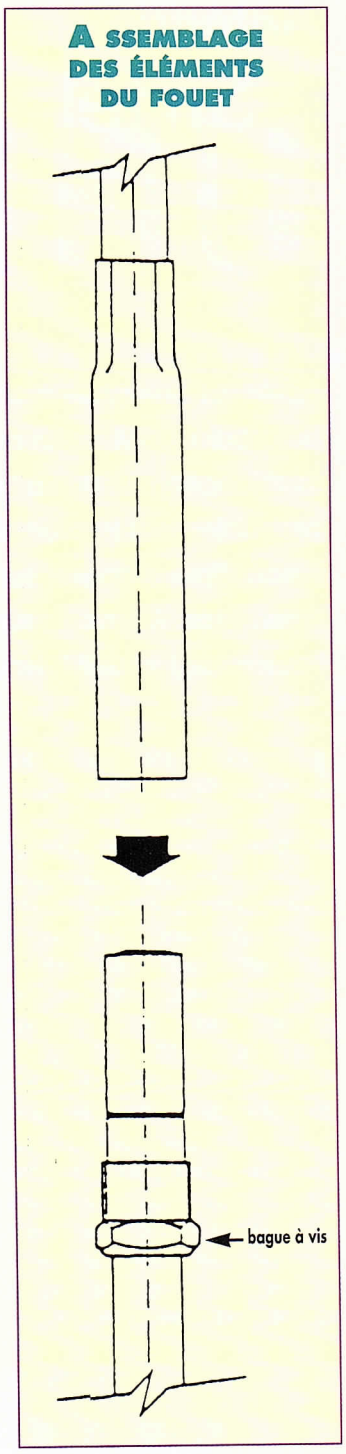
mement claire et de surcroît très explicite. On commencera donc par assembler les trois éléments du fouet vertical, puis on montera le plan de sol, non sans avoir enserré, au préalable, la couronne sur ce fouet. Il ne restera plus alors qu'à immobiliser la "GPF 1/2" sur son mât. Ce dernier devra impérativement atteindre une longueur d'environ 5 mètres, selon les instructions du constructeur. On prendra soin, bien évidemment, d'enduire les pièces métalliques de la "GPF 1/2" de graisse silicone, ceci afin de les protéger contre la corrosion. Le câble coaxial (de 11 mm de diamètre) sera raccordé à la base de l'antenne via une prise "PL 259". Une sorte de couronne protège cette dernière des ruissellements directs. Reste qu'il conviendra de renforcer la protection de la prise contre les intempéries. A cet effet, l'idéal sera de recouvrir l'ensemble d'un morceau de gaine thermorétractable. A défaut, on aura recours à de la graisse silicone. Compte tenu de la hauteur de l'ensemble "mât + antenne" atteignant une dizaine de mètres, on ne sera pas trop de deux personnes pour procéder à son érection, puis à son immobilisation à l'aide de pattes ou de cerclages.

160 CANAUX DE BANDE PASSANTE

Avant de pouvoir procéder aux premiers essais, il convient bien sûr de contrôler le Tos. Surtout que la "GPF 1/2" est préréglée en usine et qu'elle ne possède pas de dispositif permettant de l'accorder. En désespoir de cause, on se contentera de réduire la longueur du fouet, centimètre par centimètre, si le Tos s'avère trop élevé sur les fréquences basses. Dans notre cas, ce ne fut pas nécessaire. En effet, le Tos se révéla proche de 1 sur les 40 canaux normaux ainsi que sur les 40 canaux supérieurs. Plus bas, en "inférieurs", nous avons observé une valeur de 1,2 sur le canal 20 et de 2 sur le canal 20 en "sous-inférieurs". En fait, seule la bande des "sous-sous-inférieurs" était inutilisable en émission avec une valeur de 3. Mais cela ne fut pas gênant car il n'était pas dans nos intentions d'aller y trafiquer ! Globalement, la "President GPF 1/2 onde" nous a donc gratifié d'une bande passante d'environ 160 canaux, ce qui est excellent.

PORTEE ACCRUE

La tenue au vent, à l'issue de plusieurs mois de tests, s'est révélée satisfaisante. Précisons que le mât utilisé n'a pas été haubané. En outre, nous avons constaté que la pluie ou le brouillard n'avaient aucune incidence sur le Tos. Aucune montée inquiétante n'a été enregistrée dans ces circonstances, ce qui est appréciable ! Placée à quelques mètres d'une antenne TV collective, mais surélevée de quatre bons mètres par rapport à cette dernière, la "President GPF 1/2 onde" n'occasionne pas le moindre QRM. Quant à son rendement, nous avons gardé le meilleur pour la fin ! Vouée à remplacer une "GP" traditionnelle en aluminium qui équipait la station "Handicap 76", elle a instantanément décuplé ses performances. Certes plus élevée et mieux dégagée qu'auparavant, elle n'en offre pas moins une amélioration spectaculaire pour les liaisons locales, voire en grand local. Elle passe partout, y compris là où l'ancienne antenne déclarait forfait ! En AM, à des dizaines de kilomètres de distance, on capte les radioguidages de "Handicap 76". A titre d'exemple, du centre-ville du Havre où se situe son QRA, il a réalisé des contacts avec des stations mobiles circulant à Bourg Achard, à Louviers et dans le centre de Caen. Les essais effectués quotidiennement avec des routiers le conduisent à régler les boutons du "Mike Gain" et de la puissance d'émission de sa base Galaxy Saturn (exploitée avec un micro Silver Eagle) à 12 h. A défaut, il moustache sur les canaux adjacents.



Philippe GUEULLE ■

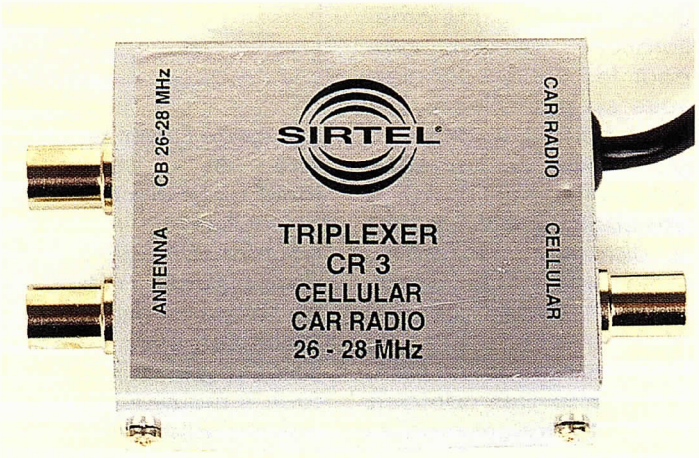
Antenne Sirtel UNIKA

Après les antennes mobiles mixtes CB/GSM ou autoradio/GSM, voici que Sirtel lance un modèle multifonction. L'"Unika" est d'ailleurs probablement la première antenne mobile susceptible d'opérer sur trois fréquences différentes. A savoir : sur les bandes CB, FM (pour l'autoradio) et GSM. Nous l'avons essayée...

Livré sous blister, le kit d'antenne Sirtel Unika comprend un fouet avec son embase, un petit boîtier baptisé "triplexer" ainsi que des cordons coaxiaux de raccordement. S'inspirant de l'esthétique des fouets inclinés, montés sur le pavillon arrière des "Golf" (tout comme la "Sirio Taïfun"), l'"Unika" mesure une quarantaine de centimètres. Son support est identique à celui qui est couramment employé pour les antennes d'autoradios d'origine. Il est compatible avec les embases "E". Une connectique qui est d'ailleurs intégrée dans l'extrémité du cordon coaxial. Dans le cas qui nous intéresse, ce coaxial de plusieurs mètres de long s'achève par un connecteur "FME" que l'on vissera sur la borne "ANTENNA" du triplexer.

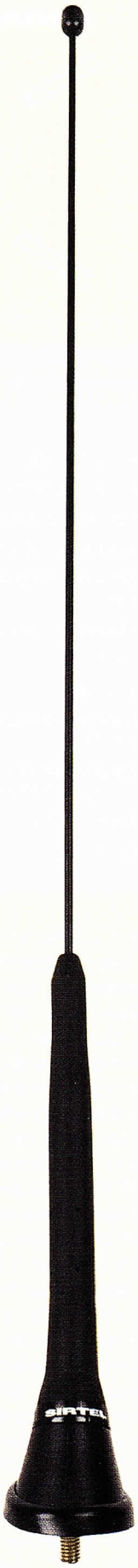
UNE ANTENNE DE PAVILLON

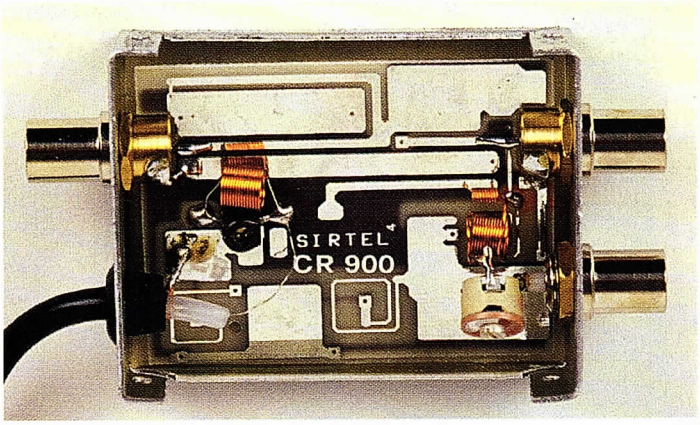
On l'aura deviné, l'antenne devra être montée sur le milieu du pavillon avant ou arrière, ou, à défaut, sur la malle. Grâce à la longueur non négligeable du coaxial assurant la liaison entre l'antenne et le triplexer, on pourra placer ce dernier au plus près de l'autoradio. Généralement, on dissimulera le triplexer dans les profondeurs de la console ou du tableau de bord, pour peu que le petit cordon équipé de la prise Motorola soit suffisamment long. Quant au raccordement de l'antenne au poste CB, il s'effectuera grâce au petit cordon fourni au standard "FME-PL". En fait, seul manque le câble reliant le triplexer au "GSM". Et pour cause, compte tenu des multiples modèles de connecteurs propres à presque chaque marque. Reste que la fourniture d'un cordon "FME-FME" aurait été néanmoins appréciée !



UN SEUL TROU

De prime abord, nous étions assez méfiants quant aux performances que l'on pouvait attendre d'une antenne à triple usage. Et ce, d'autant que de plus en plus de véhicules sont désormais équipés d'origine d'une antenne "autoradio" sur leur pavillon avant. D'autre part, on sait bien que bon nombre d'automobilistes répugnent à devoir percer leur "chère auto" pour installer une antenne supplémentaire. Il leur suffit, dans ce cas, de déposer l'antenne affectée à l'autoradio et de la remplacer par l'"Unika", avec son coaxial dédié. Et le tour est joué ! En ce qui concerne le triplexer, il se fera tout petit et sera invisible dans les profondeurs d'une niche quelconque. Sa fixation





sera alors assurée par deux bandes de ruban adhésif à doubles faces.

BON COMPROMIS

Comme avec les autres modèles d'antennes mixtes précédemment testées, nous avons obtenu des résultats honorables. A souligner toutefois que sur la bande FM, l'"Unika" n'est pas faite pour les automobilistes souhaitant écouter les grandes ou les petites ondes ! En CB, il ne faut pas espérer faire mieux que ce que l'on peut obtenir avec une mini-antenne dont le fouet atteint un encombrement à peu près identique. Mais, n'est-ce pas largement suffisant pour un emploi de type "canal 19" (usagers de la route) ? Enfin, du côté "GSM", on observe des résultats très voisins de ceux fournis par une petite antenne spécialement destinée au GSM.

Que demander de mieux à l'"Unika" qui réalise donc un compromis acceptable ? Surtout que rien ne s'oppose à l'emploi simultané des trois appareils : l'autoradio, la CB et le GSM.

Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

** ANTENNE (UNIKA) :*

- *Fréquences : 27 MHz (CB), 88-108 MHz (réception FM) et 870-960 MHz (GSM).*
- *Polarisation : verticale à 26°.*
- *Impédance : 50 Ohms nominaux.*
- *Puissance maximale : 25 W.*
- *Longueur : environ 400 mm.*
- *Câbles fournis : câble coaxial "RG 58" de 4,5 m avec connecteur "FME" pour triplexer et "E" pour antenne, câble de 0,50 m avec connecteur "Motorola" pour l'autoradio, et câble coaxial "RG 58" de 1 m avec connecteur "FME" pour triplexer et "PL 259" pour la CB (possibilité d'y raccorder une rallonge).*

** TRIPLEXER (SEPARATEUR D'ANTENNES "CR3") :*

- *Entrée "antenne" : connecteur mâle "FME".*
- *Sortie "autoradio" : câble avec connecteur "Motorola".*
- *Sortie "CB" : connecteur mâle "FME".*
- *Sortie "GSM" : connecteur mâle "FME".*
- *Dimensions : 98 x 55 x 30 mm.*
- *Fixation : ruban adhésif à doubles faces.*

A MONTPELLIER
O.C.E
SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)
4, Enclos Fermaud
34000 Montpellier
Tél. 67 92 34 29
«COMME CA»

ANJOU
LIAISONS RADIO
LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB
TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT
205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48
«COMME CA»

EN SAVOIE
ALBERTVILLE
CB BOUTIQUE
SAV RAPIDE
Ouvert du lundi matin au Samedi midi
5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE
Tél. : 79.32.23.09
«COMME CA»

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE

Pour figurer dans la rubrique «CASES SHOPPING», appelez le **(1) 46 05 88 00** ou renvoyez-nous ce coupon dûment complété accompagné de votre règlement d'un montant de **1370 Fht** (pour une parution / 350 F de frais technique inclus) + TVA 20,6% et **970 Fht** + TVA (pour les suivantes).

Nom . . . . . .Prénom . . . . . .

Adresse . . . . . .

. . . . . .

❑ Je souhaite réserver une case shopping au prix de 1 370 Fht + TVA

❑ Je souhaite réserver . . . . . Cases shopping au prix de 970 Fht + TVA + 350 F de frais technique (pour la première parution)

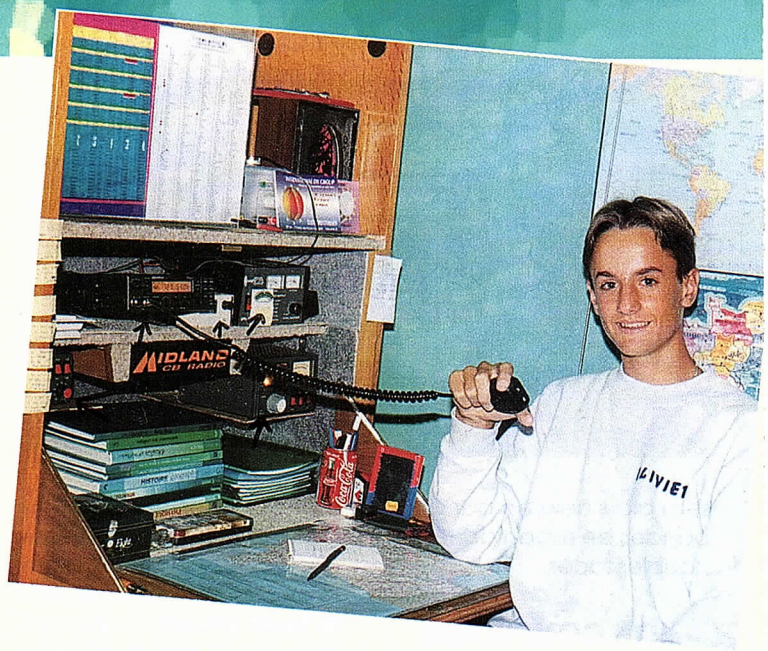
RADIO CB MAGAZINE 135 route de la Reine 92100 BOULOGNE

CB

LA STATION DU MOIS FIXE

14 CEE 105

La Citizen Band, c'est une passion qui peut vous prendre à tous les âges. Bon nombre de jeunes figurent parmi les mordus du 27 MHz. C'est le cas d'Olivier, alias "14 CEE 105".



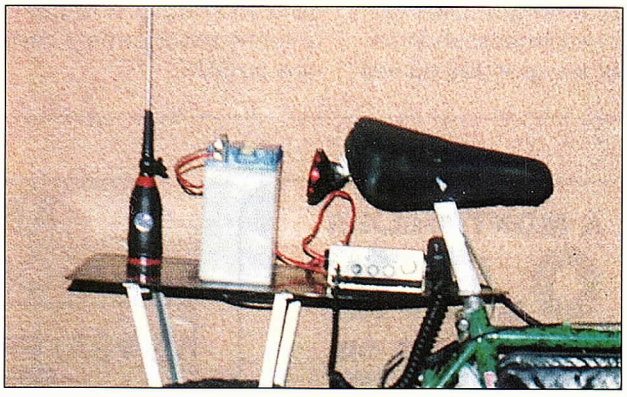
Pour ses débuts, en août 94, notre jeune ami s'équipa d'un poste President Valery et d'une antenne mobile de type President Nevada. Multipliant alors les contacts sur l'air, sa curiosité se porta bien vite sur un petit monde jusque là inconnu : celui de la BLU... et du DX. Simultanément, la station d'Olivier se métamorphosa ! Afin de pouvoir opérer en fixe, il fit l'acquisition d'une alimentation de 7/9 ampères. Du côté des aériens, après avoir dû se contenter d'utiliser sa "Nevada" aimantée sur un radiateur de fonte, il acheta finalement une "Sirtel 2000".

DX EN FIXE

Estimant avoir fait le tour des possibilités offertes par les liaisons locales avec ses stations (fixe et mobile) articulées autour de son fidèle "Valery", Olivier se décida à se munir d'une station plus conséquente et surtout d'un TX multimode. C'est ainsi qu'il opère désormais en fixe avec un "Emperor Shogun", un micro préampli Euro Master Plus, un "BV 131", un Tos-mètre et un préampli HP 28. Quant à l'aérien employé, il s'agit toujours de la "Sirtel 2000". Une antenne qu'il apprécie particulièrement car son Tos est excellent. Quelques mesures : 1,4 à 26,505 MHz et 1,1 à 27,955 MHz...

CB A VELO

Bidouilleur dans l'âme, Olivier s'est doté d'une station mobile à deux roues, particulièrement originale. Avec l'aide des stations "14 Juliette Lima" (opérateur Ludovic), "14 Delta Juliette Delta" (opérateur Jean-Denis) et "14 Delta Lima" (opérateur Ludovic), il a monté une station CB sur un... vélo ! Un petit poste President a été installé sur une plaque de tôle supportée par quatre baguettes en aluminium qui jouent le rôle de conducteur de masse. L'alimentation est fournie par une batterie de moto (à recharger régulièrement). Enfin, en guise d'antenne, c'est une "Santiago 1200" à perçage qui a été retenue. Celle-ci prend place juste derrière la batterie. ■



BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

Date d'envoi : _____ / _____ /1995

MA STATION EST : FIXE ❑ *ou* **MOBILE** ❑

Nom : _____

Prénom : _____ *Age :* _____

N° : _____ *Rue :* _____

_____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

_____ _____ *Tél.:* _____

Nombre de Photos jointes : _____

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

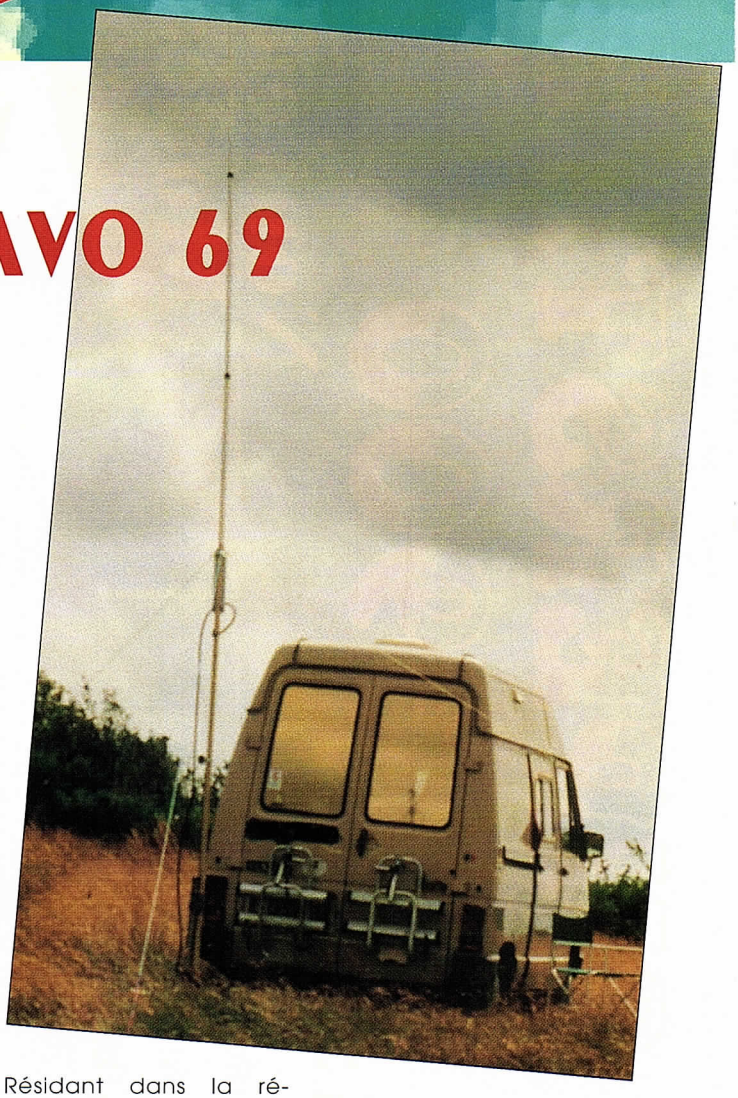
CRT FRANCE
SUPERSTAR 3900
Nouveau Modèle 1996
DEUX OPTIONS POSSIBLES :
1 - Équipée d'une prise Fréquencemètre de série qui fonctionne en émission - réception (Fréquencemètre disponible)
2 - Précâblée pour recevoir une chambre d'écho à l'intérieur (Kit écho disponible)
GARANTIE 3 ANS
SUPERSTAR 3900
S/RF
SWR
CAL
NB/ANL
OFF
RB_EC
OFF
+10
OFF
TX/RX
VOL SQ
MIC GAIN RF GAIN
SWR CAL
FM
AM
USB
LSB
CW
FINE COARSE
Agréé Direction Générale des Postes et Télécommunications
N° Autorisation à la Vente : 91006 CB
CRT SUPERSTAR FRANCE S.A.
Capital 3 500 000 FF
481/524 Rue de la Pièce Cornue
21160 MARSANNAY-LA-COTE
TÉL. : 80 51 90 11 - FAX : 80 51 90 28

14 ROMEO BRAVO 69

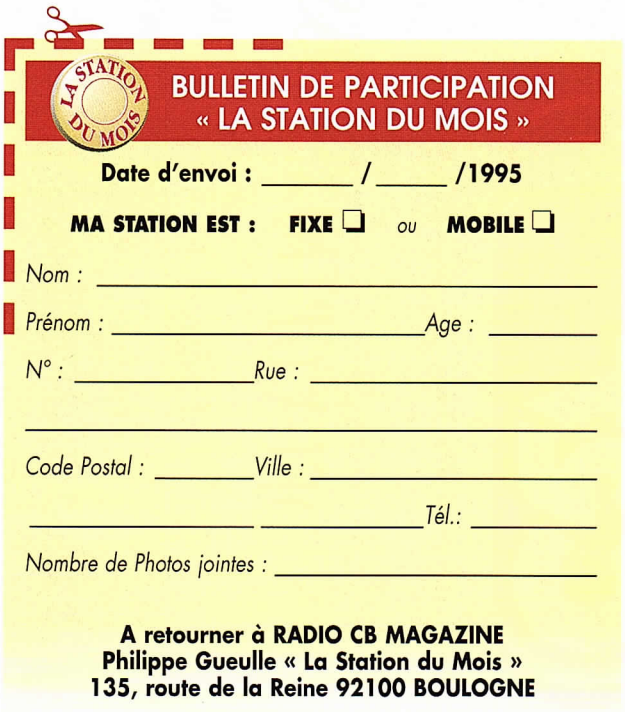
Lorsqu'il se déplace avec son camping-car, l'ami Roland ne conçoit pas de se passer d'une station CB. Ainsi, emporte-t-il même avec lui de quoi métamorphoser son installation en station fixe...

Abord d'un camping-car, la place est comptée. Il n'empêche, Roland, alias "14 Roméo Bravo 69", n'en est pas moins parvenu à loger un poste multimode accompagné de ses accessoires. Mieux, il transporte également une antenne "GP" avec son mât !

Comme on le constatera en examinant les photos reproduites ci-contre, l'équipement de Roland s'articule autour d'un poste President Jackson. S'y ajoutent un micro de table Sadelta CM 40 Special et un préampli de réception Zetagi. En guise d'aérien, notre ami dispose de deux antennes 27 MHz. Lorsqu'il se déplace, il emploie une "1/4 d'onde" dotée d'un fouet d'un encombrement réduit. A l'arrêt, afin de bénéficier des performances optimales, il a recours à une antenne de station fixe en aluminium : une "GP 1/2 onde" de type Mercury 27. Cette dernière, montée sur un mât tubulaire TV, est suffisamment éloignée du véhicule puisque sa base arrive à la hauteur du toit. Il va de soi que pour opérer dans les meilleures conditions possibles en DX, notre ami choisit toujours un emplacement bien dégagé, propice aux liaisons lointaines.



Résidant dans la région de Villefranche-sur-Saône, Roland ne trafique pas exclusivement en DX. Pour les liaisons locales, il est connu dans sa région sous le QRZ "Taureau 69". N'hésitez surtout pas à lui envoyer les "73" si vous passez dans le coin ! ■



BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

Date d'envoi : _____ / _____ /1995

MA STATION EST : FIXE ❑ *ou* **MOBILE** ❑

Nom : _____

Prénom : _____ *Age :* _____

N° : _____ *Rue :* _____

_____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

_____ _____ *Tél.:* _____

Nombre de Photos jointes : _____

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

PREVISIONS DE PROPAGATION

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz, valables pour le mois de ***FEVRIER 1996****, sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET*

"E-E" =	Europe-Europe.
"E-AF" =	Europe-Afrique.
"E-AS" =	Europe-Asie.
"E-A-P" =	Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" =	Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" =	Europe-Amérique du Sud.
Z/1, Z/2, Z/... =	Zone 1, Zone 2, Zone...
▬ =	**Probabilités de propagation entre 30 et 90 %**
▬ =	**Probabilités de propagation supérieures à 90 %**

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

E-AF zone 7 — Paris-Iles Amsterdam-12156 km

E-ADS zone 3 — Paris-Buenos Aires-11056 km

DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR5

Année	1995					
Mois	M	J	J	A	S	O
IR5	21	18	15	14	16	15

PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1995		1996					
Mois	N	D	J	F	M	A	M	J
IR5	14	13	12	11	11	10	10	10

Retrouvez chaque mois AUTO STEREO

Plus de 100 pages d'information sur le SON, la PROTECTION, les RADIOCOMMUNICATIONS

EN KIOSQUE LE 15 DU MOIS

UNE VIE SAUVEE GRACE A LA CB

Dépassant largement sa nature de radiocommunication de loisirs, la Citizen Band se métamorphose spontanément, lorsque le besoin s'en fait sentir, en radio utilitaire. Parfois, la CB permet même de sauver des vies humaines. En témoigne ce qui est survenu à un agriculteur cibiste de Mouzeuil-Saint-Martin (Vendée).

Alertés par un fidèle lecteur qui nous a transmis un article publié le 1er décembre 1995 dans le quotidien "Ouest France" (voir ci-après), nous avons retrouvé les protagonistes d'un fait divers au dénouement heureux.

LES FAITS

Fin novembre, à Mouzeuil-Saint-Martin, au volant de son tracteur, Albert était en train d'ensemencer l'un de ses champs lorsqu'il fut victime, vers 10 h du matin, d'un malaise. Instantanément Albert se rendit compte qu'il s'agissait d'un grave problème cardiaque. Dans son état il se trouvait dans l'impossibilité de se déplacer. Restait à demander de l'aide. Cibiste, opérant sous le QRZ "LE MOTTAI", il eut alors la présence d'esprit de tendre la main vers son TX afin de saisir le micro de son President JFK et de solliciter de l'aide. Plutôt que de lancer un appel général, il songea aussitôt à contacter son ami "CHAT BLANC" avec qui il avait récemment effectué un sympathique QSO. Possédant une station fixe très performante, ce dernier le joignait fréquemment lorsqu'il œuvrait dans ses champs. Albert lança donc son appel sur le canal 19. Manque de chance, "CHAT BLANC", alias Alain, s'était absenté. Il avait pris sa voiture (heureusement elle-aussi équipée "CB") pour aller faire le plein et il avait momentanément "QRTé". Ayant fait auparavant un QSO avec la station "PATOU", cette dernière capta l'appel et proposa un QSY sur le canal 20, dans le but d'un QSP. Cela étonna quelque peu Albert car il savait que que le canal 20 n'était pas le canal habituel de "CHAT BLANC". Néanmoins, il s'exécuta. Comprenant instantanément l'urgence la situation que lui expliqua son interlocuteur, "PATOU", alias Eliane (qui opèrait en fixe), prit note du numéro de téléphone de l'épouse d'Albert et lui expliqua la gravité de ce qui arrivait à son mari. Cette dernière sauta alors dans sa voiture pour rejoindre son mari et le transporter au plus vite à l'hôpital le plus proche. Une promptitude qui lui sauva certainement la vie !

OUEST FRANCE
Vendredi 1er Décembre 1995

Une CB sur le tracteur : l'agriculteur de Mouzeuil-Saint-Martin sauvé

Les faits se sont déroulés il y a quelques jours à Mouzeuil-Saint-Martin. Un agriculteur de 43 ans, demeurant dans cette localité, travaille dans un champ assez éloigné de l'habitation familiale. Pris d'un malaise, il a, néanmoins, le temps de se saisir de la CB, installée sur son tracteur. En indiquant ses coordonnées téléphoniques, il demande qu'on prévienne son épouse. L'appel est capté par deux cibistes, Alain, de Pétosse, et Éliane, de Fontenay-le-Comte. C'est cette dernière, qui, la première, avertit la femme de l'agriculteur. Laquelle se rend auprès de son mari.

L'homme souffrait d'un malaise cardiaque. Il a dû être transporté, d'urgence, par le Samu à l'hôpital de Fontenay-le-Comte, puis dirigé vers le CHU de Nantes. Il est aujourd'hui hors de danger.

CB PROVIDENTIELLE

Aujourd'hui, avec un peu du recul, Albert mesure la chance qu'il a eue. D'une part, la présence de son

poste CB (ses deux tracteurs sont équipés d'un "President JFK" et sa voiture d'un "President Herbert") s'est révélée providentielle. Par ailleurs, il est tombé sur une station QRO qui a su réagir comme il le fallait. Après trois semaines passées à l'hôpital de Nantes où il a subi une intervention chirurgicale. Albert est rentré chez lui avec un appareil implanté dans sa poitrine. Un défibrilateur qui contrôle désormais le fonctionnement de son coeur. Revenant de loin, il espère pouvoir reprendre progressivement ses activités à l'issue d'une longue période de convalescence.

"CHAT BLANC" : UN PASSIONNE !

De son côté, Alain, alias "CHAT BLANC", pré-retraité, voue une véritable passion à la Citizen Band. Et ce, depuis des années ! Il n'en est donc que plus heureux d'avoir été impliqué dans une affaire où le rôle du 27 MHz s'est avéré capital. D'autant que sa station se trouvant située sur un lieu dégagé et privilégié (non loin de la route nationale 148 et de l'autoroute), alerté par la CB, il a déjà, par deux fois, déclenché l'intervention des secours pour des accidents. Son équipement s'articule en fixe, autour d'un poste "President Jackson". En mobile, il dispose d'un "Président JFK". Quant à sa fréquence favorite, bien connue de ses amis de la QRG, c'est le canal 13. Il y effectue la plupart de ses contacts. C'est donc sur cette fréquence que l'on a le plus de chance de le trouver.

"PATOU", JEUNE CIBISTE

Eliane, "PATOU" sur la QRG, n'a découvert la Citizen Band qu'en mai dernier. Elle a alors débuté avec un petit "President Jimmy", installé dans sa voiture. C'est ainsi qu'elle s'est familiarisée avec le langage CB. Sur les conseils de "CHAT BLANC", elle s'est ensuite dotée d'une station fixe. Composée d'une base "Galaxy Saturn", associée à une antenne de type GP 27, cette station est devenue opérationnelle à dater du 1er novembre. Quelques semaines plus tard, elle captait l'appel au secours d'Albert. Malgré sa jeune expérience, "PATOU", faisant preuve d'un remarquable sang froid, s'est comportée comme il le fallait. Ayant parfaitement apprécié l'importance de la situation, elle a réagi efficacement, sauvant ainsi la vie d'un cibiste. Bravo ! Il va de soi qu'elle voue désormais elle aussi à son équipement CB (fixe et mobile) une formidable passion. Elle mesure pleinement maintenant les formidables possibilités de ce qu'elle considérait essentiellemnt comme une activité de loisirs.

Philippe GUEULLE ■

PARTICIPEZ A LA "B.A." DU MOIS

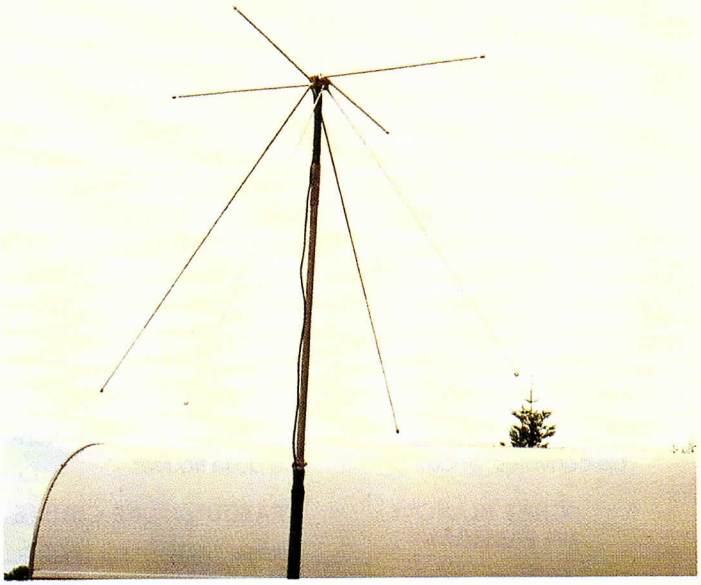
Amis lecteurs de Radio CB Magazine, vous appartenez à la grande famille des passionnés de la CB. A ce titre, vous ne ménagez pas vos efforts pour promouvoir autour de vous ce merveilleux moyen de communication. Impliquez-vous encore un peu plus en nous faisant parvenir des articles et des informations complémentaires sur des faits divers récents dans lesquels la CB a joué un rôle exemplaire. Vous contribuerez ainsi à la défense de la CB aux côtés de votre revue préférée. Nous comptons sur vous, pour que rementent jusqu'à nous les informations locales liées à des évènements mettant en cause (d'excellente manière, de préférence, bien sûr !), la Ctizen Band dans votre région.

UN "PRESIDENT HERBERT" POUR "PATOU"

Afin d'encourager les cibistes qui ont contribué, par leur action sur l'air, à valoriser l'image de la CB aux yeux du grand public, Radio CB Magazine a créé cette rubrique intitulée "La bonne action du mois". La Citizen Band démontre en effet quasi-quotidiennement qu'elle va bien plus loin qu'un système de radiocommunication de loisirs. a l'instar de l'évolution qui s'est produite aux Etats-Unis, la CB tend en Europe à développer son aspect utilitaire. et ce, qu'il s'agisse d'assistance radio, d'informations transmises aux usagers de la route, de radioguidages ou de diffusion d'alerte (dépannages, secours, etc...). C'est dans ce contexte que la société President a décidé de décerner un prix à ces stations "QRO" qui s'illustrent dans l'hexagone de si merveilleuse manière. Ce mois-ci, c'est donc la station "PATOU" qui a été retenue. Elle voit ainsi son comportement cibiste exemplaire récompensé par l'attribution d'un splendide poste CB : un "President Herbert". Un appareil, qui, gageons-le, lui permettra de se montrer encore plus performante et efficace sur l'air.

Une Antenne Discone Mobile

Les écouteurs amenés à se déplacer répugnent à devoir exploiter leurs récepteurs avec les antennes livrées d'origine. Il s'avère en effet indéniable que les performances optimales sont obtenues avec une bonne antenne extérieure, notamment du genre "discône". D'où l'attrait de la réalisation suggérée par René CHEVILLARD, honorablement classé à la cinquième place de notre dernier grand concours "Bidouilles".



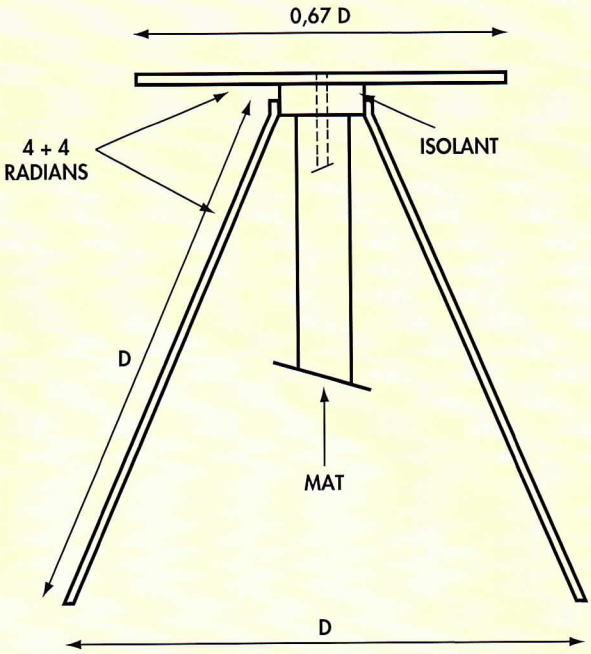
La Discone mobile utilisée au camping.

De prime abord, il importe de dissiper un malentendu. Par antenne discône mobile, l'ami René n'entend pas une antenne de réception conçue pour être employée sur une station mobile. Non, cette appellation désigne une antenne que l'on pourra facilement emporter avec soi (encombrement réduit, éléments pliants ou escamotables, etc...) pour la remonter en fixe... une fois que l'on sera arrivé à destination. Un système bien pratique pour tous ceux qui partent en vacances ou en randonnées, voire à l'occasion de déplacements professionnels !

ANTENNE PLIANTE

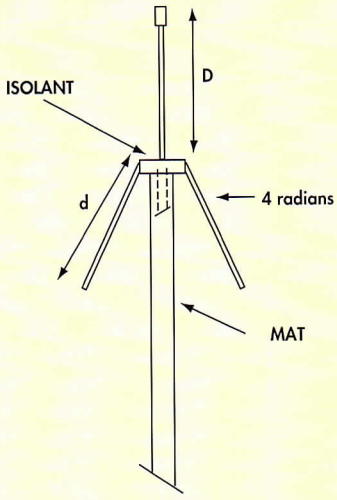
Comme on aura tôt fait de le remarquer sur les photos, la principale particularité de cette bidouille réside dans l'extrême compacité de la réalisation. En raison de leur notable encombrement, les antennes "discône" commercialisées se révèlent intransportables, à

RAPPEL FONCTIONNEMENT DISCONE



FREQUENCE DE FONCTIONNEMENT la plus basse en MHz $= \frac{300}{4\,D \text{ en mètre}}$

GROUND PLANE



$d = D = \frac{1}{4}$ onde

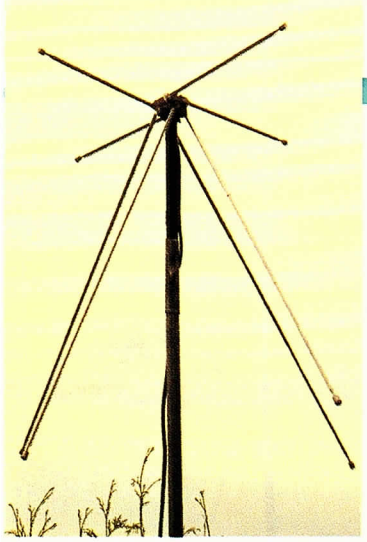
Soit

D = 30 cm 4D = 1 m 20 → $\frac{300}{1,2}$ = 250 MHz

D = 1 m 4D = 4 m → $\frac{300}{4}$ = 75 MHz

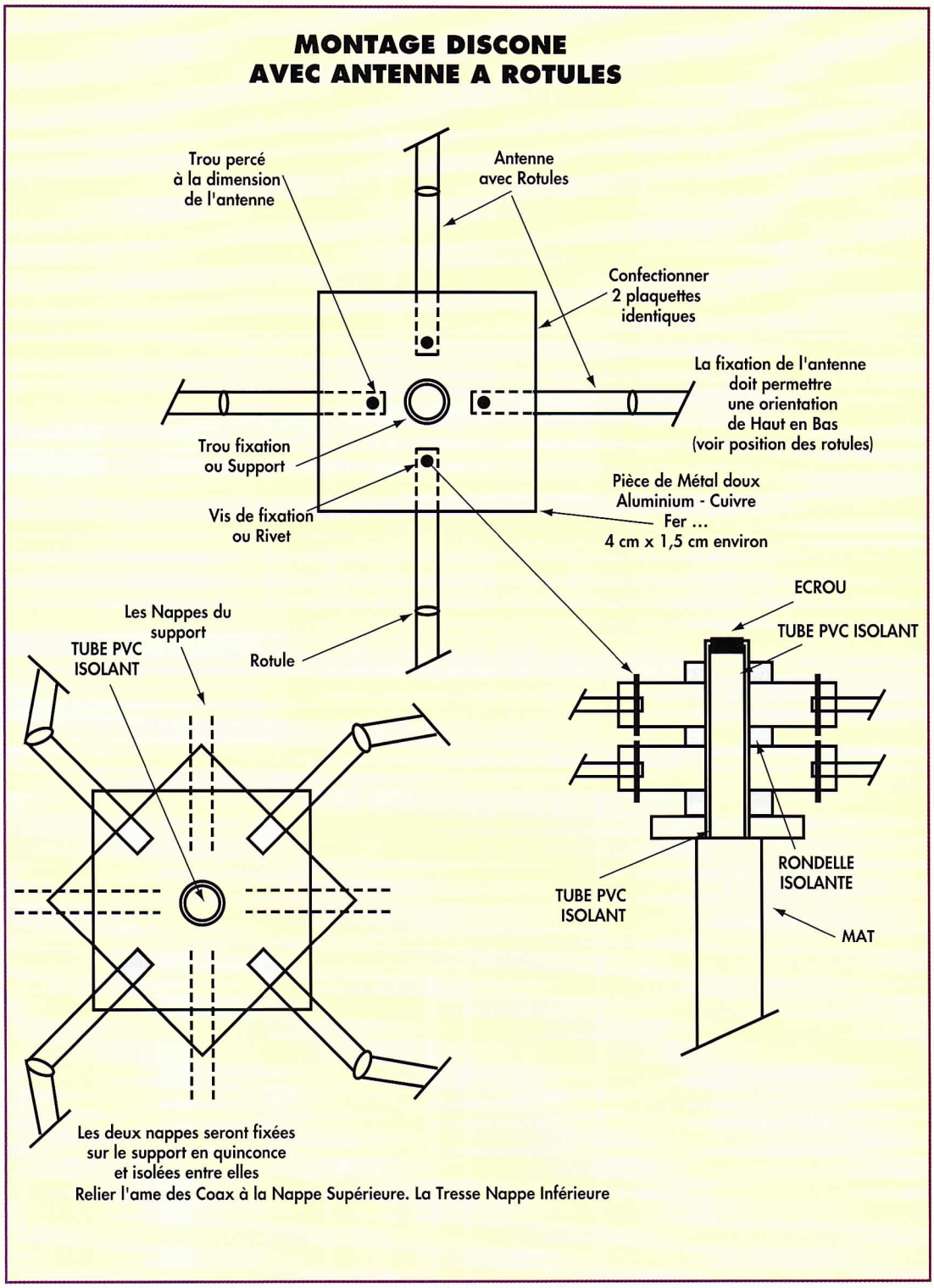
Pour D = 1 m soit 4D = 4 mètres soit

0,67D = 67 cm $\frac{300}{4}$ = 75 MHz



Version "Discone classique", ici, déployée.

moins, bien sûr, de les démonter entièrement à chaque fois. Ce qui se montre très vite délicat car les filetages des divers éléments constitutifs souffrent, quand ils ne sont pas tout simplement grippés à la suite des intempéries ! Dans le cas qui nous intéresse ici, les radians sont formés d'antennes télescopiques. Et ce, tant pour la nappe inférieure que pour la supérieure. Un système qui facilite grandement le transport de l'ensemble tout en le rendant, par la même occasion, nettement plus discret. Ainsi, l'antenne "discône" mobile tient-elle dans un petit sac. En outre, le recours à ce type de radians permet de métamorphoser l'antenne en divers modèles. Selon le cas, on pourra opter pour une "discône" simple, une double "discône", une "Ground Plane", une "1/4 d'onde", voire une "dipôle" verticale ou horizontale. Bien sûr, on se rabattra sur celle qui produit les meilleurs résultats.



REALISATION

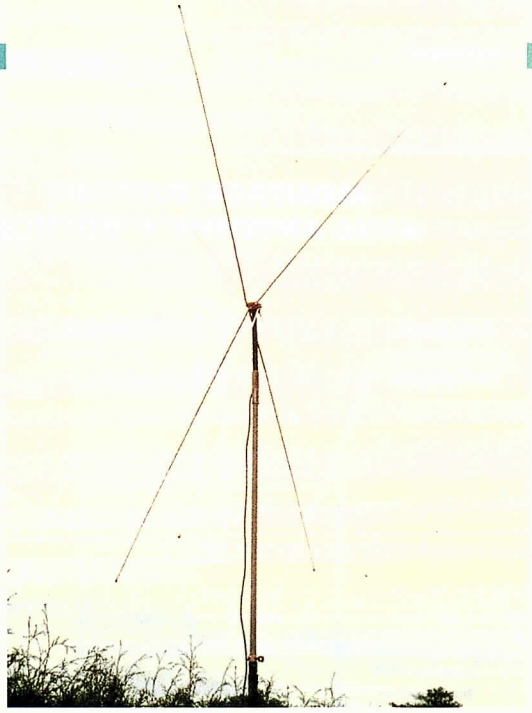
On commencera par se procurer des antennes télescopiques. On tentera d'en récupérer, ou, à défaut, on en achètera chez un spécialiste en composants et accessoires radio. A titre indicatif, René en a employé huit, toutes identiques. Précisons qu'elles mesurent une trentaine de centimètres quand elles sont repliées et environ un mètre lorsqu'elles sont déployées. Sur une plaquette en bois dur (chêne) d'environ 40 x 25 mm, on percera un orifice au centre afin de permettre le passage du mât-support. Les huit antennes télescopiques seront alors fixées par leurs oeillets à l'aide de vis à bois. Les quatre fouets supérieurs seront raccordés entre eux, au niveau de leur fixation, via un fil de cuivre que l'on reliera à l'âme du coaxial de descente vers le RX. Quant aux quatre antennes de la nappe inférieure, elles seront pour leur part connectées à la tresse du câble coaxial. A noter que les antennes supérieures ont la possibilité de pivoter d'un demi tour (extrémités de fouets de haut en bas) tandis que celles du bas peuvent s'orienter d'un quart de tour, de la position horizontale à la verticale (extrémités en bas). Il va de soi que le montage sera différent si l'on dispose d'antennes télescopiques montées sur des rotules (voir schémas).

CARACTERISTIQUES

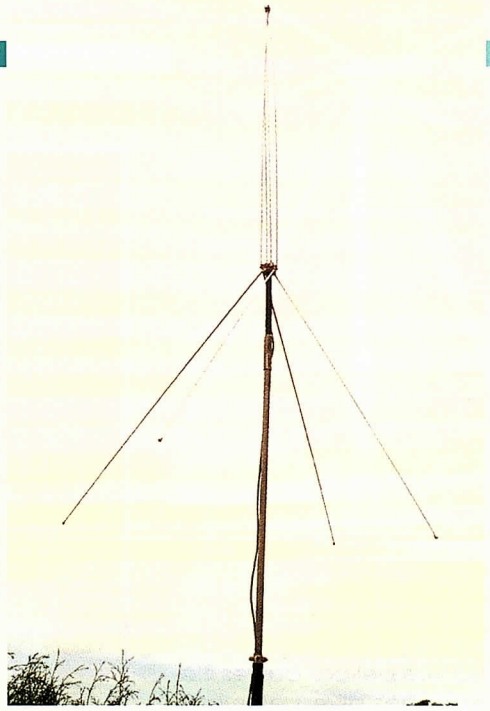
Repliée, l'antenne discône mobile mesure une trentaine de centimètres. Son poids est de l'ordre de 600 g (avec son support en acier de 25 cm). Il conviendra bien sûr de le prolonger ou de se munir de brides pour immobiliser l'ensemble contre un mât. Quant aux gammes de fréquences couvertes, elles varient selon les diverses configurations proposées. Ainsi, en version "discône" ou "double discône", on pourra accorder l'antenne sur une fréquence allant de 70 à 900 MHz (en fonction de la longueur déployée des divers radians). En version "GP" (Ground Plane), on pourra tabler sur une bande comprise entre 70 et 250 MHz. Précisons qu'il conviendra de réunir l'extrémité des fouets de la nappe supérieure avec un petit fil métallique. Enfin, en version "dipôle", on disposera sensiblement de la même bande de fréquences que précédemment. En configuration "dipôle horizontale", il sera nécessaire de rajouter une petite équerre entre le support et la base de l'antenne.

PERFORMANCES

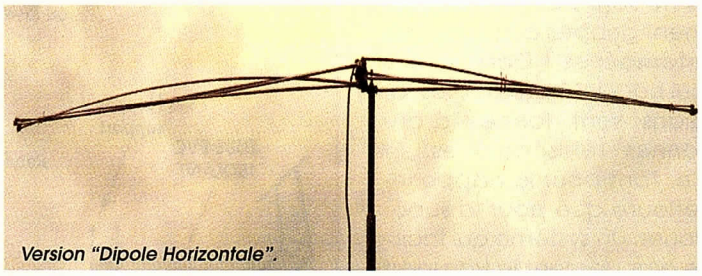
Faute de posséder un récepteur-scanner, l'auteur de cette bidouille n'a pu tester les diverses versions de son antenne discône mobile que de deux manières : avec un récepteur portatif bon marché ainsi qu'avec un radiotéléphone professionnel couvrant la bande 75-80 MHz. Lors de ces essais, il s'est avéré, lors de l'utilisation de l'antenne à l'intérieur du QRA, que l'adjonction d'un préampli de réception TV à large bande (40-870 MHz) permettait d'obtenir encore une nette amélioration. Reste qu'avec certains scanners, un phénomène de saturation est à craindre ! Non sans une certaine surprise, il est apparu que la version "GP" offrait les meilleurs résultats en réception, certes, mais surtout en émission (bande amateur 144 MHz). A



Version "Double Discone".

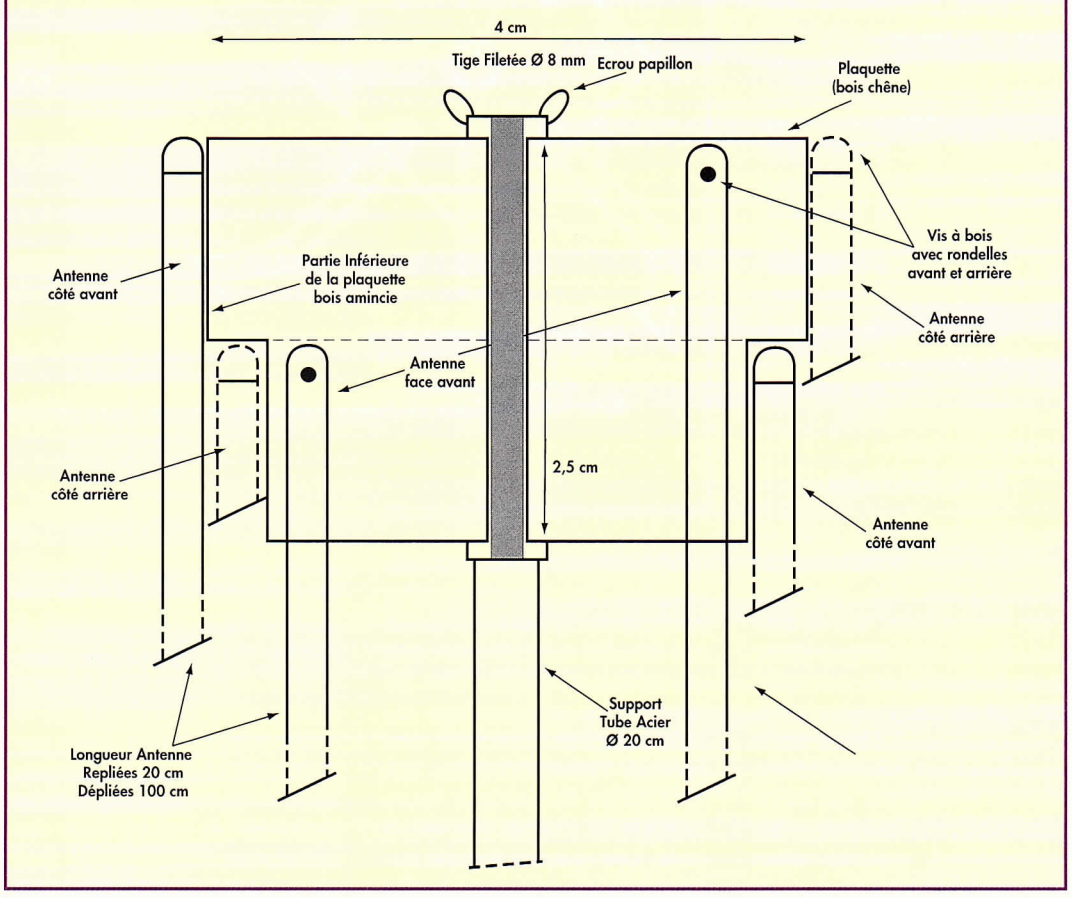


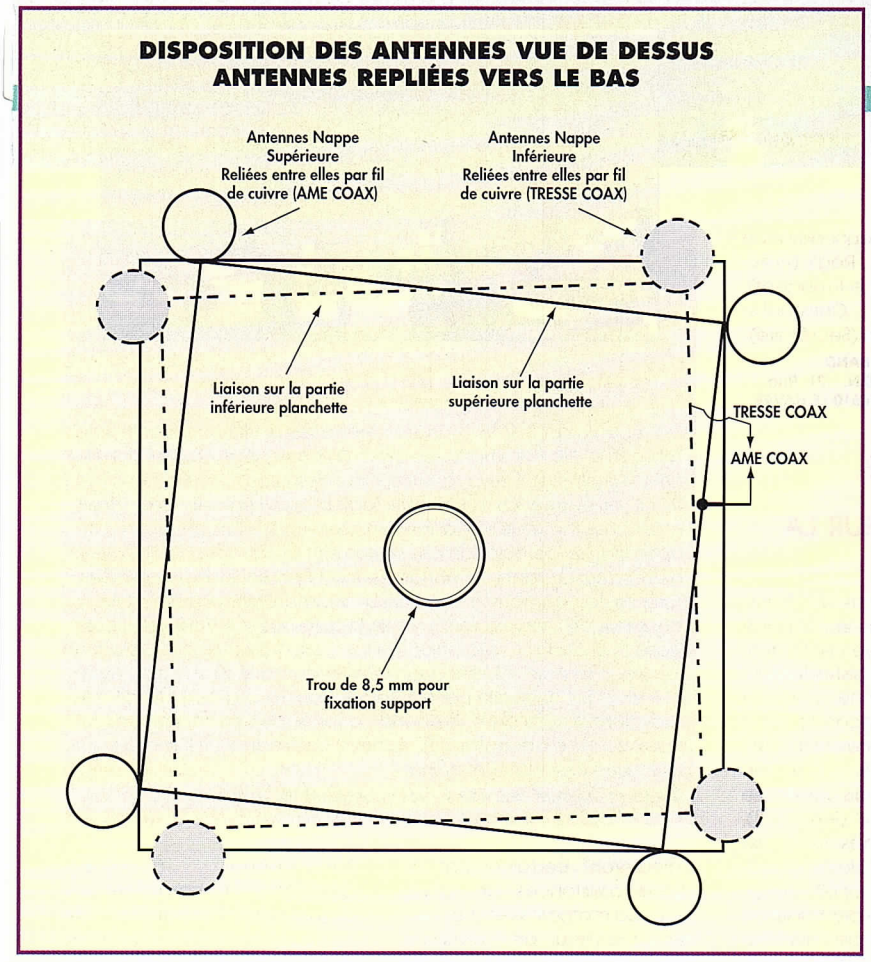
Version "Ground Plane".

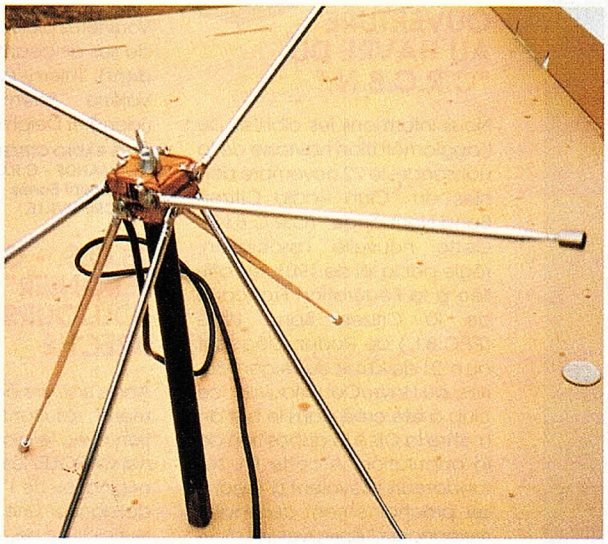


Version "Dipole Horizontale".

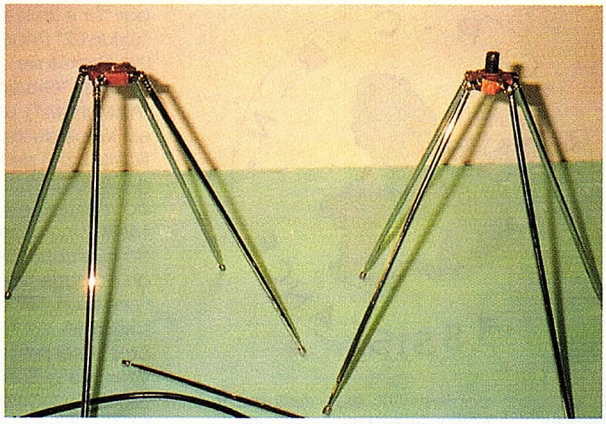
VUE DE FACE ANTENNE REPLIÉE VERS LE BAS





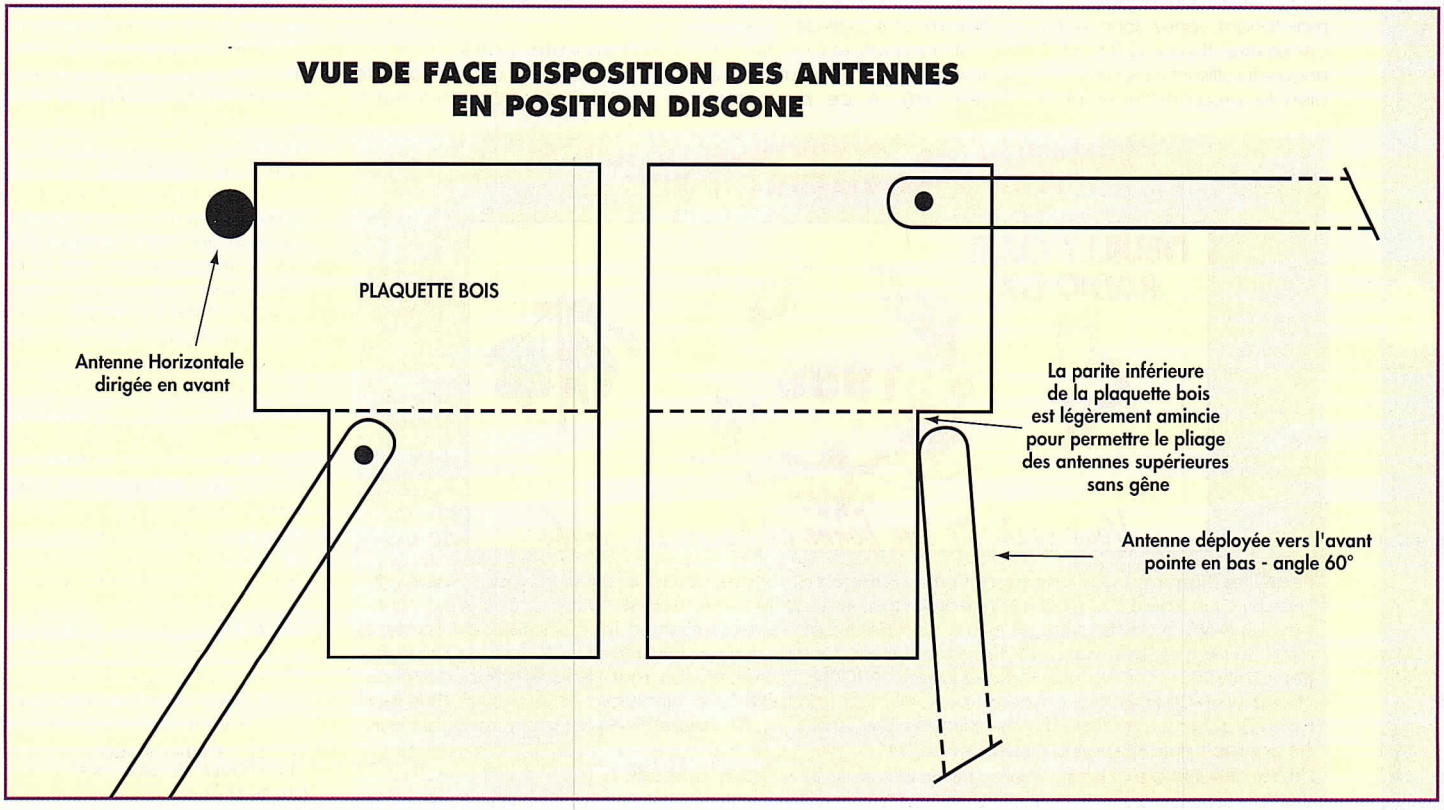


Antenne avec les brins rentrées en position Discone.



Version équipée d'antennes télescopiques avec rotules - Les deux nappes sont ici posées côte à côte.

noter qu'en employant des fouets télescopiques offrant, repliés, une longueur n'atteignant qu'une quinzaine de centimètres, on pourrait alors monter plus haut en fréquence et s'approcher de la bande des 435 MHz. De même, si la longueur déployée peut aller jusqu'à 1,10 m, on pourra couvrir la bande des 50 MHz. Enfin, on pourra envisager de n'utiliser que cinq fouets télescopiques (un seul vertical et quatre en plan de sol) au lieu de huit ! ■



CB CLUBS

OUVERTURE AU HAVRE DU "C.R.C.B.N."

Nous informons les cibistes de l'agglomération havraise de la naissance, le 22 novembre dernier, du "Club Radio Citizen Band Normande" (C.R.C.B.N.). Cette nouvelle association, régie par la loi de 1901, est affiliée à la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.) de Rodez. Siégeant au n°21 de la rue du Sergent Boriès, au HavreCaucriauville, ce club a été créé dans le but de mettre la CB à la disposition de la population. A cette fin, ses fondateurs prévoient d'organiser prochainement des radio-assistances d'épreuves sportives (ou autres) ainsi que des contests DX, essentiellement à but humanitaire. Par ailleurs, l'instruction des cibistes débutants ne sera pas négligée. Dès maintenant, venez donc renforcer les effectifs du "C.R.C.B.N.", encore insuffisants pour mener à bien le programme élaboré. Vous ferez alors la connaissance de ses dirigeants : Régis (Président), Thierry (Vice-Président), Valérie (idem), Christophe (idem) et Delphine (Secrétaire).

CLUB RADIO CITIZEN BAND NORMANDE - C.R.C.B.N. - 21, Rue du Sergent Boriès - 76610 LE HAVRE CAUCRIAUVILLE.

"S.O.S. - C.B. TERGNIER" TOUJOURS SUR LA BRECHE

Après une année dite de "flottement", résultant de leur séparation avec le mouvement national CAROLE, les cibistes ternois, originaires de l'Aisne, viennent de donner une seconde vie à leur club. La nouvelle équipe dirigeante du "S.O.S. - C.B. Tergniers" est désormais constituée par "Tête Brûlée 02" (Président), "Orion 02" (Vice-Président), "Isa 02" (Secrétaire), "Lolo 02" (Trésorière) et "Gladiateur 02" (Resp. "Assistances"). Une permanence est tenue au local de l'association (au n°3 de la Place Carnégie, à Fargniers), le 3ème samedi de chaque mois, de 14h30 à 16h30. Une excellente occasion de faire connaissance ! Ajoutons au passage que le montant de l'adhésion s'élève à 100 F pour la saison en cours. Venons-en au calendrier prévisionnel des activités "96" : Enduro du Touquet (en février), Critérium des Jeunes Pilotes à Tergnier et Course en ligne Soissons-Beaurain (en mars), Grand Prix 500 cm³ de Blargies et 4 Jours de l'Aisne cycliste (en mai), et Commémoration de la Libération de Tergnier (en juin). A ce programme, s'ajouteront certainement diverses assistances de rallyes auto, de motocross et d'épreuves sur le circuit de Folembray. Enfin, pendant le week-end des 29 et 30 juin prochains, une opération s'adressant aux vacanciers conduira les "S.O.S.C.B. Tergniers" en bordure de la route départementale 1.

S.O.S. - C.B. TERGNIER - BP 50 - 02700 TERGNIER. Tél.: 23 57 00 93.

14 RF 44 : DE RETOUR DE TURQUIE !

Du 6 au 26 août 1995, l'un des membres actifs du club "Radio Friendship" de Dammartin-en-Serve (Yvelines) a pris la direction du QTH 116 afin d'y vivre un contest loin de sa base. Evidemment, "14 RF 44" opérateur Oktay en attendait d'excellents résultats ! Mais c'est au rythme de vacances ensoleillées en Turquie que cette opération se déroula... Bilan : seulement 51 liaisons établies avec des correspondants du monde entier (11 divisions comptabilisées, Turquie non comprise). Des "QSO" vraiment sympas dont Oktay conserve de merveilleux souvenirs ! Equipé de son antenne dipôle filaire "1/2 onde" (avec balun 1/1), il capta tout d'abord la station locale "116 V 01". Quant à son dernier contact, il fut réalisé avec "14 VL 2116". Emballé par son séjour dans le "116", "14 RF 44" remercie tous ceux qui ont répondu à ses appels en fréquence... et ceux qu'il n'a pas entendus. Rendez-vous pendant l'été 96 pour une autre activation lointaine.

RADIO FRIENDSHIP - R.F. - BP 1 - 78111 DAMMARTIN EN SERVE.

LA F.F.C.B.L. REVENDIQUE UNE MEILLEURE REGLEMENTATION

"D'un côté, l'arrêt du 9 novembre 1995 de la Cour de Justice des Communautés Européennes (C.J.C.E.), démontrant le caractère juridiquement irrégulier de notre administration de tutelle en matière de délivrance d'agrément pour les terminaux de télécommunications. De l'autre, la CB allemande qui adopte 40 canaux supplémentaires. Une première dans un cas comme dans l'autre. C'est la reconnaissance qu'une réglementation CB à 40 canaux est limitative. Plus, c'est implicitement reconnu : les matériels non agréés et non conformes existent. La C.J.C.E. l'admet au travers de son arrêt du 9 novembre 1995. Plus, ce sont nos amis allemands qui, en Europe, en bénéficient également les premiers. Une brèche est ouverte dans la muraille administrative française. Faut-il l'ignorer ou emboîter le pas à la FFCBL qui n'a cessé de démontrer qu'une meilleure réglementation CB, c'est non seulement nécessaire mais possible ? Pour la FFCBL, une réglementation à 120 canaux, 5 watts AM/15 watts BLU, avec le droit au DX international, cela s'impose puisque c'est la réalité de fait, la réalité de terrain, la réalité de centaines de milliers d'adeptes du 27 MHz. Mais pour obtenir ce qui, ici, est naturel, il faut mettre en défaut la "CB pagaille" et valoriser une pratique responsable et conviviale. C'est ce à quoi s'emploie la FFCBL et, si vous partagez son analyse, vous vous emploierez avec elle". Pour toute information :

F.F.C.B.L. - Salabru-le-Haut - 12000 RODEZ. Tél.: 65 42 25 91. Fax: 65 42 71 38.

FORMATION "RA" COURONNEE DE SUCCES POUR 2 "NOVEMBER CHARLIE"

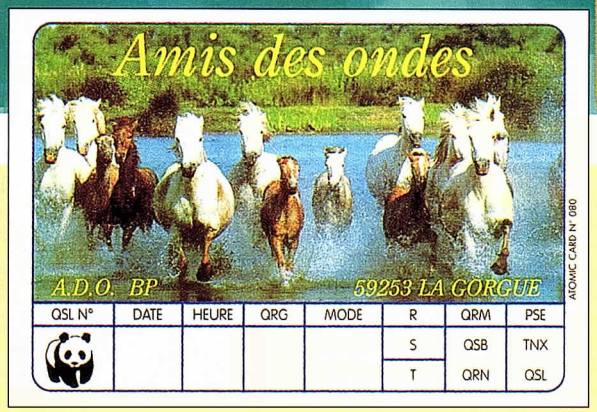
Peut-être l'ignorez-vous, une formation au radioamateurisme est assurée par les responsables du "Neuilly Club Radio DX" (N.C.R.), implanté dans le département de l'Oise, plus exactement à Rantigny ? Suivant avec assiduité les cours "RA" dispensés par les sympathiques formateurs de ce club, deux de ses membres viennent de subir avec succès les épreuves de la licence "C". Il s'agit des stations "14NC001" (opérateur Dominique) et "14NC008" (opérateur Laurent). Nous félicitons ces deux "November Charlie" qui, grâce à l'acquisition d'une foule de connaissances, étendent ainsi leur rayon d'action en accédant à de nouvelles fréquences. Reste, messieurs, à vous souhaiter beaucoup de contacts enrichissants dans le monde "RA" !

NEUILLY CLUB RADIO DX - N.C.R. - Groupe November Charlie BP 45 - 60290 RANTIGNY.

QUELQUES INFOS DE "FRANCE AMATEUR LIMOUSIN"

Le samedi 16 décembre 1995, tous les adhérents du club "France Amateur Limousin" (F.A.L.), implanté en Corrèze, étaient conviés à participer à leur assemblée générale annuelle. A 21 h, ils se retrouvèrent donc au siège de leur association (12, Rue Moissan, à Brive). C'est à Daniel (14FAL01), en tant que président, que revint le soin de souhaiter la bienvenue à toutes les stations présentes, puis d'entrer dans le vif du sujet. Dans un premier temps, furent ainsi lus les rapports moral et financier de l'exercice 95. Ensuite, les membres prirent part au vote intéressant le bureau. Celui-ci se trouva légèrement modifié dans la mesure où Natacha (14FAL02), l'actuelle secrétaire du club, ne postulait pas pour un nouveau mandat. Voici le résultat de ces élections : 14FAL01/Daniel (Président), 14FAL06/Guy (Secrétaire) et 14FAL03/Eric (Trésorier). La réunion s'est poursuivie par la présentation de maquettes et de diplômes concernant la prochaine expédition, prévue mi-96 (en juin ou en juillet). Le pot de l'amitié, autour de la traditionnelle galette des rois, clôtura cette assemblée générale qui, comme toujours, s'était déroulée dans la bonne humeur.

FRANCE AMATEUR LIMOUSIN - F.A.L. - BP 7 - 19101 BRIVE Cedex.



A.D.O. : MISSION "TELETHON 95" ACCOMPLIE !

Comme de nombreux clubs cibistes de toute la France, la toute jeune association "Amis des Ondes" de La Gorgue (Nord) a contribué à la réussite de la dernière édition du Téléthon, organisée les 8 et 9 décembre 1995. Depuis sa naissance, le 1er juillet 1995, l'A.D.O. ne ménage pas ses efforts et multiplie ainsi les contacts radio avec le monde entier. Cette première participation au Téléthon, prenant la forme d'une expédition DX, s'est traduite par la distribution de 198 "progressifs". Si seulement 172 de ces correspondants apportèrent leur obole, ce sont tout de même 4545 F qui furent recueillis au profit de l'A.F.M. Grâce à la générosité de tous, le Téléthon a encore connu, cette année, un vif succès dans la région Nord-Pas-de-Calais. D'ores et déjà, les "Amis des Ondes" vous donnent rendez-vous en décembre prochain pour pulvériser ces résultats !

AMIS DES ONDES - A.D.O. - BP 8 - 59253 LA GORGUE.

AIDEZ LE "YANKEE BRAVO" A GAGNER DU TERRAIN

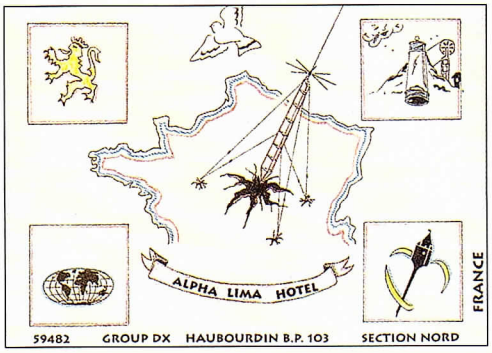
Le 17 février 1994, le "DX Club Yankee Bravo" était créé à Armentières (Nord) à l'initiative d'un petit groupe d'amis, tous passionnés de CB, en général, et de DX, en particulier. Comptant déjà une quarantaine d'adhérents, cette association ressent aujourd'hui le besoin de s'étendre le plus rapidement possible. C'est pourquoi elle lance un appel en direction de toutes les stations françaises qui seraient intéressées par l'ouverture d'une antenne régionale "Yankee Bravo". Le but recherché par ses dirigeants est, bien sûr, de disposer d'une telle entité dans chaque coin de l'Hexagone. Vous l'avez compris, après seulement deux années d'existence, ce dynamique club cibiste d'Armentières voudrait, à court terme, atteindre la dimension nationale. Pour bien négocier ce virage, votre aide est ardemment souhaitée. Réponse assurée à toute demande (écrite) de renseignements émanant des postulants...

DX CLUB YANKEE BRAVO - BP 18 - 59426 ARMENTIERES Cedex.

CITIZEN BAND LILLE JEUNE : UN GROUPEMENT EN PLEIN ESSOR

Dimanche 3 décembre 1995, dans une excellente ambiance, les membres du "Groupement Citizen Band Lille Jeune" fêtaient leur deuxième anniversaire. Deux ans, déjà, d'activités en commun ! Une quinzaine de jours plus tard, les cibistes lillois se retrouvaient ensemble à l'occasion de leur assemblée générale. Ceux-ci étaient alors invités à prendre part aux élections de leurs différents bureaux. Au sein de celui du "Groupement C.B.L.J.", ce sont les stations suivantes qui ont été choisies : "Indien 59" (Président), "Beeshop 59" (Vice-Président), "Coquelicot 59" (Secrétaire), "Nanou 59" (Secrétaire-Adj.), "Damandia 59" (idem), "Mère Denise 59" (Trésorière et resp. "PC") et "Dédé 02/59" (Resp. "Assistance"), assisté par "Anthéos 59" et "Sanglier 59". Voici maintenant la composition du bureau de la section DX (14 Alpha Lima Hôtel), créée le 14 janvier 1995 : "Indien 59" (Président), "Bélio 13" (Resp. n°1), "Mère Denise 59" (Resp. n°2) et "Basto 02" (Trésorier). Enfin, venons-en à la nouvelle section "C.A.R.L." (en clair : "Commissaires Assistances Radio de Lille"), ouverte seulement depuis le 10 juin 1995. Celle-ci est "drivée" par "Indien 59" (Président), "Dédé 02" (Resp. n°1) et "Mère Denise 59" (Resp. n°2). Se développant sans cesse, le "Groupement C.B.L.J." vient de franchir le cap des 70 adhérents... et ce n'est sûrement qu'un début !

GROUPEMENT CITIZEN BAND LILLE JEUNE - BP 244 - 59019 LILLE Cedex. Tél.: 20 96 28 14 (Répondeur 24 h/24).



CIBISTES DE CHAMPAGNE-ARDENNE, REJOIGNEZ LA R.A.S.C.A. !

C'est dans une salle mise gracieusement à sa disposition par la ville de Reims (Marne) que l'association R.A.S.C.A. (Radio Assistance Sécurité Champagne Ardenne) a tenu, le samedi 2 décembre 1995, sa seconde assemblée générale ordinaire. Après analyse de son bilan, la saison fut qualifiée de "satisfaisante" par les dirigeants en place. En 1995, le club rémois, dont la devise est "Le meilleur de nous-mêmes avec vous", s'est vu confier la sécurité de 9 grandes manifestations. Citons ainsi les "24 Heures Sport Nature de Sillery", le "Chrono Champenois" de Betheny, le semi-marathon de Tinqueux, ou encore le Téléthon entre Reims et Sissonne (140 cyclistes). Depuis sa participation au Forum des Associations de sa ville, la R.A.S.C.A. n'a cessé de multiplier les contacts avec les clubs sportifs régionaux. Et, par voie de conséquence, ces derniers font de plus en plus appel à ses services. N'hésitez donc pas à venir grossir ses effectifs ! Avant de clôre la réunion par le traditionnel pot de l'amitié, il fut procédé à l'élection du Conseil d'Administration. Sachez qu'il se compose aujourd'hui de "M6" (Président), de "Dolby" (Secrétaire), de "Toulousain" (Trésorier) et de "Cousteau" (Directeur technique).

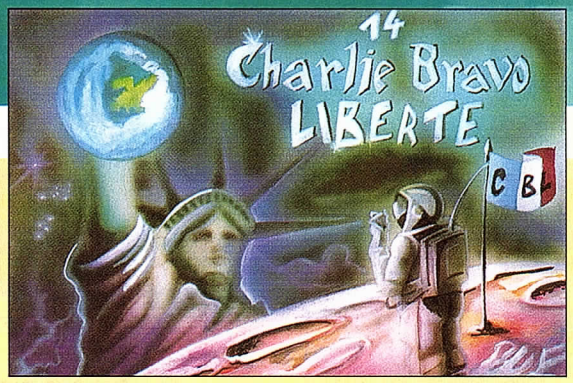
RADIO ASSISTANCE SECURITE CHAMPAGNE ARDENNE - R.A.S.C.A. 6, Rue Passe Demoiselles - 51100 REIMS. Tél.: 26 08 09 21.

CB CLUBS

HOTEL NOVEMBER : DEBUT DE SAISON SOUS LES MEILLEURS AUSPICES

Le 25 novembre dernier, au Centre Jean Vilar de Bellegardesur-Valserine (Ain), les membres de l'association "Les Horizons Nouveaux" (Hôtel November) étaient réunis en assemblée générale. Ils fêtaient ainsi la première année d'existence de leur groupe, déclaré 12 mois auparavant à la sous-préfecture de Nantua. Après l'allocution de bienvenue du vice-président, le président dressa le bilan de la saison passée : expédition des 22 et 23 juillet (70% de contacts confirmés), journal interne "Flash'n'fos", contest d'automne... Au registre des projets, citons la création d'une section "Assistance et secours/canal 9", la préparation à la licence radioamateur, la participation à une action humanitaire en collaboration avec d'autres clubs et la préparation de 4 contests et de l'Expédition 96. Tout un programme ! Les élections organisées dans la foulée ont permis de constituer le bureau suivant : Gauloise 38 (Président), Voyageur 01 (Vice-Président), Tékila 01 (Secrétaire), Gauloise Blonde 38 (Trésorière), Magnum 01 (Resp. "DX"), assisté de Marmotte 01, Willy 01 (Relations publiques), Banko 01 et Cochiz 01 (Resp. AS9). A l'issue de cette "A.G.", Magnum 01, vainqueur du Contest de l'Automne, s'est vu remettre une magnifique coupe. Reconnu comme étant l'"Hôtel November" actif le plus méritant de l'année, Banko 01 fut récompensé de la même façon.

HOTEL NOVEMBER DX GROUP INTERNATIONAL - BP 14 - 01200 ARLOD.

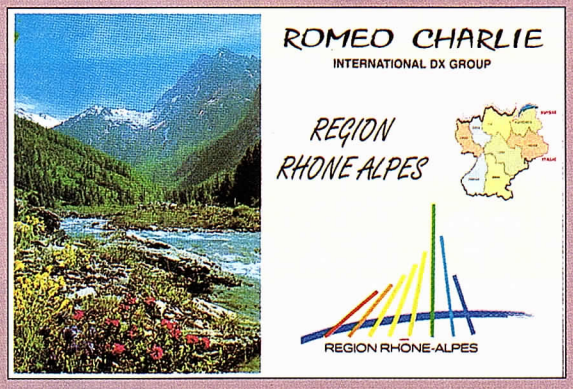


MIEUX CONNAITRE LE "CHARLIE BRAVO LIBERTE"

C'est en mars 93 que s'est ouvert, près de Douai, le club "Charlie Bravo Liberté" (C.B.L.). Si son siège social est situé à Waziers (Nord), notez bien que sa boîte postale se trouve, quant à elle, à Flines-Lez-Raches. Fin 95, on comptait plus de 50 adhérents au sein de l'association ! Autant de cibistes entièrement satisfaits des diverses activités proposées tout au long de l'année : chasses au renard, contests et expéditions DX, assistances radio d'épreuves sportives (courses cyclistes, essentiellement), etc... En rejoignant le "C.B.L.", vous bénéficierez également de conseils sur le bon usage de la CB. Bien sûr, les débutants reçoivent l'initiation dont ils expriment le besoin. Sachez enfin que ce club nordique est placé sous la responsabilité de "Papa 59". Dans sa tâche, il est épaulé par "Elvira 59" (Secrétaire), "Boulee Beef 59" (SecrétaireAdj.), "Columbo 59" (Trésorier), "Nord Atlas 59" (TrésorierAdj.) et "Nobody 59" (Conseiller technique). Pour sa part, la station "Scotch 59" a été désignée pour veiller à la bonne marche de l'antenne de Romery.

14 CHARLIE BRAVO LIBERTE DX CLUB - BP 13 - 59148 FLINES LEZ RACHES.

BON SEJOUR SUR L'ILE DE BEAUTE POUR DEUX "R.C." DE L'ISERE



Du 7 au 14 octobre 1995, deux membres de l'antenne "Rhône-Alpes" du groupe Roméo Charlie ont activé une expédition DX en Corse qui portait l'indicatif "104 RC/0". Sur place, Jean-Luc (14RC351) et Monique (14RC352) apprécièrent tout particulièrement l'originalité, l'accueil et les contractes qui caractérisent l'Ile de Beauté. Pour "travailler" en pleine nature, ils avaient emmené dans leurs bagages une station somme toute modeste. Celle-ci s'articulait en effet autour d'un poste President Jackson et d'une antenne magnétique de type "Dakota". Durant ce séjour dans ce lieu qualifié "de rêve" par nos deux opérateurs de l'Isère, finalement, ce sont 332 "progressifs" qui furent distribués. Ils contactèrent ainsi pas moins de 23 divisions et de 47 départements français ! Bien sûr, pour marquer le coup, une QSL spéciale fut éditée. Comme il se doit, tous leurs correspondants - qu'ils tiennent à remercier encore pour leur participation - l'ont reçue quelques semaines plus tard...

GROUPE ROMEO CHARLIE - Région "Rhône-Alpes" - BP 507 - 38110 CESSIEU.

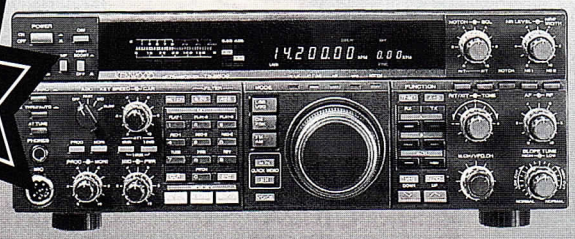
BILAN DE LA SAISON 95 DES "CHARLY ECHO" DE COMINES (59)

Fondé en septembre 93, le "DX Club Charly Echo" (D.C.C.E.) vient de clore une saison jugée satisfaisante par sa trentaine de membres. En voici une brève rétrospective. Les 27 et 28 mai derniers, le groupe "Communiquer Ensemble" quitta son local de Comines (Nord) pour se rendre à Sangatte (Pas-de-Calais) afin d'y vivre sa première expédition DX, consacrée au scientifique allemand Heinrich Hertz. Résultats obtenus : 9 divisions et 24 départements français contactés. Puis, le 8 septembre, se déroula l'assemblée générale du club, fêtant alors son second anniversaire. Après lecture des bilan moral et financier, il fut procédé à l'élection du nouveau bureau. Y siègent aujourd'hui "14CE001" (Président), "14CE002" (Vice-Président), "14CE16" (Secrétaire), "16CE001" (Secrétaire-Adj.), "14CE003" (Trésorier) et "14CE05" (Trésorier-Adj.). Enfin, le 10 novembre, fut organisée la remise des prix du concours DX 94/95. Dans chacune des deux catégories proposées (classement général par points et nombre de départements français confirmés), c'est Christophe, l'actuel dirigeant du "D.C.C.E.", qui s'est brillamment illustré en s'attribuant la première place. Scores réalisés : 1990 points et 43 départements. Nous l'encourageons à faire encore mieux cette année !

DX CLUB CHARLY ECHO - D.C.C.E. - BP 113 - 59560 COMINES.

YAESU

2 et 3 MARS PRESENT À PALAVAS LES FLOTS dép. 34



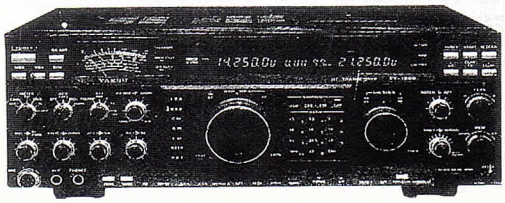
KENWOOD

FREQUENCE CENTRE

Tél.: 78 24 17 42

Des promotions toute l'année

18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON - FAX 78 24 40 45



ICOM

Vente sur place et par correspondance. Carte Bleue - Carte Aurore - Chèque Bancaire

OPERATION CREDIT GRATUIT

payez en 4 FOIS sans frais

à partir de 2000 F d'achat, après acceptation du dossier CETELEM. 1er versement : 25 % à la commande, le solde en 3 mensualités égales sans intérêt. Sauf antennes. Offre valable jusqu'au 30/04/96.

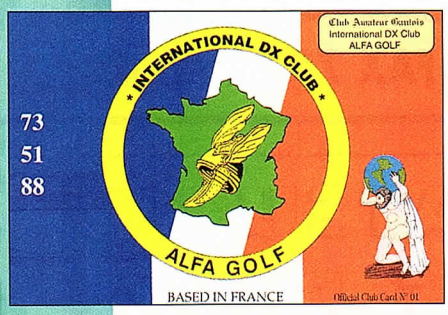
IMPORTATEUR ANTENNES PKW

DELTALOOP :	- 2 élts Long Boom	2,50 m	1100 Frs
	- 3 élts	4,90 m	1990 Frs
	- 4 élts	7,40 m	2850 Frs
BEAM :	- MHF 3 élts	Boom 3,00 m	1250 Frs
	- MHF 4 élts	5,39 m	1590 Frs
	- MHF 5 élts	7,76 m	2190 Frs
	- MHF 6 élts	10,32 m	3200 Frs
	- MHF 7 élts	12,80 m	3990 Frs
CUBICAL QUAD :	- 2 élts	Boom 2,40 m	1490 Frs
	- 3 élts	4,90 m	1950 Frs
	- 4 élts	7,40 m	2850 Frs

CB CLUBS

RESTRUCTURATION CHEZ LES "ALFA GOLF"

A la suite de l'assemblée générale du club Alfa Golf qui s'est déroulée le 14 octobre dernier au siège de Rouvroy (Pas-de-Calais), nous vous avisons qu'une restructuration s'est opérée au sein de la division "Sud-Ouest France", basée à Saint-Martory (Haute-Garonne). Désormais, il convient d'utiliser la nouvelle dénomination "Division Midi Atlantique". Cette antenne, en pleine expansion, regroupe maintenant les régions Aquitaine, Languedoc, Limousin et Midi-Pyrénées, soit un total de 21 départements. A vocation essentiellement "DX", le club Alfa Golf compte actuellement près de 900 membres dans l'Hexagone. Il est également présent dans plus de 50 pays ! Outre une adhésion à vie, la division "Midi Atlantique" met de nombreux services à la disposition de ses adhérents : boîte postale, diverses publications internes, cartes QSL régionales, etc... De multiples manifestations (expéditions, contests, challenges...) sont prévues tout au long de la saison 96 qui vient juste de débuter. Pour tous renseignements complémentaires, n'hésitez pas à adresser un courrier à la "BP" indiquée.



INTERNATIONAL DX CLUB ALFA GOLF - BP 28 - 31360 SAINT MARTORY.

COMPTE RENDU DE L'A.G. DE L'"A.G.I.R. 01"

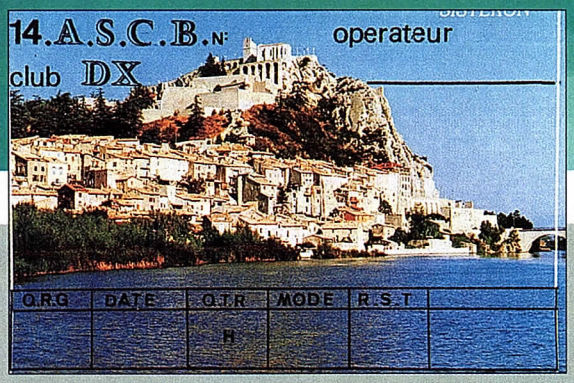
Samedi 9 décembre 1995, a eu lieu l'assemblée générale annuelle de l'Association Gessienne d'Intervention et de Recherche, plus connue sous son abréviation "A.G.I.R. 01". Une réunion qui s'est tenue dans la salle Jean Monnet de Saint-Genis-Pouilly (Ain) à partir de 16 h (soit avec 2 heures de retard sur le programme prévu, en raison de la participation active du club au Téléthon). Après signature de la feuille de présence, il fut procédé à la lecture de l'ordre du jour. A savoir : renouvellement du bureau, bilan comptable (positif) de l'année écoulée, différents projets pour 1996, compte rendu d'activité de la fédération F.A.I.R.E. et questions diverses. Sachez que le nouveau bureau, élu à l'unanimité, se compose de "Verseau 01" (Président), "Play Boy 01" (Vice-Président), "Balasko 01" (Secrétaire) et "Joli Coeur 01" (Trésorière). Deux mots, pour terminer, sur la Fédération Autonome d'Intervention de REcherche (F.A.I.R.E.). Celle-ci se porte bien puisqu'elle couvre actuellement 5 départements (l'Ain, l'Allier, la Creuse, la Haute-Savoie et la Somme). Et ce n'est pas fini puisque le Nord, l'Oise et la Saône-et-Loire devraient bientôt les rejoindre.

ASSOCIATION GESSIENNE D'INTERVENTION ET DE RECHERCHE A.G.I.R. 01 - BP 24 - 01630 SAINT GENIS POUILLY. Tél.: 50 42 27 88. Fax: 50 20 62 89.

JAMAIS PRISES AU DEPOURVU, CES "CIGALES DE PROVENCE" !

Samedi 18 novembre 1995, dans la salle du restaurant "Lou Garagai" de Saint-Marc-Jaumegarde (Bouches-du-Rhône), s'est tenue l'assemblée générale ordinaire de l'International DX Group "Les Cigales de Provence/Charly Papa", originaire de Vitrolles. Le nombre de participants étant insuffisant, la séance ne débuta finalement qu'à 17 h, soit avec deux heures de retard. Dommage que les 1200 membres du club ne se soient pas davantage mobilisés ! Heureusement, presque tous les directeurs régionaux - venant parfois de loin ! - avaient répondu à l'appel. Après lecture du bilan financier, quitus fut donné à l'unanimité. Puis, le bureau national sortant étant démissionnaire, les élections furent organisées. Parmi les postulants, ont été désignés : "CP02/Alain" (Président), "CP33/Raymond" (Vice-Président), "CP547/Valérie" (Secrétaire), "CP1114/Aimé" (Secrétaire-Adj.), "CP533/Evelyne" (Trésorière) et "CP515/José" (Relations publiques). Les directeurs régionaux étant, pour leur part, élus d'office, le nouveau Conseil d'Administration se trouvait alors constitué et mandat lui était accordé pour une durée de 3 ans. Première mesure prise par le président en exercice : désormais, la mise en recouvrement de la cotisation annuelle (50 F) ne pourra pas excéder un an. Passé ce délai, tout adhérent n'étant pas à jour perdra son statut de membre actif... et son indicatif. Gare, donc, aux retardataires !

INTERNATIONAL DX GROUP "LES CIGALES DE PROVENCE/CHARLY PAPA" - BP 44 - 13742 VITROLLES. Tél.: 91 51 39 88.



L'A.S.C.B. NE CHOME PAS A SISTERON (04)

Dans le département des Alpes de Haute-Provence, nombreux sont les cibistes qui connaissent l'Association Sisteronnaise de C.B. (A.S.C.B.). Depuis peu, celle-ci est dirigée de main de maître par "Dormeur 04", assisté dans sa tâche par "Banania 04" et "Pénalty 04" (Vice-Présidents), "Colombe 04" (Secrétaire), "Péponne 04" (Trésorier). "Killy 04", pour sa part, a été élu président du C.A. Membre de la F.F.C.B.L., le club veille à appliquer sa règle des "4 R", à savoir : respect d'autrui, respect des canaux d'appel, respect des téléspectateurs et respect des forces de l'ordre. En étroite collaboration avec l'A.C.D.B., une amicale cibiste des Hautes-Alpes, l'A.S.C.B. prépare plusieurs assistances qui se concrétiseront dans les prochains mois. Sa récente participation au Téléthon prit la forme d'une assistance (sécurité d'une course cycliste, dans le froid !) et d'une expédition DX. En dépit d'une "propag" en dents de scie, les "Alpha Sierra Charly Bravo" réussirent à contacter 17 fois la Grande-Bretagne, 15 fois La Réunion, 12 fois la Sardaigne et 40 fois les départements français. Un soutien sans faille à la noble cause défendue par l'A.F.M.

ASSOCIATION SISTERONNAISE DE C.B. - A.S.C.B. - BP 17 - 04201 SISTERON Cedex.

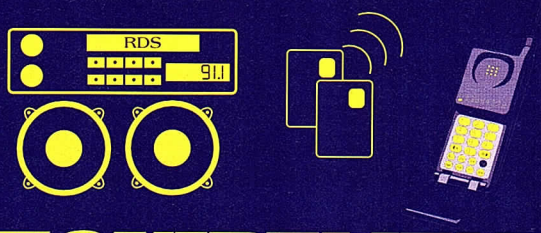
OMEGA : PREMIERE EXPEDITION ENCOURAGEANTE

Les 23 et 24 septembre 1995, une quinzaine d'opérateurs et d'opératrices du club OMEGA de Matigny (Somme) participèrent à une expédition (indicatif "14 ODX/I.V.") sur le site de Vendeuil (Aisne), à la Ballastière. Précisons qu'il s'agissait de la première opération de ce genre pour nos amis cibistes picards. Tous les membres présents s'exprimèrent les uns après les autres par la voie des airs, via le "mike". En dépit d'un manque évident de propagation, ce sont tout de même 160 numéros progressifs qui furent alors attribués en 36 heures de trafic intense. Ce qui se traduit en d'autres termes par 2 divisions et 20 départements français contactés. Que tous ceux qui ont répondu aux appels des "OMEGA" soient remerciés au passage ! Bien sûr, ces derniers reçurent en priorité la toute nouvelle carte QSL du club, dès sa sortie de l'imprimerie. Considérant cet essai des plus concluants, il est désormais certain que d'autres "expé" verront le jour dans le courant de l'année. Un peu de patience !

OMEGA DX GROUP - BP 2 - 80400 MATIGNY.

N'hésitez pas à nous consulter !
2500 Références en stock

EUROPEAN EQUIPEMENT



16 (1) 30.85.40.40

1 seule fois dans l'année

Week-end Portes Ouvertes

OPERATION KAMIKAZE

sur tout le magasin

LE SAMEDI 03 ET DIMANCHE 04 FEVRIER 1996

3900 CRT 1290 F

CB PRESIDENT SAMOURAI 890 F

RCI 2950 1890 F

JACKSON 1790 F

PRO 550 890 F

ALAN 48 890 F

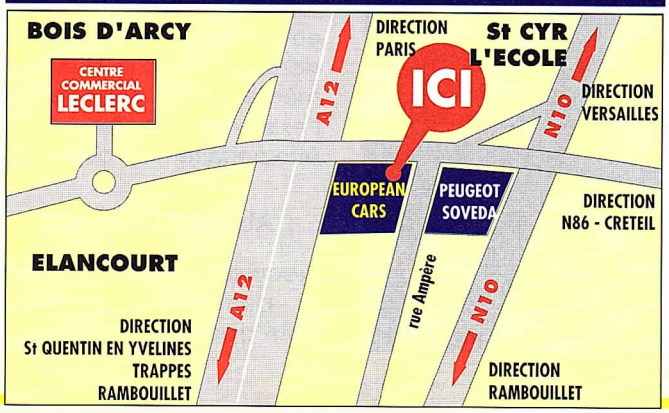
Antenne COLORADO 240 F

SIRIO 827 590 F

SANTAGIO 1200 230 F

AT 2001 Turbo 290 F

OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI DE 9H À 19H00



BON DE COMMANDE à envoyer à EUROPEAN EQUIPEMENT
Avenue Ampère - CD 134 - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél. 16 (1) 30 45 05 60/Fax 16 (1) 30 58 38 31

VALABLE JUSQU'AU 29/02/95
DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Nom : .....
Prénom : .....
Adresse : .....
.....
.....
Code Postal : .....
Ville : .....

ARTICLE	QTE	PRIX	TOTAL
PORT			

Frais de port D4 + ROTOR : 100 F
POSTE : 50 F

☐ CHEQUE CDE ☐ CB

Tél. Pers.: .....
Bureau : .....

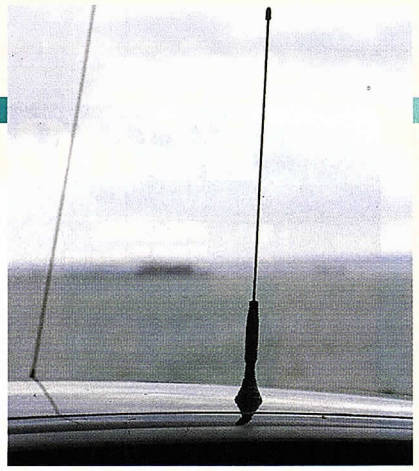
CARTE N° : .....
DATE DE VALIDITÉ : .....

CBM 96/02

• COMME ÇA •

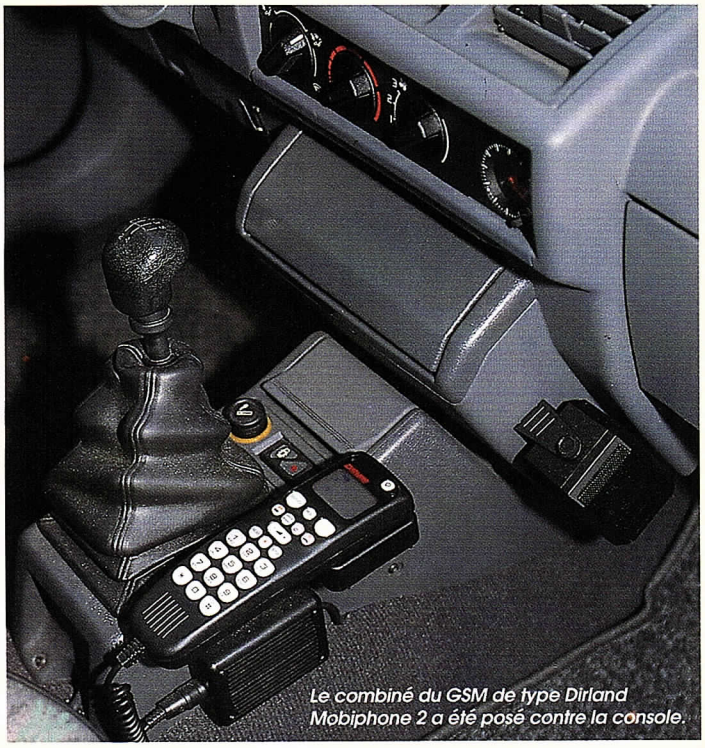
* LES PROMOTIONS SONT VALABLES JUSQU'A ÉPUISEMENT DES STOCKS PHOTOS NON CONTRACTUELLES

Montage discret CB/GSM sur "CLIO"



Gros plan sur l'antenne FACON qui s'avère plutôt discrète.

Parmi les nombreux impératifs de plus en plus avancés lors de l'équipement radio d'un véhicule, prédomine celui de la discrétion. Il importe en effet de limiter au maximum tout ce qui peut susciter la convoitise des roulottiers. L'installation effectuée à bord de cette Renault Clio "S" en constitue une excellente illustration...



Le combiné du GSM de type Dirland Mobiphone 2 a été posé contre la console.

L'équipement d'origine de cette "Clio" se limitait au strict minimum, c'est-à-dire au précâblage du faisceau électrique de la console et de la planche de bord, ainsi qu'à la présence, sur le pavillon avant, d'une antenne pour l'autoradio, avec son cordon coaxial. Et c'est tout ! Pour sa part, la propriétaire souhaitait disposer d'une installation relativement complète. A savoir : bénéficier des services conjugués d'un autoradio moderne, d'un petit poste CB de type "40 canaux AM" et d'un téléphone fixe de voiture "GSM". Restait à réaliser une telle installation, tout en mettant à profit certaines particularités de la Clio "S".

DONNEES DU PROBLEME

Plusieurs éléments déterminants influèrent sur le choix du matériel et sur les emplacements retenus pour son montage. D'emblée, il s'avère évident qu'il fallait tirer avantage de la présence d'un volet rabattable sur le compartiment "ISO" voué à recevoir l'autoradio. De même, il fut décidé d'exploiter tous les prééquipements, c'est-à-dire de conserver l'antenne de l'autoradio et les divers câblages disponibles (alimentation, haut-parleur, etc...). Concrètement, il convenait d'installer un autoradio doté de haut-parleurs à l'avant et à l'arrière, un poste CB, un "GSM", et les antennes de ces deux appareils. Sans compter, bien sûr, les multiples cordons de liaison nécessaires au fonctionnement de toute cette électronique embarquée. Des câbles dont on ne doit d'ailleurs même pas soupçonner l'existence car ils doivent être parfaitement dissimulés.

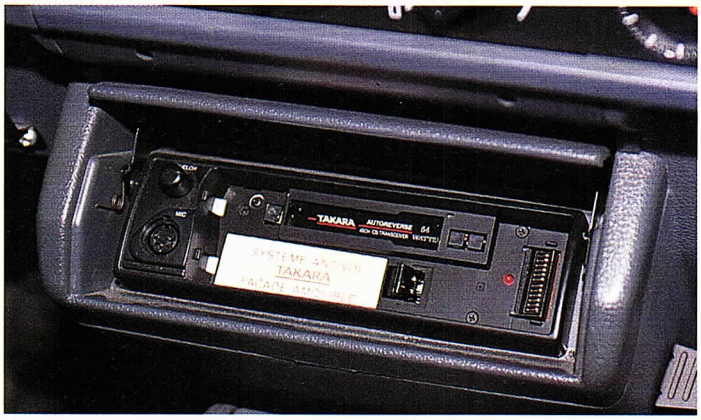
La Renault Clio équipée CB/GSM : seules les deux antennes révèlent la présence d'une installation non standardisée.

AUTORADIO - CB

Procurant un gain de place et permettant de loger deux appareils dans un seul

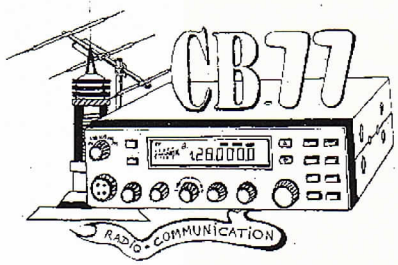
Sous le combiné on trouve un boitier de raccordement, et en arrière, le haut-parleur.

Façade retirée, le Takara est inutilisable. Une diode clignotante renforce encore l'effet dissuasif.



boîtier "ISO", c'est instantanément le combiné Takara RCB5 qui fut retenu. Offrant, pour la section "autoradio", une puissance de sortie confortable, sans être exceptionnelle, ce dernier possède en outre un lecteur de cassettes. Côté "CB", le "Takara" répond parfaitement aux exigences d'un usage de type "canal 19". D'autant qu'il dispose d'une fonction "radio" avec priorité à la CB. Sa façade détachable renforcera encore l'effet "anti-vol" du volet rabattable protégeant l'appareil des regards pleins de convoitise ! Seul petit détail s'avérant un peu gênant dès que l'on quitte le véhicule : il conviendra de débrancher le micro pour le ranger dans la boîte à gants. Ce sera, en effet, une condition impérieuse à la fermeture du volet en question. Et ce, même si le voyant clignotant apparaissant sous la façade implique d'évidentes conséquences dissuasives... Quant au câblage du "Takara", il ne pose guère de difficultés. On profitera d'ailleurs pleinement des sorties pour deux paires de haut-parleurs. Aux deux "HP" de la planche de bord, on en ajoutera deux autres de part et d'autre de la plage arrière. Reste qu'il faudra câbler ces derniers car, mesquinement, le constructeur a limité les faisceaux de ces "HP" au niveau du tableau de bord. En ce qui concerne l'alimentation, à la prise de masse (fil noir), s'ajoutent deux fils à connecter à la borne positive : le rouge et l'orangé. Ce dernier doit bénéficier d'un "plus" performant car il agit sur les mémoires du combiné. Ajoutons que le fil rose devra être repiqué sur le commodo des feux de la "Clio"; la mise en marche des phares entraînant l'illumination de la façade du "Takara". Quant aux

Volet fermé, on ignore si un autoradio a été monté.



LE PRO de la CITIZEN BAND

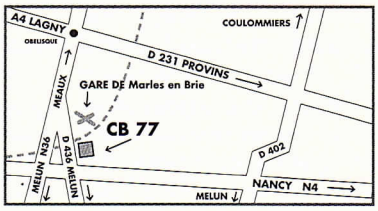
Vente et réparation de matériel :

CB : Président, CRT, Euro CB, Zetagi, etc...

Les scanners et leur matériel

Les décamétriques : Yaesu, Kenwood

Ouvert du
Mardi au Samedi
de 9h à 12h
et de 14h à 19h



•COMME ÇA•

103 Avenue Charles de Gaulle - 77610 MARLES EN BRIE
Tél. 64 25 19 85 - Fax. 64 25 16 00
D 436-150 m de la gare

antennes, elles se branchent sur la prise "Motorola" (autoradio) et sur la "PL 259" (poste CB).

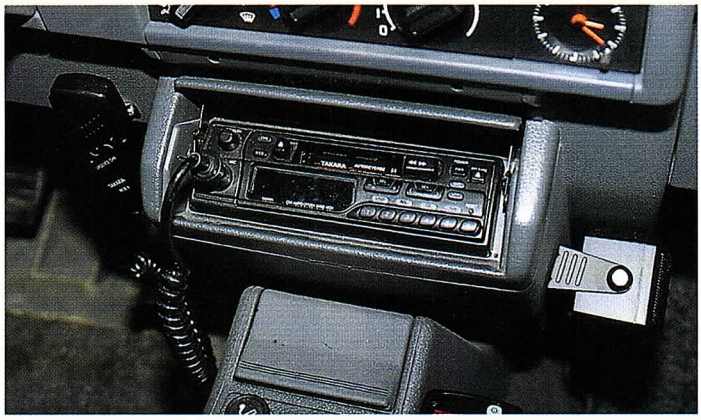
ANTENNE MIXTE

Par souci de simplicité mais aussi d'esthétique, il fut décidé de se contenter d'une seule antenne supplémentaire, et, de surcroît, d'opter pour un modèle et un montage aussi discrets que possible. D'emblée, c'est le système "Facon" (Cf. Radio CB Magazine n°161) qui se trouva retenu. L'embase de l'antenne a été posée, après perçage, sur le pavillon arrière, dans l'axe de l'antenne d'origine de l'autoradio. On décollera en douceur le doublage intérieur du pavillon et l'on déboîtera le joint de la lunette arrière pour faire passer le coaxial jusqu'au coffre. Avec son fouet d'une quarantaine de centimètres de longueur, cette antenne offre un compromis satisfaisant en mode "CB" ainsi qu'en "GSM". Grâce à l'un des cordons "FME/FME" fournis, on raccordera l'embase à un petit séparateur que l'on dissimulera ensuite dans la malle. Celui-ci sera plaqué contre la paroi du coffre et fermement maintenu en place à l'aide de ruban adhésif à doubles faces. Le second cordon "FME/FME" assurera la liaison entre le séparateur et le poste CB. En l'occurrence, il ira se brancher sur la prise d'antenne "CB" du combiné Takara RCB5.

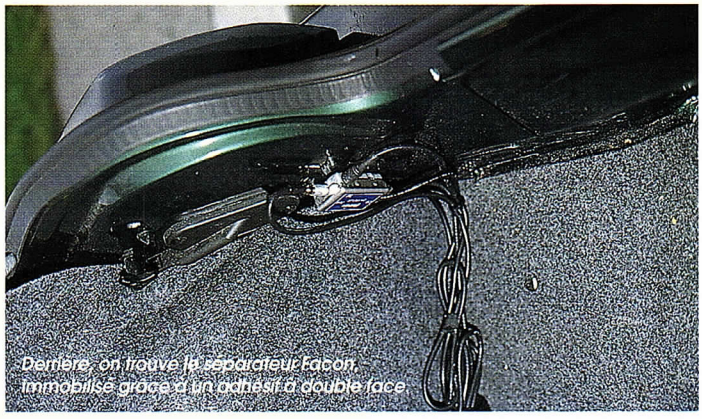
TERMINAL FIXE GSM

L'installation du téléphone fixe "GSM", de type "Dirland MB2" (8 watts), se révèlera finalement la plus voyante. Et pour cause puisqu'il faut bien que le combiné demeure à la portée des mains de la conductrice et de son passager avant. Un combiné dont le support sera monté latéralement contre la console centrale, à hauteur du "Takara". Sur ce même côté droit, un peu en arrière, on apercevra également le mini haut-parleur (sonnerie et éventuel système "mains libres") ainsi qu'un boîtier interface de raccordement. Des faisceaux passant sous les bandeaux latéraux plastifiés assureront les liaisons avec le boîtier émetteur-récepteur qui est logé dans la malle arrière. L'antenne y sera connectée par le biais du coaxial sortant du séparateur Facon. Quant à l'alimentation du GSM, elle sera repiquée au niveau de la planche de bord.

Le Takara RCB 5 opérationnel avec sa façade en place, de même que le micro.



Dans la malle arrière, le coffret émetteur-récepteur du GSM Dirland est plaqué latéralement, du côté droit.

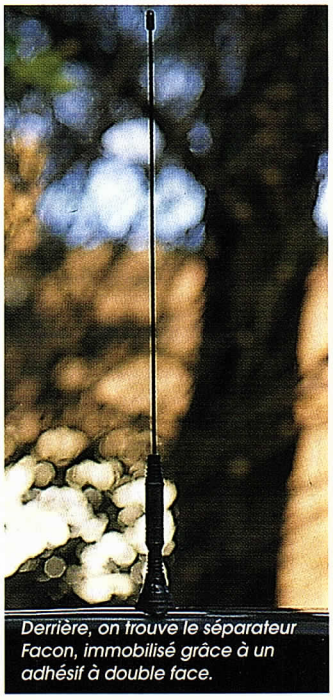


Derrière, on trouve le séparateur Facon, immobilisé grâce à un adhésif à double face.

CONSEILS

Bien évidemment, tous les câbles de raccordement entre les divers éléments ainsi installés à bord de la "Clio" devront être soigneusement dissimulés sous les garnitures décoratives. Aucun problème de parasites n'ayant été décelé sur le "Takara" ou sur le "GSM", il ne fut pas nécessaire de poser un dispositif de filtrage supplémentaire, pas plus que de recourir, via des fils blindés, à une alimentation de 12 volts, en direct depuis la batterie. Afin de rendre moins visible la présence d'un "GSM", à chaque stationnement prolongé du véhicule, son combiné sera systématiquement caché sous le siège avant droit, après avoir été au préalable protégé par enroulement dans un chiffon. On aurait d'ailleurs pu envisager la dissimulation permanente du combiné en recourant à un montage à l'intérieur de la boîte à gants. Mais cela supprimait du même coup la fonction première de celle-ci ! Concernant les haut-parleurs du "Takara", on pourra regretter que les sorties "avant" soient nettement plus puissantes que celles de la paire "arrière". Si cela se fait trop sentir, on pourra judicieusement compenser cette lacune en y intercalant un petit ampli de puissance d'une vingtaine de watts. On vérifiera auparavant que les haut-parleurs peuvent le supporter sans danger. Il va de soi qu'une alarme doit venir compléter cette installation afin d'en garantir sa protection.

Philippe GUEULLE ■



Derrière, on trouve le séparateur Facon, immobilisé grâce à un adhésif à double face.

SOCOME HYPER-CB

183, Rue St-Charles - 75015 PARIS

DIRLAND 9353
AM/FM/BLU,
Facade détachable

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 H

PRO 101
EURO CB
Portable mobile,
40 cx AM/FM

TOUS LES POSTES DISPONIBLES
Midland - Président - Euro CB - CRT
Consultez nous !

Tél. :
(16) 45 54 41 91

REGLAGES

TOSMÈTRES
- Tos standard

TOS WATTMÈTRE
- SWR 171
- Tos Watt 201
- Tos Watt 202

TOS WATT MATCHER
- TM 100
- TM 999
- TM 200
- HP 1000

MATCHER
- MM 27-100 W
- M 27-500 W
- SRA 144 Auto

PREAMPLIS ANTENNE
- P 27 - M
- P 27 - 1
- HP 28

COMMUTATEURS
- V2-positions
- V3-positions
- CX 201
- AX 2
- AS 100

SÉPARATEUR
- DX 27

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36
- HP 6

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zétagi
- 500 W DL 61 Zétagi

FRÉQUENCEMÈTRES
- C 57-7 chiffres
- EF 356

AMPLIS LINÉAIRES RÉSERVÉ RADIO AM MOBILES
- B 153
- Connex 200
- B 300 P
- B 400
- B 550 P12V
- B 501 P24V

FIXES
- BV 131
- BV 135
- BV 603
- BV 2001

RACK ANTIVOL
- Rack antivol
- 1/2 Rack antivol
- Mini rack antivol
- Rack Alan 28

DÉPARASITAGE
- Filtre TX F 27
- Filtre TX EF 80
- Filtre TVI 2000
- Filtre TX LF 30A
- Filtre TV HR 27
- Filtre NFS 2000
- Filtre FU 400
- Filtre secteur

CÂBLES
- Câble Ø 6 RG 58
- Câble Ø 11
- Câble Ø 11 RG 213
- Câble Ø 11 H 200 P
- Câble Argenté

CONNEXIONS
- PL Ø 6 - Ø 11
- Câble PL + PL
- Double femelle
- Double mâle
- PL coudée M/F
- Adaptateur DV/PL
- Fiche en T

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27
- Signal Keeper 27
- Straduster 27

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel-Sirio
- Dipole 27
- DX 1000 SISCOM

ANTENNE 5/8 ONDE
- GPE Sirtel-Sirio
- Sirio 827
- S 2000 SIRTEL
- Spectrum 200 8 R
- Spectrum 300 12 R
- GPF fibre verre
- F3 Tagra
- S 2000 Gold Sirtel
- GPF 2000 fibre
- DX 1200 SISCOM
- SISCOM CB 2020
- MANTOVA 5
- MANTOVA 8

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000

ANTENNE BALCON
- Boomerang
- Mini Boomerang
- Bazooka
- CB Sat

ANTENNES DIRECTIVES
- Mini beam 27 A
- Lemm D4
- AH 03
- YAGI SY 273 E
- YAGI SY 274 E

MOTEUR DIRECTIVE
- Moteur 50 kg

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band
- Scan 1300 S
- Antenne MAG 1300 MHZ

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard
- DMC 531
- MC 437
- MC 7 Sadelta
- EC 2018 - Echo
- MB + 4 Sadelta
- ME3 Sadelta
- Astatic 575 M6
- Astatic RD 104 EBL

MICROS ZETAGI

MICROS ALAN
- TW 232 DX
- MB + 4 Zetagi
- MB + 5 Zetagi
- MB + 9 Zetagi
- Sadelta MB 30 Plus
- Sadelta Bravo Plus
- EC 2019 Echo
- DM 7800
- Sadelta Echo Master
- Sadelta CM 40
- Master Pro
- Rétro SILVER Eagle

CHAMBRES D'ÉCHO
- ES 880
- EC 990 + RB
- EC 2000

précisez le TX
- Beep alarme

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNES

MATS EMBOÎTABLES
- 1,5 x 0,35
- 1,5 x 0,40
- 2,0 x 0,40

FIXATIONS
- Simple fixation
- Double fixation
- Feuillard - 5 m
- Bras de balcon
- Machoire universelle
- Fixation mur GM
- Fixation mur PM
- Patte scelle PM
- Patte scelle GM
- Collier tirefond
- Pieds de mât sol
- Tuile faîtière
- Tuile de passage

MATS TÉLESCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m
- 6 mètres - 3 x 2 m
- 8 mètres - 4 x 2 m

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix
- Collier hauban 3 fix
- Piton hauban - PM
- Piton hauban - GM
- Tendeur hauban
- Tendeur lanterne
- Cosse cœur
- Serre câble - 1 boul
- Serre câble - 2 boul
- Noix porcelaine
- Câble hauban - 25 m
- Câble hauban - 100 m

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré
- HP carré filtre

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts
- PA - 10 watts
- PA - 15 watts

ALIMENTATIONS

SANS VUMÈTRE
- 3-5 amp
- 5-7 amp
- 6-8 amp
- 10 amp
- 20 amp
- 40 amp ECB

AVEC VUMÈTRE
- 10 amp
- 20 amp
- 50 amp ECB
- 22 amp
- 30 amp

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- CTE 145
- Missouri
- Président Névada
- Sirio ML 145
- Dakota New
- Sirtel Idéa 40
- CBS 60 Mag
- Oméga 27 M
- Nebraska

A PERÇAGE
- Titanium 27
- CB 27 U Black
- Oméga 27 Sirio
- Sirio 145
- Sirio turbo 2000
- HY.POWER 3000 pl
- Sirio turbo 1000
- Sirio turbo 800
- Star 9000 Sirio
- RML 180
- MAGNUM W A 27

SUPPORT RÉTRO
- Président Michigan

PERÇAGE SIRTEL
- S - 9 Plus
- LINEA 1000
- LINEA 1500
- Santagio 600
- Santagio 1200
- Idéa 40

ANTENNE K 40
- K 40 coffre
- Brin K 40 seul
- Pieds magnétique

1/4 ONDE ENTIÈRE
- 1/4 complète

ANTENNES MARINES
- Clipper 27 U
- Motop 27
- Maris 2000
- Corail 2000
- AQUATIC 156 MHz

RADIO AMATEUR
- SLA 4 - 144 MHZ 1/4
- SMA 4 - 144 MHZ 1/4
- SMA 2 - 144 MHZ 5/8
- SKA DB - 144/432 MHz

FIXES
- AT78 144/148
- VHF/UHF Colinéaire 2 SA 2x4 MN
- AT 62 4 El 144/148
- AT 61 9 El 144/148

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt.
- KF 110 support rétro
- SP 40 support coffre

pieds magnétiques
- H12 - Mini DV ou pl
- BM 145 - DV ou pl
- Pied 125 DV ou pl

BON DE COMMANDE à retourner à :
HYPER-CB - 183 Rue St-Charles 75015 PARIS
Tél. : 16 - (1) - 45 54 41 91 - Fax : 16 - (1) - 45 57 31 17

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE	Qté	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT			
TOTAL de la commande			

❑ Chèque ci-joint
❑ Mandat lettre
❑ Carte Bleue (N° et date d'expiration)
N° .....
date d'expiration .....
Identité du porteur .....

Frais de port :
40 F pour commande inférieure à 200 F,
70 F pour commande supérieure à 200 F,
Plus de 7 Kg ajouter + 150 F,
Envoi Sernam = antenne ou colis

Signature

RCBM 96/02

HYPER-CB • PARIS 15ème
183, Rue St-Charles - 75015 PARIS
Tél. : 16 - (1) - 45 54 41 91
Métro Lourmel/Place Balard
Périphérique : sortie Porte de Sèvres

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI de 10 H à 12 H 30 et 14 H à 19 H 30

Offre valable jusqu'au 29/02/96 dans la limite des stocks disponibles
TOM-DOM-Corse nous consulter

AMITIE RADIO AU SECOURS DE "RADIO CANADA INTERNATIONALE"

Ardents défenseurs des stations diffusant à travers le monde des émissions de radiodiffusion internationale à destination d'auditeurs francophones, les membres de l'association "Amitié Radio" s'insurgent contre la décision prise par les responsables de "R.C.I.". A l'origine, l'annonce faite à Montréal par le Conseil d'Administration de la société publique Radio Canada/CBS et le gouvernement canadien qu'ils "ne seraient plus en mesure, après le 31 mars 1996, de continuer d'assurer leurs obligations financières envers le service de radio sur ondes courtes". Une décision, ajoute une dépêche A.F.P., "qui devrait entraîner la mise à pied de 130 salariés, dont certains (les plus anciens) pourront probablement poursuivre leur carrière à Radio Canada". Au lendemain du cinquantième anniversaire de sa création, l'avenir de "R.C.I." s'assombrit... Comme le souligne Roland Paget, "déjà, à plusieurs reprises, l'avenir des émissions vers l'étranger de R.C.I. a été menacé. Si des aménagements avaient alors été effectués, cette fois, c'est leur suppression pure et simple qui est décidée". Pour tenter de faire revenir sur cette décision les responsables canadiens, "Amitié Radio" demande aux auditeurs de "R.C.I." ainsi qu'à tous les défenseurs de la langue française d'écrire ou de faxer un message à Jean Chrétien, le Premier Ministre du Canada (Otawa, Ont, Canada K1A-0A6). Fax : 1 613 957 55 56. Ceci afin de souligner l'attachement des auditeurs aux émissions diffusées vers l'étranger, notamment en français, à partir d'un pays dont la langue française constitue l'une des langues officielles. Une action à laquelle Radio CB Magazine s'associe bien volontiers en la relayant auprès de tous ses lecteurs !

HOTEL MATIGNON
Cabinet du Premier Ministre
3, rue de Ponthieu

75008 PARIS

Monsieur le Premier Ministre,

En qualité de radio amateur, je souhaite attirer votre attention et vous faire part de mon inquiétude face à la situation que connaît actuellement le Service Amateur rattaché au Ministère des Technologies, de l'Information et de la Poste.

La Commission d'Attribution des Fréquences placée sous votre autorité a organisé il y a plusieurs années la bande de fréquences comprise entre 430 et 440 mégahertz de telle sorte que sa partie inférieure comprise entre 430 et 434 mégahertz est attribuée au service amateur avec un statut secondaire alors que, dans toute l'Union Européenne comme dans tous les pays membres de la Conférence Européenne des administrations des Postes et Télécommunications les amateurs bénéficient d'un statut primaire

Le statut précaire qui est celui des amateurs sur la bande 430 à 434 mégahertz a conduit la Direction Générale des Postes et Télécommunications à attribuer en statut primaire une concession d'une durée de 10 ans à un opérateur professionnel par un arrêté du 22 Décembre 1994.

Depuis, les conditions techniques imposées aux radio-amateurs sont telles qu'elles les met dans l'impossibilité de poursuivre l'exploitation de cette bande.

Dans le cadre de l'harmonisation européenne, je vous demande Monsieur le Premier Ministre de revoir le statut de la bande comprise entre 430 et 440 mégahertz et de prendre toutes les mesures qui permettront aux radio-amateurs de pouvoir à nouveau exploiter cette bande

Dans l'espoir d'une rencontre prochaine entre les présidents des associations de radio-amateurs et les représentants de votre administration afin que des négociations soient engagées, je vous assure de mon profond attachement au Service Amateur et vous prie d'agréer, Monsieur le Premier Ministre, l'assurance de ma respectueuse considération.

BANDE "RA" 430-434 MHZ : L'U.R.C. PROTESTE

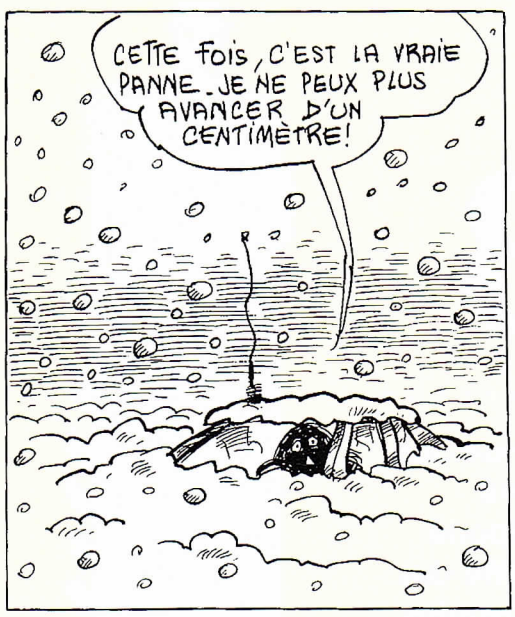
Les associations de radioamateurs ont été informées par l'Administration que la bande 430-434 MHz ne pourra plus être exploitée comme par le passé. Les radioamateurs habitant en Ile-de-France seront les premiers touchés. Par étapes successives, programmées pour cette année (1996), l'ensemble des radioamateurs français sera concerné. Afin de manifester son indignation face à une telle situation, le Conseil d'Administration de l'Union des Radio-Clubs (U.R.C.) lance une action. Il s'agit, pour les radioamateurs sensibilisés par ce problème, d'envoyer au Premier Ministre une lettre rédigée selon le modèle que nous reproduisons ici. Il importe bien évidemment à chacun de signer en bas de cette lettre et d'y mentionner ses coordonnées.

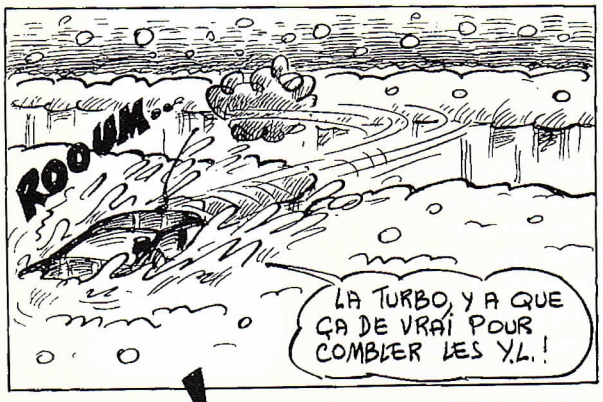
L'U.R.C. EST UNE ASSOCIATION A PART ENTIERE

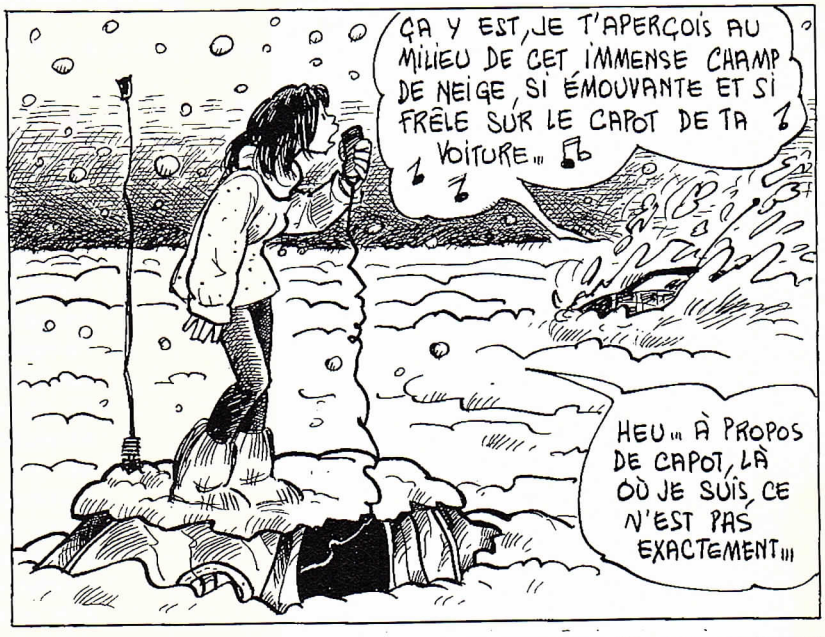
L'intitulé de l'association U.R.C. peut prêter à confusion. En effet, certains pensent que l'U.R.C. n'est qu'un bras de liaison entre les clubs radioamateurs. A la demande du Conseil d'Administration de l'Union des Radio-Clubs, nous rappelons donc que l'on peut adhérer directement à l'U.R.C. et qu'il est inutile d'écrire pour demander l'adresse d'un radio-club affilié pour faire partie de cette association.
(U.R.C., 11, Rue de Bordeaux, 94700 MAISONS ALFORT).

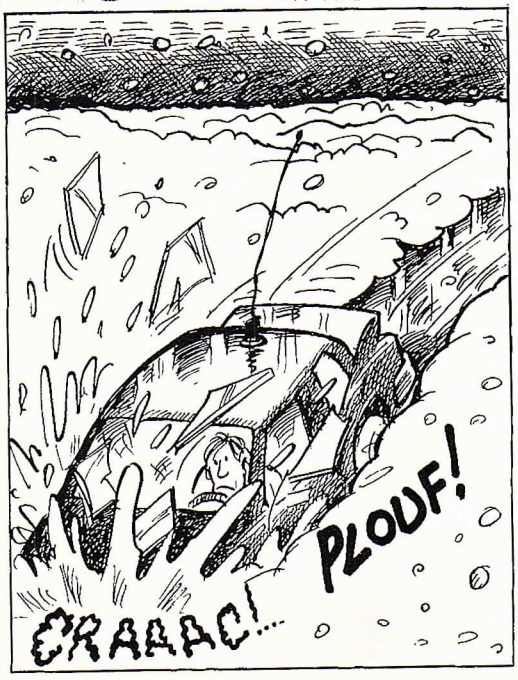
RIEN NE L'ARRETE !

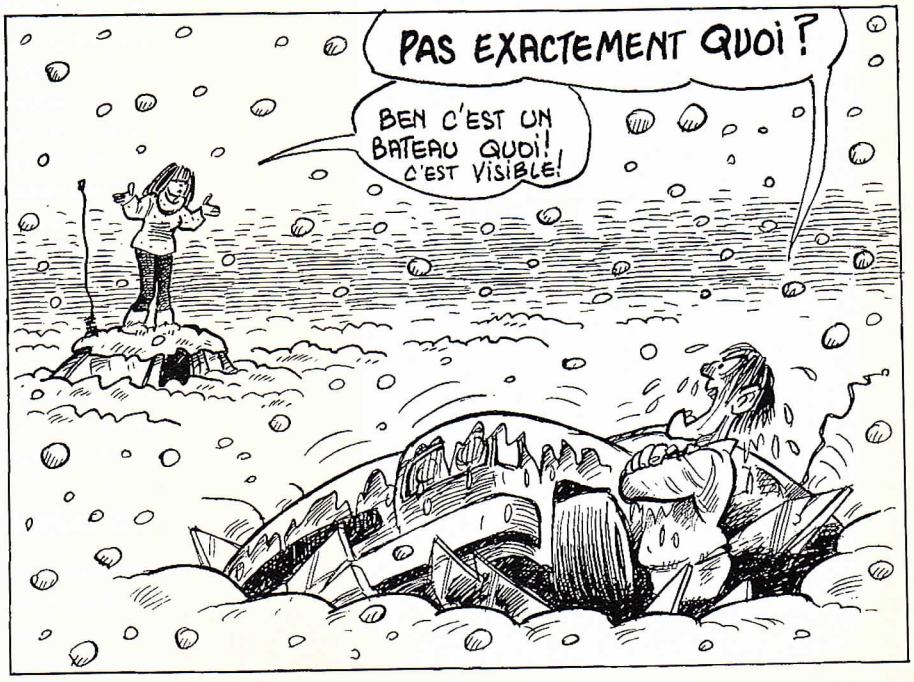
PAR PIÉDOUE











Scanner Maruhama RT 618

Portant le nom d'une marque encore inconnue des initiés, le scanner Maruhama RT 618 est arrivé discrètement sur le marché, l'été dernier. Importé par G.E.S., ce portatif offre des performances attrayantes.

Au premier abord, on serait tenté d'assimiler le "RT 618" à un transceiver et non à un simple récepteur de type "talkiewalkie". En effet, le boîtier de l'appareil semble bénéficier d'un renfoncement ergonomique, à l'emplacement traditionnel des pédales "PTT" assurant la commutation émission-réception. En réalité, il n'en est rien ! Ce sont d'autres commandes, elles-aussi très importantes, qui y sont implantées. D'un design plutôt moderne mais discret, le "RT 618" a adopté un coffret en ABS gris, imitant à s'y tromper l'aluminium anodisé. D'emblée, on relèvera certaines originalités sur ce récepteur. D'une part, les boutons des potentiomètres ont disparu. Ils ont été avantageusement remplacés par des "roues", c'est-à-dire des sortes de molettes intégrées dans le boîtier. Par ailleurs, plusieurs commandes ont été placées latéralement, très précisément là où l'on trouve habituellement la pédale "PTT" sur les transceivers.

A LARGE BANDE

Côté spécifications, le scanner Maruhama RT 618 se classe dans la catégorie des récepteurs les plus complets. Il appartient effectivement à la famille des "large bande". De fait, la couverture de ce portatif est impressionnante : elle va de 0,5 à 1300 MHz ! Et ce, sans trou ! Tous les modes de modulation sont susceptibles d'être employés, à savoir : l'AM, la "FM étroite" et la "FM large", mais aussi la SSB. Dans ce dernier cas, on y accédera grâce au "BFO" opérant en AM. Quant à la capacité des mémoires, elle atteint les 800 canaux ! Autonome, ce qui est indispensable pour un scanner portatif, le "RT 618" est alimenté par un bloc d'accus prenant place dans le socle de l'appareil. On le recharge à l'aide d'un chargeur qui vient se brancher sur la prise latérale prévue justement à cet effet. Parmi les accessoires livrés d'origine, figurent une petite dragonne ainsi qu'une pince de fixation, laquelle vient se fixer au dos du récepteur portatif.

COMMANDES DISPERSEES

Une fois n'est pas coutume, les commandes du "Maruhama RT 618" ne sont pas rassemblées, pour la plupart, en façade. On en découvre également sur les tranches latérales, de même que sur le dessus. Sur cette face supérieure, trônent deux prises et deux potentiomètres à molette. Ces derniers servent respectivement à accorder le "BFO" pour décoder la BLU et à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (SQL). La prise "Jack", repérée par "EAR", permet de connecter un écouteur pour bénéficier d'une réception discrète qui ne gêne pas l'entourage, tandis que l'embase "BNC" reçoit l'antenne télescopique. A moins que l'on puisse raccorder un aérien extérieur, via un adaptateur et un

PRISE EN MAIN

Fait inhabituel, probablement en raison de l'adoption par le constructeur de fonctions peu fréquentes, le fonctionnement du "Maruhama RT 618" s'est révélé complexe. D'autant que la notice nous a paru succinte et incomplète. Nous avons apprécié l'ergonomie du boîtier et surtout la disposition latérale des commandes "UP/DOWN", "START/STOP", ainsi que celle du contacteur "marche-arrêt". Du côté des performances, ce n'est pas une surprise, les résultats obtenus avec l'antenne télescopique sont corrects sur les bandes VHF hautes et au-delà, c'est-à-dire en UHF. En revanche, en VHF basses et en HF, cela devient très médiocre. L'adjonction d'une antenne extérieure améliore, certes, la situation mais l'absence d'un atténuateur ne permet pas d'éliminer certaines perturbations... On déplorera également qu'un S-mètre n'ait pas été incorporé dans le panneau d'affichage car il est intéressant de connaître la force des signaux reçus. On aura tôt fait de s'apercevoir que les bandes de fréquences préprogrammées ne présentent guère d'intérêt car elles ne sont pas adaptées à la répartition du spectre radioélectrique français. D'autant que les pas d'incrémentation et les modes de modulation sont alors imposés, et, là encore, sans intérêt pour l'utilisateur. La restitution sonore procuré par le hautparleur incorporé s'avère bonne, bien qu'un peu juste en puissance. La lisibilité de l'affichage est excellente mais on regrettera que la temporisation de l'éclairage soit si courte. En fait, le principal attrait du "Maruhama RT 618" tient à son imposante couverture et surtout à la présence d'un "BFO" permettant de décoder la BLU.

L'INDISPENSABLE!

BIDOUILLES 1995

enfin disponible par correspondance

33 Nouvelles Bidouilles + les Conseils, les trucs et les astuces.

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

BON DE COMMANDE DU HORS SERIE 1995

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

.....

.....

Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

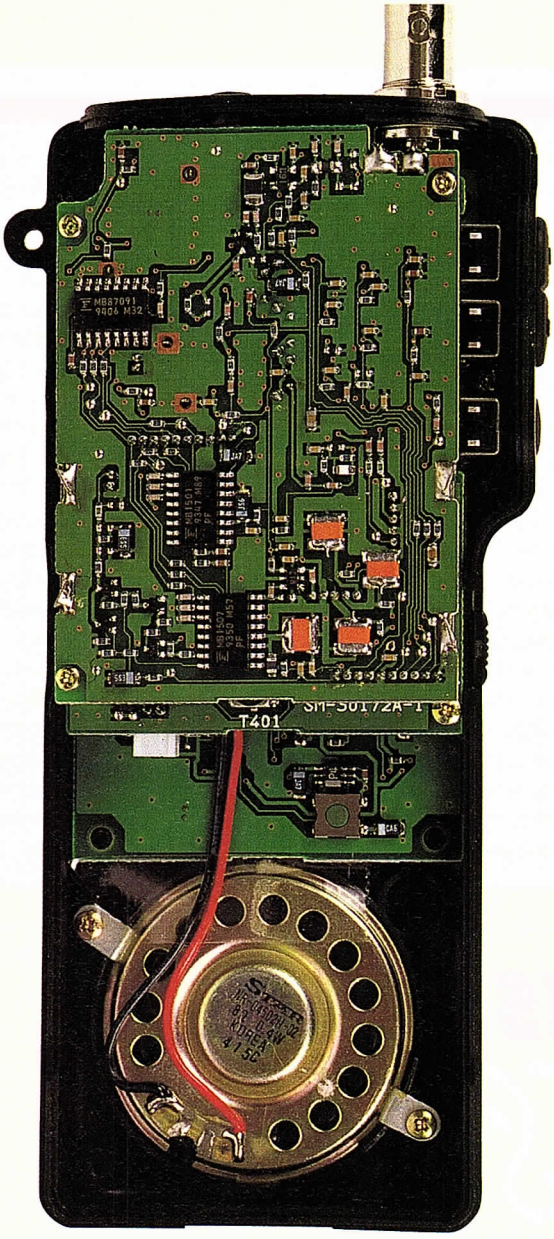
.....

Règlement par : ❒ chèque bancaire ❒ chèque postal ❒ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à : **MCM-RADIO CB MAGAZINE service "Anciens Numéros" - B.P. 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX**

Le Hors-série "Bidouilles 1995" est disponible au prix de 30 F.

Ajouter les frais de port
(France : 10 F ; Etranger : 20 F) soit :_____ Francs.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Couverture : 0,5-1300 MHz.*
- *Modes de modulation : AM/FM-N/FM-W/AM-SSB.*
- *Pas d'incrémentation : 1/3/5/6,25/9/10/12,5/25/50/100 kHz.*
- *Capacité des mémoires : 800 canaux.*
- *Canal prioritaire : 1 canal.*
- *Sensibilité : 0,5 µV (FM-N/12 dB SINAD), 1 µV (FM-W/20 dB S/N), 1 µV (AM/10 dB S/N) et 1,5 µV (AM-SSB/10 dB S/N).*
- *Impédance : 50 Ohms.*
- *Alimentation externe : 12 V DC.*
- *Alimentation interne : 4,8 V DC (par accus Ni-Cd).*
- *Consommation : 150 mA (en stand-by).*
- *Température de fonctionnement : entre -10°C et +60°C.*
- *Accessoires fournis : antenne, accus, cordon d'alimentation, prise allume-cigare, écouteur, dragonne et pince de fixation.*
- *Dimensions : 67 x 34 x 150 mm.*
- *Poids : 280 g.*

cordon coaxial. Juste en dessous de l'orifice dans lequel vient se fixer la dragonne, une troisième molette agit sur le réglage du volume sonore (VOL). Plus bas, via la prise "CHG-DC 12 V", on pourra brancher un chargeur ou une alimentation extérieure. De l'autre côté, là où l'on trouve normalement la pédale "PTT", le "RT 618" abrite deux touches "UP/DOWN" ainsi qu'un poussoir rond caoutchouté, activant le balayage ou son arrêt. Plus bas, un inverseur à glissières "ON-OFF" n'est autre que la commande de mise en marche ou d'arrêt de l'appareil.

CLAVIER A 19 TOUCHES

Outre le sempiternel pavé numérique, le clavier comprend une dizaine de touches qui correspondent à autant de fonctions. Ainsi, avec "LIGHT/KEY", on déclenche l'illumination du panneau d'affichage à cristaux liquides et le verrouillage du clavier, par une pression prolongée. Avec "PRO-PRI", on programme des fréquences à balayer et l'on active le canal prioritaire. "CLEAR" sert à effacer des données erronées, tandis que "ENTER" sélectionne une banque ainsi que le passage en mode "mémoires" ou "manuel". Avec "BANK-MEMO", on accède à l'une des trois banques ("A", "B" ou "AB"). Lors d'un balayage, on peut opter pour un arrêt sur une fréquence active (HOLD) ou pour une pause de 2,5 ou 10 secondes. Le pas d'incrémentation se choisit grâce à "STEP/SET". Une pression prolongée sur cette commande provoque l'enregistrement d'un canal. Pour sélectionner l'un des quatre modes de modulation disponibles ("FM-N", "FM-W", "AM" et "AM-SSB"), on a recours à la touche "MODE/PASS". En maintenant une pression dessus durant au moins 2 secondes, on peut exclure une fréquence. Quant à la touche "FUNC", elle pilote la mémorisation d'une banque ainsi que celle du canal prioritaire. Après dépose du capot protecteur arrière, on découvre les circuits du "Maruhama RT 618". Il s'en dégage d'emblée une impression favorable. A côté du haut-parleur incorporé qui occupe une place relativement importante, on rencontre pas moins de trois platines superposées. Les puristes relèveront la présence de nombreux "CMS". Les seuls fils de liaison visibles sont ceux qui assurent le raccordement des circuits avec le "HP".

Philippe GUEULLE

BILAN

LES « UP »

- *Large couverture*
- *Possibilité de décoder la BLU (BFO)*
- *Bonnes performances en VHF hautes et UHF*
- *Touches "UP/DOWN"*
- *Excellente prise en main*
- *Alarmes (sonore et visuelle) de décharge des accus*
- *Accus et chargeur fournis d'origine*
- *Bonne sonorité*
- *Prise "écouteur"*

LES « DOWN »

- *Utilisation complexe*
- *Performances un peu justes en HF et VHF basses*
- *Bandes et pas d'incrémentation préprogrammés inutilisables en France*
- *Absence d'atténuateur*
- *Absence de S-mètre*
- *Ajustage des molettes peu pratique*
- *Temporisation de l'éclairage très courte*
- *Absence de housse livrée avec l'appareil*
- *Notice peu claire et incomplète*

OPERATION "COUP DE POING 96"

YAESU
FT-840
TX HF base, tous modes, 100 W ..... **7.200 F**

YAESU
FT-900
TX HF tous modes, 100 W, face détachable .. **9.995 F**

YAESU
FT-900AT
Idem FT-900 + coupleur incorporé ..... **11.000 F**

YAESU
FT-1000
TX HF base, tous modes, 100 W, coupleur incorporé ..... **29.300 F**

KENWOOD
TS-140S
TX HF base, tous modes, 100 W ..... **6.990 F**

KENWOOD
TS-450SAT
TX HF base, tous modes, 100 W, coupleur incorporé ..... **10.990 F**

KENWOOD
TS-850SAT
TX HF base, tous modes, 100 W, coupleur incorporé ..... **14.500 F**

MRT•0196•1•

KENWOOD
TS-950SDX
TX HF base, tous modes, 100 W, coupleur incorporé ..... **29.300 F**

DJ-G1E

STANDARD
C-108
TX VHF portatif, FM ..... **1.495 F**

ALINCO
DJ-F1E
TX VHF portatif, FM, DTMF ..... **2.100 F**

ALINCO
DJ-G1E
TX VHF + RX UHF portatif, FM, DTMF ..... **2.300 F**

DJ-X1

ALINCO
DJ-X1
RX portatif, AM/FM, 100 kHz/1300 MHz, 100 mémoires ..... **2.000 F**

A O R
AR-2700
RX portatif, AM/FM, 500 kHz/1300 MHz, 500 mémoires ..... **2.600 F**

A O R
AR-8000
RX portatif, AM/FM/SSB, 500 kHz/600 MHz + 805/1300 MHz, 1000 mémoires ..... **3.995 F**

AR-8000

YUPITERU
MVT-7100
RX portatif, AM/FM/SSB, 530 kHz/1650 MHz, 1000 mémoires ..... **2.995 F**

YUPITERU
MVT-8000
RX base, AM/FM, 8/1300 MHz, 200 mémoires ..... **3.050 F**

Offre non cumulable, valable jusqu'au 15/02/96 dans la limite des stocks disponibles – Prix TTC.

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
Zone Industrielle – B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél. : (1) 64.41.78.88
Télécopie : (1) 60.63.24.85

Nouveau : Les promos du mois sur 3617 GES

G.E.S. – MAGASIN DE PARIS : 212, AVENUE DAUMESNIL - 75012 PARIS
TEL. : (1) 43.41.23.15 – FAX : (1) 43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél. : 93.49.35.00
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. : 63.61.31.41
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél. : 48.67.99.98

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

Séparateur Commtel AUTORADIO/SCANNER

Faire fonctionner un récepteur-scanner portatif à bord d'un véhicule soulève le problème de l'antenne. En effet, les performances obtenues avec le minuscule fouet en caoutchouc d'origine s'avèrent des plus limitées. Grâce au séparateur Commtel autoradio/scanner, on peut y remédier dans une certaine mesure.

Tout simple, le séparateur Commtel reprend à son compte le principe bien connu du splitter CB/autoradio. En fait, il s'agit d'une sorte d'"aiguilleur" permettant d'employer deux appareils (de réception) avec une seule antenne. En l'occurrence, celle dont a été équipé d'origine le véhicule pour l'autoradio. Avantages du séparateur Commtel : discret et peu encombrant, son installation est insoupçonnable. Son insertion n'entraîne pas de perte notable par rapport à la qualité initiale de réception qu'offrait l'autoradio avant son montage sur le cordon coaxial. Par contre, les résultats enregistrés avec le scanner portatif ne peuvent que se trouver améliorés, du moins pour les bandes VHF et en deçà. Enfin, rien ne s'oppose, bien évidemment, à faire fonctionner les deux appareils simultanément. A savoir : l'autoradio et le scanner.

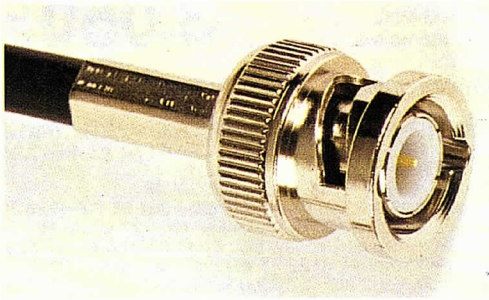
TROIS PRISES

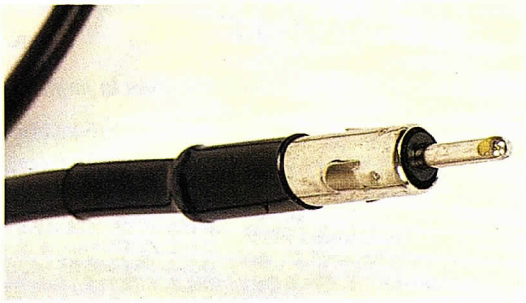
Extérieurement, le séparateur Commtel se présente comme un minuscule boîtier (approximativement de la taille d'un petit paquet d'allumettes). D'un côté, on trouve un socle au standard "Motorola" sur lequel viendra se connecter le cordon coaxial de l'antenne de l'autoradio. De l'autre côté du séparateur, sortent deux cordons. Le coaxial le plus court est lui aussi au standard "Motorola". Cette fiche mâle ira se brancher sur l'autoradio. Quant au second coaxial, à peu près deux fois plus long (mesurant de l'ordre d'une cinquantaine de centimètres), il s'achève par une prise "BNC" mâle. Cette dernière viendra s'emboîter sur le scanner, en lieu et place de l'antenne souple. Bien sûr, si le connecteur du scanner répond à un autre standard, il faudra se munir du ou des adaptateurs adéquats.

NETTE AMELIORATION

Une fois le séparateur autoradio/scanner branché et dissimulé dans les profondeurs de la console (ou de la planche de bord), restait à le tester ! D'emblée, nous avons relevé une spectaculaire amélioration de la réception en VHF basse (85 MHz). Il en va de même, mais avec un gain plus faible, pour les bandes situées de part et d'autre, c'est-àdire les VHF hautes (150 MHz, voire 170 MHz), et bien plus bas. Y compris en 27 MHz. Par contre, en UHF, aucune amélioration n'est apportée par cet accessoire. Ce qui n'est d'ailleurs guère étonnant... Un seul petit regret : le cordon coaxial pour le scanner se révèlera souvent trop court. Précisons, par ailleurs, qu'il y aura intérêt à orienter verticalement l'antenne de l'autoradio. En outre, l'utilisation d'un préampli de réception FM d'autoradio peut parfois apporter encore des améliorations. Toutefois, sur certains scanners, il provoque une saturation fortement désagréable qui rend son emploi impossible.

Hugues LEPILLIER





Tous nos remerciements à la société Electronica du Havre (76) pour le prêt d'un séparateur autoradio/scanner Commtel.

ATS COMMUNICATION

DES NOUVEAUX SPECIALISTES

RADIO COMMUNICATION CB

ALARME • AUTORADIO • CB • TELEPHONE

ASSISTANCE TECHNIQUE
LA LIGNE CONSEILS
30 66 77 77

FACILITÉS DE PAIEMENT NOUS CONSULTER

ACCUEIL - CONSEIL - INSTALLATION - S.A.V sur place

TOUTE VERSION EXPORT, USAGE RADIAMATEURS

CRT La TOP GARANTIE 3 ans

CRT ULYSSE - SS 3000 HP
AM/FM - 240 CX EXPORT + BIS

1190F

SUPERSTAR 3900 E
Connex 4000 -
240 cx export
CW/AM/
FM/BLU

1390F

NEPTUNE SUPERSTAR 3900 HP
AM/FM/BLU - 240 cx export +
Bis + réducteur HF

1590F

2190F

PLUTO - SS 3900 HPF
AM/FM/BLU -
240 cx export -
Fréquence mètre

EURO CB PRO 101
240 CX EXPORT
AM/FM

1090F

ALAN 95 PLUS
400 CX
AM/FM

505
AM/FM
120CX
EXPORT

AVEC ACCESSOIRES

990F

AVEC ACCESSOIRES

1150F

LES BASES FIXES

BASE GALAXY HERCULE
26/32 MHZ export - CW/AM/FM/BLU +
écho réducteur HF

3490F

BASE GALAXY SATURNE
240 cx export + bis + Echo
CW/AM/FM/BLU

2990F

DIRLAND

3303
AM/FM
120 cx export

990F

1190F

ALAN 48 PLUS
400 cx export
AM/FM

RCI 2950 F DECAMETRIQUE
26-32 MHZ export
AM/FM/BLU/CW

1990F

NOUVEAU

LE TOP DE L'ANNÉE 96

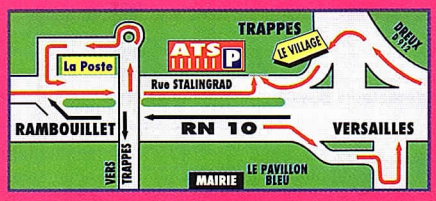
1990F

9353
Façade détachable -
AM/FM/BLU
240 cx export

OUVERT du LUNDI au SAMEDI
de 8h30 à 12h30 - 14h00 à 19h00

17 bis, rue Stalingrad Nord -
78190 TRAPPES (Bord RN 10)

Tél : 30 66 77 77
Fax : 30 66 38 88



•COMME ÇA•

BON DE COMMANDE

RCBM 96/02

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....
.....

Chèque à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

Bandes de Fréquences de 25

Le tableau national de répartition des bandes de fréquences complète au plan national le Règlement des Radiocommunications établi par l'Union Internationale des Télécommunications (U.I.T.). Pour chaque bande de fréquences, il précise le ou les services autorisés en France et le ou les utilisateurs correspondants, avec la nature de leur statut. Nous avons choisi de nous intéresser aux bandes comprises entre 25 et 999 MHz. Des rendez-vous à ne pas manquer pour les écouteurs !

TABLEAU N°1

LISTE DES SERVICES DE RADIOCOMMUNICATION ET ABREVIATIONS

SERVICE DE RADIOCOMMUNICATION	ABREVIATION
Amateur	AMA
Amateur par satellite	AMS
espace-Terre	AME
Terre-espace	AMT
Auxiliaires de la Météorologie	AEO
Exploitation spatiale	EXS
Télémesure	EXE
Télécommande	EXT
Exploration de la Terre par satellite	ETS
espace-Terre	ETE
Terre-espace	ETT
Exploration de la Terre par satellite (par détecteurs passifs)	EPS
espace-Terre	EPE
Terre-espace	EPT
Fixe	FIX
Fixe aéronautique	FXA
Fixe par satellite	FXS
espace-Terre	FXE
Terre-espace	FXT
Fréquence étalon et signaux horaires	FHO
Fréquence étalon et signaux horaires par satellite	FHS
espace-Terre	FHE
Terre-espace	FHT
Intersatellites	INS
Météorologie par satellite	AES
espace-Terre	AEE
Terre-espace	AET
Mobile	MBO
Mobile par satellite	MBS
espace-Terre	MBE
Terre-espace	MBT

Pour bien comprendre les tableaux, il importe de savoir que la France se situe en "REGION 1". Il existe plusieurs catégories d'utilisateurs (voir tableau n°2). Les utilisateurs nationaux sont repérés sur les tableaux par une dizaine d'abréviations. Pour en connaître le sens, on se reportera au tableau n°3. Il en va de même pour les services de radiocommunications (tableau n°1). Conservez donc ces tableaux. Ils seront indispensables pour exploiter les données figurant sur les fiches que nous publions à partir de ce numéro. ■

Tableau n°1 (suite)

SERVICE DE RADIOCOMMUNICATION	ABREVIATION
Mobile aéronautique	MBA
Mobile aéronautique par satellite	MAS
espace-Terre	MAE
Terre-espace	MAT
Mobile aéronautique (OR)	MAO
Mobile aéronautique (OR) par satellite	MOS
espace-Terre	MOE
Terre-espace	MOT
Mobile aéronautique (R)	MAR
Mobile aéronautique (R) par satellite	MRS
espace-Terre	MRE
Terre-espace	MRT
Mobile maritime	MBM
Mobile maritime par satellite	MMS
espace-Terre	MME
Terre-espace	MMT
Mobile terrestre	MBR
Mobile terrestre par satellite	MTS
espace-Terre	MTE
Terre-espace	MTT
Mobile sauf mobile aéronautique	MXA
Mobile sauf mobile aéronautique parsatellite	MXS
espace-Terre	MXE
Terre-espace	MXT
Mobile sauf mobile aéronautique (R)	MXR
Mobile sauf mobile aéronautique (R) par satellite	XRS
espace-Terre	XRE
Terre-espace	XRT
Radioastronomie	ASR
Radiodiffusion	RTV
Radiodiffusion par satellite	RTS
Radiolocalisation	LOC
Radionavigation	RNV
Radionavigation par satellite	RNS
espace-Terre	RNE
Terre-espace	RNT
Radionavigation aéronautique	RNA
Radionavigation aéronautique par satellite	RAS
Radionavigation maritime	RNM
Radionavigation maritime par satellite	RMS
Radiorepérage	RRP
Radiorepérage par satellite	RRS
espace-Terre	RRE
Terre-espace	RRT
Recherche spatiale	RES
espace-Terre	REE
Terre-espace	RET
Recherche spatiale par détecteurs passifs	RPS

À 999 MHz

TABLEAU N°2

Un seul utilisateur dans une bande ou un domaine	Plusieurs utilisateurs dans une bande ou un domaine
CATEGORIE A1 Utilisateur exclusif	CATEGORIE B1 Utilisateur prioritaire assurant le rôle de coordonnateur
CATEGORIE A2 Utilisateur exclusif pouvant s'accommoder de dérogations notables	CATEGORIE B2 Utilisateur à droits égaux assurant le rôle de coordonnateur
	CATEGORIE B Tous les utilisateurs mentionnés ont des droits égaux. Aucun coordonnateur n'est désigné

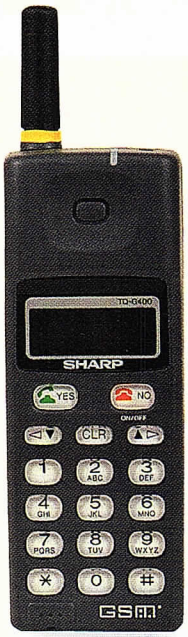
TABLEAU N°3

LISTE DES UTILISATEURS NATIONAUX

ABREVIATION	UTILISATEUR
AC	Administration de l'Aviation Civile
CSA	Conseil Supérieur de l'Audiovisuel)
ESP	Espace
FA	Ministère de la Défense (Forces Armées)
HCR	Haut Commissaire de la République, ou administrateur supérieur, dans les territoires d'Outre-mer Ministère de l'Intérieur
MTO	Administration de la Météorologie
OPT	Office ou service des postes et télécommunications des territoires d'Outre-mer
PNM	Administration des ports et de la navigation maritime (ex-Phares et Balises)
PTT	Ministère chargé des télécommunications
RST	Ministère chargé de l'enseignement supérieur et de la recherche (radioastronomie)

RR				REGION 1			
REGION 1	REGION 2	REGION 3	kHz	CCT	Ser	Uti	Statuts
AMATEUR AMATEUR PAR SATELLITE			24 890.00		AMA AMS	PTT	
FREQUENCES ETALON ET SIGNAUX HORAIRES(25000 kHz)			24 990.00		FHO	PTT	—> A1
FREQUENCES ETALON ET SIGNAUX HORAIRES			25 005.00		FHO	PTT	—> A1
Recherche spatiale			25 010.00		res	ESP	
FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique					FIX	AC FA INT PTT	B
					MXA	FA PTT	
MOBILE MARITIME			25 070.00		MBM	PTT FA	—> B2
FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique			25 210.00		FIX	AC FA INT PTT	B
					MXA	FA PTT	
RADIOASTRONOMIE			25 550.00		ASR	RST	—> A1
RADIODIFFUSION			25 670.00		RTV	CSA	—> A1
MOBILE MARITIME			26 100.00		MBM	PTT FA	—> B2
			26 175.00				

QUOI DE NEUF ?



PORTATIF SHARP TQ-G400

Reprenant à son compte tous les attraits de l'"Ericsson GH337", le "Sharp TQ-G400" remporte un beau succès depuis son arrivée sur le marché. Esthétiquement, il se distingue par des touches transparentes et par un boîtier gris qui lui confèrent une présentation plus gaie. Quant aux possibilités de ce portatif, on citera notamment l'horloge, l'alarme, le rappel du dernier numéro composé, les compteurs, la messagerie SMS ainsi que l'autonomie confortable procurée par la batterie fournie d'origine.

DEUX ANTENNES SIRTEL

Sirtel développe actuellement une gamme d'antennes mobiles cellulaires 900 MHz, destinées au GSM, à l'esthétique peu banale. C'est le cas, notamment, de la "SX 914 AXIAL" qui est une antenne sans perçage. Et pour cause puisqu'elle se colle sur une glace, le pare-brise ou la lunette arrière du véhicule à équiper. La liaison s'effectue de l'autre côté, via un boîtier interface et un cordon coaxial avec des connecteurs "FME". Quant à la "SWING", il s'agit d'une antenne intérieure qui se fixe grâce à un adhésif. Elle permet de supprimer les rayonnements électromagnétiques affectant l'habitacle du véhicule opérant avec un GSM. Le raccordement à ce dernier est réalisé par l'intermédiaire d'une prise "FME" sur laquelle il reste à visser l'adaptateur adéquat.

HOUSSE CUIR POUR SHARP TQ-G400

Parmi les accessoires GSM "TOP" importés par CB House, on trouve toute une gamme de housses en cuir spécialement conçues pour les terminaux les plus récents. Comme on peut le voir sur le modèle présenté ici (prévu pour l'"Ericcson GH337" et le "Sharp TQ-G400"), ces housses sont livrées avec une dragonne qui prend attache au dos de l'étui par un mousqueton. S'y ajoute, dessous, une patte de ceinture, elle aussi très pratique.

ETUI FLARE ELECTRONICA

Importée et commercialisée en France par la société Electronica, une gamme d'étuis dédiés à la plupart des terminaux portatifs GSM a récemment fait son apparition. En cuir, ils possèdent une face avant transparente permettant de bien lire les instructions sur le panneau d'affichage et d'accéder aux touches, ainsi qu'au dos, une pince de ceinture. Parmi les modèles proposés, figure un étui destiné au "Motorola Flare" (notre photo).

PORTATIF PANASONIC EB-G400

Lancé lors du SIRCOM, voici le premier GSM portatif Panasonic à offrir un mémo vocal. L'"EB-G400", c'est son nom, permet donc d'enregistrer la voix des deux correspondants durant une vingtaine de secondes. Grâce au recours à une batterie standard Ni-MH, l'autonomie avancée atteint les 80 minutes de communication ou les 24 heures de veille. Avec la carte PCMCIA (en option), le "Panasonic EBG400" peut communiquer avec un micro-ordinateur : échange de données, télécopies, etc...

PORTATIF SAGEM RT530

Proposé dans le cadre des offres promotionnelles d'abonnement au réseau GSM de SFR, le portatif Sagem RT530 se remarque avec ses formes arrondies et galbées. Simple d'utilisation grâce à ses menus déroulants, le "Sagem RT530" n'en est pas moins très complet. A noter la présence d'une horloge et d'une touche permettant un accès direct au répondeur vocal SFR. A l'instar des terminaux de dernière génération, le "RT530" possède une fonction "mémo vocal". Petit handicap à signaler : il ne tient pas debout tout seul, ce qui incite à se doter (en option) du chargeur de bureau.

Shopping chez SAINT-CYR SECURITE EUROPEAN EQUIPEMENT

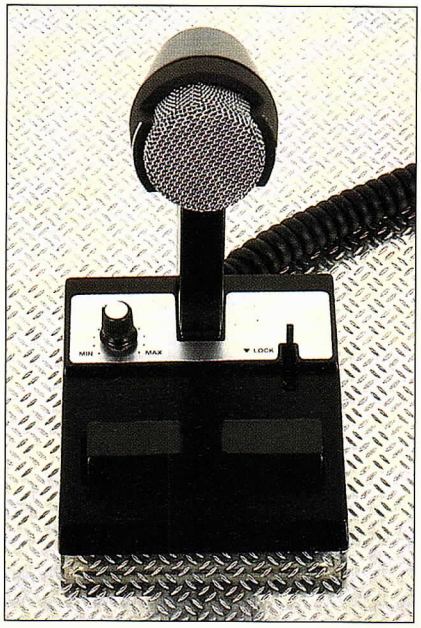
Avenue Ampère
C.D. 134
78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél.: (16-1) 30 85 40 40

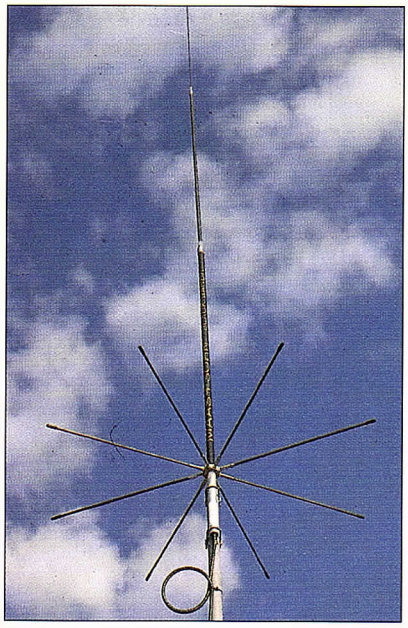
AMPLIFICATEUR LINEAIRE SYNCRON BV 131-S : AVEC VENTILATEUR

Destiné en principe aux radioamateurs car interdit aux cibistes, le "Syncron BV 131-S" est un amplificateur linéaire qui fonctionne en fixe puisqu'il se branche sur le secteur 220 volts. Susceptible d'opérer sur la bande comprise entre 26 et 30 MHz, il offre une puissance de sortie allant de 80 à 100 watts en AM/FM et atteignant un maximum de 200 watts en BLU. D'une utilisation excessivement simple, il possède en façade un vu-mètre à aiguille qui donne une indication sur la puissance d'émission. L'amplificateur linéaire Syncron BV 131-S vous est proposé à 595 F.

MICRO EURO CB TW 232 DX : LEGENDAIRE

Avec son esthétique légendaire, le micro Euro CB TW 232 DX permet d'améliorer notablement la qualité de modulation d'une station fixe. De fait, il s'agit d'un micro de table. Un bouton sert à ajuster le gain... et c'est tout ! Quant à la large pédale "PTT", elle est munie d'un système de blocage dont profiteront les bavards ! L'alimentation est fournie par une pile de 9 volts qui vient se loger sous le socle. D'un rapport qualité/prix séduisant, le micro de table Euro CB TW 232 DX coûte seulement 320 F.





ANTENNE FIXE BLACK BANDIT : SUPER RESISTANTE

Enfin plébiscitées par les cibistes qui trafiquent à partir d'une station fixe, les antennes en fibre de verre sont appréciées à leur juste valeur. Figurant parmi les modèles les plus récents commercialisés en France, la "Black Bandit" est un aérien de type "J" (1/2 onde + 1/4 d'onde). Idéale pour les installations vouées à être exposées aux intempéries, la "Black Bandit" plie sous le vent mais ne se rompt pas. Avec son fouet de 5,25 m, une puissance admissible de 2000 watts et une bande passante d'environ 1,5 MHz, elle offre des caractéristiques séduisantes. La "Black Bandit", livrée avec son kit de 8 radians horizontaux, ne vaut que 790 F.

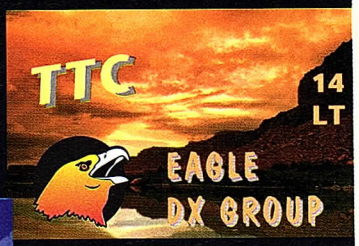
EURO CB TOSMATIC 1000 : AUTOMATIQUE

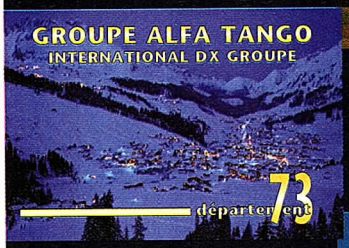
Généralement, l'emploi d'un Tos-mètre/watt-mètre nécessite que l'opérateur réalise quelques réglages. Sur le "Tosmatic 1000", ce n'est pas le cas : il opère automatiquement et n'a besoin d'aucun calibrage préalable aux mesures. En fait, la seule intervention manuelle consiste à choisir entre le mode "Tos-mètre" ou "watt-mètre", tout en sélectionnant, dans cette dernière éventualité, une gamme de mesure : 1 watt, 10 watts, 100 watts ou 1000 watts. La lecture s'effectue sur un large vu-mètre à aiguille. L'"Euro CB Tosmatic 1000" sera à vous contre 380 F.

PETITES ANNONCES

1500 QSL COULEUR PERSONNALISÉES

830 F TTC





1500 QSL : 830 F TTC + port 50 F
3000 QSL : 1000 F TTC + port 75 F
6000 QSL : 1600 F TTC + port 150 F
9000 QSL : 2130 F TTC + port 225 F

La QSL sympa à un prix super sympa

NAUTIS... LA QSL !

Impression recto quadrichromie, verso noir sur papier Chromocard 220 g. Toutes nos QSL sont personnalisées. Vous nous faîtes part de vos souhaits et vous joignez la photo à imprimer sur le recto. Nous vous retournerons la maquette d'après un tirage laser couleur *(définition 300 dpi)* pour Bon à Tirer. Vous recevrez votre commande environ 1 mois après le Bon à Tirer. Indiquez clairement les mentions que vous souhaitez voir figurer : nom, adresse, description de la station, QRZ etc... en écrivant en lettres capitales.

NAUTIS© - BP 54 - SAINT-MAIXENT L'ÉCOLE - 79402
Tél : 49 05 03 74 • Fax : 49 05 17 74
du lundi au vendredi de 9 h à 18 h • échantillons sur demande

VENTES

Recherche Scanner AR-3000 ou semblable + logiciel réception et émission • Tel 38 34 59 20 après 18 H (dépt 45).

VENTES

VDS Jackson + Micro de table Master Plus + Antenne Mantova 5 + Alimentation Euro CB 27 + Tos Mètre TM 200 • Prix 4200 F • Tel 53 89 28 24 après 20 H (dept 47).

VDS Antenne MFJ-1796 • Prix 1850 F • jamais servi • Tel 38 54 21 48 (dept 45).

VDS Mât Téléscopique • Basculant à Haubaner 12/14 M • TBE • Prix 1500 F • Tel 64 24 79 17 (dept 77).

VDS urgent cause armée • Base Galaxy Saturn + Micro Euro Master • Prix 2700 F • BV 135 • état neuf • valeur 1250 F • vendu 900 F • Tel 71 61 44 96 (dept 43).

VDS Portable Yaesu FT 11 R (achat 1 mois) • valeur 3700 F • vendu 2000 F • ou échange contre Scanner • faire offre au 68 46 22 18 (dept 11).

VDS Président Georges + Tos Watt Matcher TM 990 et Micro MB+5 Zetagi + EP27 et Alim 20 A Euro CB • utilisé 5 H • Prix 3000 F • Tel 43 41 44 15.

VDS Président Lincoln • Etat Neuf • Prix 1600 F • Antenne Hi-Power 2000 avec Embase magnétique • Prix 200 F • Tel 94 62 28 35.

VDS Scanner Uniden 2500 XLT/25 A 1300 MHz sans trous • Antenne fixe + Housse • le tout 2700 F • Tel 75 04 60 39 après 19 H.

VDS Galaxy Saturn Turbo + Euro Master Plus + Filtre EF 3000 + Ampli EU200 + Tos Watt Matcher HP 1000 • Prix 4000 F à débattre • Tel 27 33 21 22.

VDS PK232 + Câbles + Notice et Boîte d'origine • TBE • Prix 2500 F • Tel 42 42 66 30.

VDS CB Président Jackson 40 CX AM/FM/BLU • Prix 1000 F • Kit CB • Prix 400 F • Antenne voiture 5/8 ème • Prix 100 F • Tel 60 28 25 12 (dept 77) le soir 18 H.

VDS 55 Magazines Radio CB N° 113 à 167 • 13 Hors Séries • 26 Magazines France CB • faire offre • Tel 38 96 80 80.

VDS Scanner AOR 1000 XLT 2 MHz à 1300 MHz 1000 mémo BATT • Etui + Chargeur + Ecouteur + Prise AC manuel • TBE • Prix 1600 F • neuf 3200 F • Tel 20 37 22 78 le soir WE (dept 59).

VDS Président Lincoln • excellent état • Alim stabilisée 13,8 V • Ampli EV200 Euro CB • Micro CM40 Sadelta • Antenne A99 Antron 5m28 • 16 m câble • Prix 2400 F • Tel 95 71 42 94 HR.

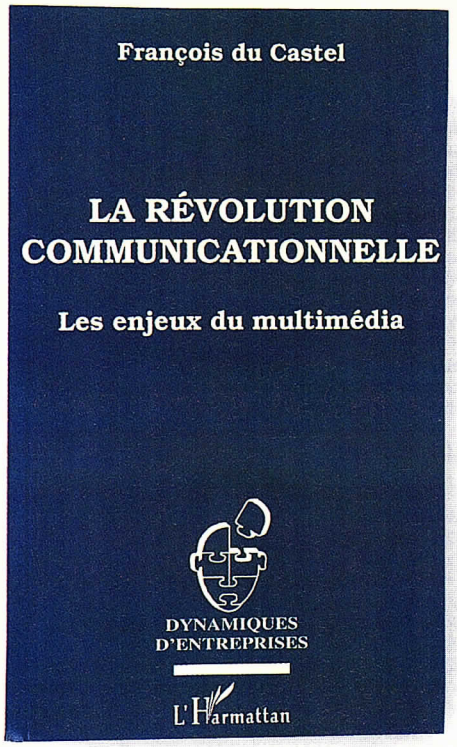
VDS SS3300 240 CX + Alim 10/12 Vu mètre + GP 27 + ML 145 + Réducteur + Tos Watt Matcheur + Micro base + Accessoires • Prix 1800 F • Tel 39 61 55 14

COUPON-RÉPONSE à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A. • 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

Abonné : 35 Frs (joindre la dernière étiquette de routage)
Non Abonné : 50 Frs

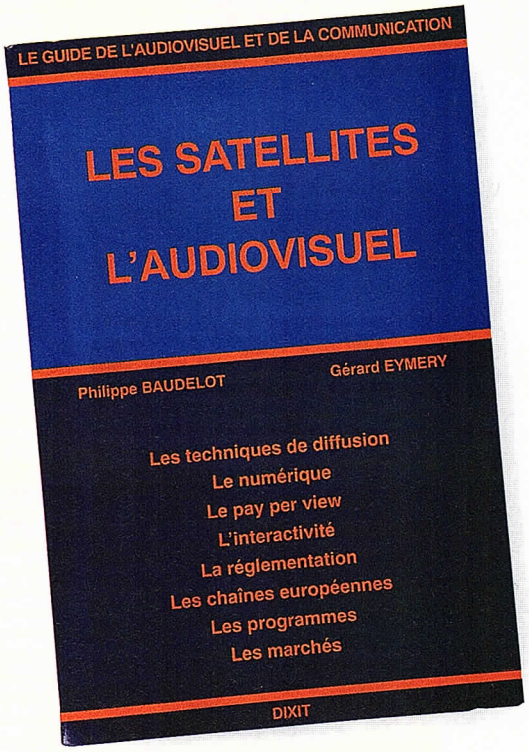
Rubrique :



LA REVOLUTION COMMUNICATIONNELLE : LES ENJEUX DU MULTIMEDIA

de François du CASTEL (Editions L'HARMATTAN)

Dans le monde d'aujourd'hui, les systèmes de télécommunications occupent une place de plus en plus prépondérante. D'autant qu'après s'être mariés à l'informatique, ils s'allient de plus en plus étroitement à l'audiovisuel. Une véritable révolution dont l'auteur cherche à déterminer les implications, tant au plan professionnel que domestique. L'ouvrage traite successivement de l'information et de la communication, de la complexité technologique, de l'intelligence dans le travail, du désordre dans les entreprises, de la culture technologique, de la société de communication et du monde de la communication. Autant de chapitres qui permettent d'effectuer un grand tour d'horizon sur les évolutions réalisées dans le domaine de la communication et de soulever les problèmes posés, avec, bien évidemment en première ligne, celui de la déréglementation.



LES SATELLITES ET L'AUDIOVISUEL

de Philippe BAUDELOT et Gérard EYMERY (Editions DIXIT)

Après des débuts hésitants qui remontent à une trentaine d'années, les satellites ont connu un spectaculaire développement. Au prix d'investissements considérables, cette nouvelle technologie s'est peu à peu imposée au sein de l'audiovisuel. De nos jours, les satellites européens, organisés en cinq grands systèmes, assurent la diffusion d'une centaine de chaînes, reçues via des récepteurs individuels ou via le câble. Très complet, cet ouvrage rend compte de cette évolution. Les principaux chapitres ont pour titres : l'évolution des choix techniques de diffusion, le numérique, solution technique et économique à la diffusion, la télévision à péage, la télévision interactive, une réglementation flexible, les systèmes satellitaires européens, les chaînes satellites : l'Europe comme champ de bataille, les programmes, quels marchés, une économie à risque, les perspectives du marché des satellites et le temps des alliances. A noter l'insertion de tableaux détaillés concernant les caractéristiques des chaînes relayées par les différents satellites.

QUI EST L'HOMO ITINERIS 1995 ?

(Edité par France Télécom Mobiles)

Il n'est pas dans nos habitudes de faire figurer ici des brochures. Reste que celle qui est distribuée depuis peu par France Télécom Mobiles, sous le titre "Qui est l'homo Itineris 1995 ?", ne manque pas d'intérêt. Elle permet en effet de mieux cerner les utilisateurs d'Itineris. Parmi les critères successivement examinés, figurent leurs professions, leurs secteurs d'activités, leur répartition géographique, les lieux d'utilisation, la répartition du parc de terminaux, le type d'utilisation, les options retenues ainsi que l'emploi ou non de la messagerie vocale. Un document qui se révèlera bien utile à tous les professionnels du GSM. Et ce, même si l'étude ne porte que sur le réseau Itineris de France Télécom...

Courrier des lecteurs

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

REALISTIC PRO 2006 (F.M.75), RCI 2970 (F.B.92) et MAJOR M 788 (M.A.17).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

TOUT DANS LE DESORDRE !

Un collègue qui fait déjà de la Cibi m'a suggéré de prendre contact avec vous pour vous demander un renseignement. Voilà le problème. Habitant à Saint-Jean-de-Luz (Pyrénées-Atlantiques), dans une résidence HLM depuis 5 ans, je désirerais installer une antenne CB Sirio de type "5/8 d'onde", avec 3 radians et mesurant 6,50 m de hauteur, fonctionnant avec un TX President Lincoln (10 W en AM et 21 W en BLU). Ensuite, s'il y a accord de votre part, j'aimerais installer un ampli à lampe. Dans l'attente d'une réponse favorable, je vous adresse mes salutations respectueuses.

J-C.P.(64 Saint-Jean-de-Luz)

Plutôt troublante, votre lettre ! A l'évidence, vous ignorez tout de la manière dont il convient d'opérer pour obtenir l'autorisation d'installer une antenne CB sur votre QRA. De prime abord, sachez que nous ne pouvons rien pour vous car il ne nous appartient pas de délivrer une telle autorisation. Il faut, à cet effet, vous adresser à l'organisme de HLM qui assure la gestion de votre immeuble. Ecrivez-lui une lettre en vous inspirant du modèle que nous avons publié dans notre numéro 161 de juin 95 (page 35). Ajoutons qu'il est souvent préférable de faire installer cette antenne par un professionnel (bien sûr, à vos frais). Et ce, à condition que l'autorisation vous soit accordée, ce qui n'est pas évident. L'antenne devra être montée selon les règles de l'art, c'est-à-dire bien dégagée, éloignée des antennes TV environnantes et placée à au moins 2,75 mètres au-dessus de ces dernières. Quant à l'adjonction d'un ampli, bannissez d'emblée cette idée car c'est le meilleur moyen de perturber vos voisins et de récolter de gros ennuis... qui peuvent vous entraîner devant le tribunal !

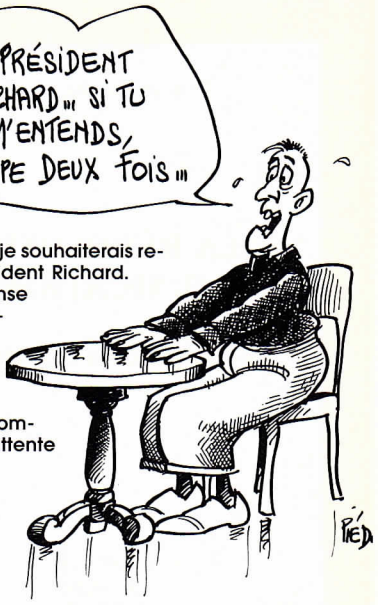
BRANCHEMENT MICRO

Fidèle lecteur de votre mensuel, j'ai relevé une erreur de branchement à la page 80 de votre numéro 165 de novembre 95. En effet, le schéma du milieu ainsi que celui du bas sont branchés d'une manière identique alors que pour celui du bas, le branchement correct est le suivant : 1 = Masse, 2 = Audio, 3 = TX et 4 = RX. A noter que sur le Superstar 360 FM, la broche n°4 est libre sur la prise de châssis mâle du TX, ce qui permet de récupérer une tension positive et de bricoler un microphone à électret.

COBRA 77

Effectivement, une petite erreur de transmission s'est traduite par l'inversion que vous avez remarquée sur le câblage de la prise micro en question. Merci de l'avoir relevée, puis signalée à l'ensemble de nos lecteurs.

MYSTERIEUX RICHARD



C'est en parcourant Radio CB Magazine de Juillet-Août 95 que j'ai découvert votre offre relative à l'envoi d'un schéma de TX contre 5 timbres français à 2,80 F. J'habite à Bruxelles (Belgique) et je souhaiterais recevoir le schéma du poste President Richard. J'aimerais aussi obtenir une réponse aux questions suivantes. Est-il possible d'augmenter les capacités (nombre de canaux) de cet appareil ? Mis à part le "mike" d'origine, quels autres modèles peut-on raccorder sur ce TX ? Comment faut-il les brocher ? Dans l'attente de vous lire...

C.D.(Belgique)

Le "President Richard", comme vous avez certainement pu vous en rendre compte par vous-même, ne figure pas dans la dernière édition de notre "Guide d'Achat" (Hors-Série n°18). Et pour cause puisque ce poste CB n'est plus commercialisé par President depuis plusieurs années. Rappelons que cet appareil avait fait figure de successeur du "SS 360 FM" dont il reprenait les grandes lignes de son aspect extérieur. C'est ce qui explique que nous disposions de son schéma dans notre schémathèque. Vous avez d'ailleurs dû le recevoir... Quant aux modifications permettant de le rétablir dans sa version "export" d'origine, elles existent. Toutefois, nous ne les connaissons pas. Enfin, pour le branchement d'un micro de remplacement, reportez-vous au schéma que nous vous avons fourni.

CONTACTEUR MICRO

Suite à mon courrier du 20 octobre 1994 et tout en vous remerciant de sa parution dans votre rubrique "Courrier des lecteurs", en février 1995, je ne suis toujours pas parvenu à résoudre mon problème de contacteur de micro préampli Ham 232 DX. Dans votre numéro de septembre dernier, à la rubrique "Accessoire CB", vous avez présenté le micro de table TW 232 de chez Euro CB. Pouvez-vous me faire savoir si le contacteur de chez Euro CB est bien le même que celui de chez Ham ? Si oui, comment peut-on se le procurer ? Avec quelle bidouille, pourrait-on éventuellement adapter un autre contacteur ?

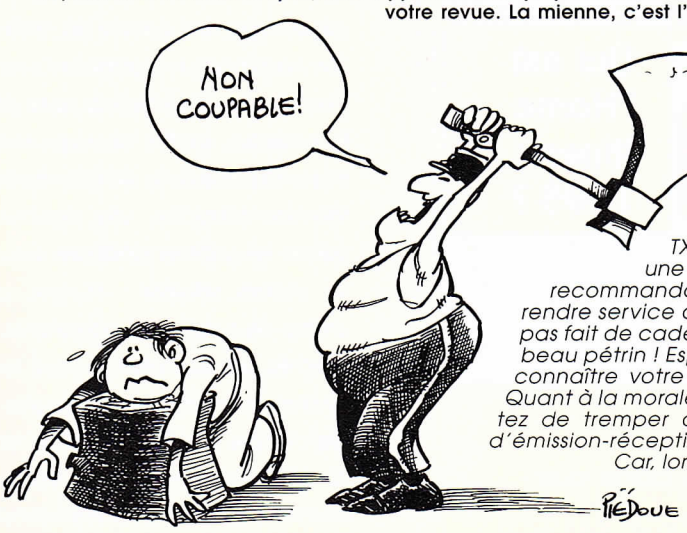
MANDARIN 37

Faute de disposer d'une photo ou de la référence précise de la pièce que vous recherchez, il nous est particulièrement difficile de vous répondre. Néanmoins, compte tenu du fait que des micros ressemblant au "Ham TW 232 DX" soient commercialisés, il y a fort à parier que le contacteur de ces derniers soit adaptable à votre micro de table en panne. A notre avis, le plus simple serait de prendre contact avec le point de vente "Euro CB" le plus proche de votre domicile. Il faudrait alors demander à ce revendeur CB spécialisé de prendre contact avec le service technique de CB House afin de voir si les deux contacteurs sont identiques ou, pour le moins, compatibles. Dans l'affirmative, il suffirait alors de le commander. A moins que vous ne preniez directement contact avec le S.A.V. de CB House afin de tenter de solutionner vous-même ce problème. Quitte à lui expédier la pièce défectueuse !

RECEL COUPABLE

Etant l'un de vos fidèles lecteurs depuis deux ans, je vous écris pour la raison suivante. Il y a un an, j'ai récupéré chez un tiers un appareil radio-amateur volé, à la demande d'un revendeur CB qui est un de mes amis. Le revendeur a redonné l'appareil au radio-amateur à qui il appartenait. Un mois après, le radio-amateur a porté plainte contre X pour vol. J'ai eu le droit à deux visites de la gendarmerie à mon domicile et je suis accusé, aujourd'hui (soit un an après), de recel de matériel volé alors que je n'ai fait que mon devoir de cibiste, mais avant tout de citoyen, en le rapportant à son propriétaire. Vous parlez souvent de déontologie dans votre revue. La mienne, c'est l'honnêteté et le respect des lois... Voyez où cela me mène ! Inutile de vous dire que je suis désespéré et que je ne sais pas comment tout cela va finir...

BRISEFER 25



Certes, votre intention semble, à l'origine, louable. Reste que pour "récupérer" le TX volé, vous démontrez avoir eu une fréquentation pour le moins peu recommandable : le voleur ! En voulant rendre service au revendeur qui, lui, ne vous a pas fait de cadeau, vous vous êtes mis dans un beau pétrin ! Espérons que le tribunal saura reconnaître votre bonne foi dans cette affaire. Quant à la morale de cette histoire, la voici : évitez de tremper dans des affaires de matériel d'émission-réception de provenance douteuse. Car, lorsque la justice s'en mêle, les ennuis arrivent bien vite. Tenez-nous au courant des suites de cette déplorable mésaventure.

BLACK BANDIT PERFORMANTE

Vous nous avez demandé ce que nous pensions de l'antenne CB fixe Black Bandit. J'en possède justement une depuis juin 95 et je l'ai utilisée durant 4 expéditions DX, dont 2 à l'occasion du dixième anniversaire du club Delta Fox. Sachez d'abord qu'elle est très facile à monter et à démonter, et particulièrement légère. Lors de la première expédition DX, la Black Bandit a dû faire face à des rafales de vent de 110 km/h, en Bretagne. Et elle a parfaitement surmonté cette épreuve ! Par ailleurs, en octobre dernier, durant une autre expédition où nous étions à 70 mètres de hauteur, sur une falaise, en face de la mer, la Black Bandit était montée en parallèle avec une AT 107. Ceci nous a permis de faire un petit comparatif. Il en ressort que lorsque la propagation était présente, il était difficile de les distinguer, tant les performances étaient proches. En outre, lorsque la propagation est tombée (en contact d'onde de sol), la Black Bandit s'est avérée plus performante, à la fois au niveau de la réception et de l'émission. Ainsi, avons-nous réalisé la liaison Saint-Malo/Dieppe sans aucune propagation ! Après avoir utilisé cette antenne dans différentes situations, je résumerai ses résultats en quelques qualificatifs. La Black Bandit se révèle robuste, performante et pratique...

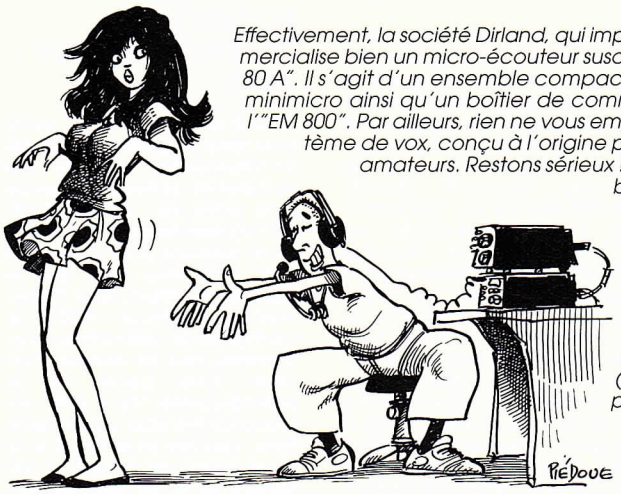
01 DF 1069 / Antoine

Nous vous remercions d'avoir répondu à notre sollicitation. Comme vous l'aurez découvert depuis votre courrier, notre test de la "Black Bandit", publié le mois dernier, s'est révélé très encourageant. Les performances obtenues ont été conformes à notre attente et aux promesses de l'importateur. A l'évidence, la "Black Bandit" est susceptible de répondre aux exigences des cibistes les plus difficiles. Et ce, qu'ils souhaitent se spécialiser dans des liaisons à longue distance ou dans des contacts locaux. Avec toutefois une petite réserve dans ce dernier cas ! Il sera d'ailleurs souvent opportun de réduire le nombre de radians du plan de sol. En fait, tout dépendra du site sur lequel aura été montée la "Black Bandit". Comme vous, jusqu'à présent, notre modèle a parfaitement bien résisté aux intempéries. Protégés de la corrosion par de la graisse silicone, les éléments métalliques (bagues) demeurent en parfait état. Quant aux éléments du fouet et des radians en fibre de verre, ils plient sous les assauts du vent mais ne se laissent nullement endommager. Reste que nous n'avons pas encore encaissé, pour notre part, de rafales très violentes : pas plus de 90 km/h ! Enfin, comme vous, nous ne pouvons que souligner une fois de plus l'extrême simplicité de son assemblage.

KIT MAINS LIBRES

Pouvez-vous répondre à ces quelques questions ? D'abord, existe-t-il un kit "mains libres" adapté à l'Alan 80 A pour parler et écouter ? Si oui, lequel ? Quelle est la dimension à retenir pour la construction d'une antenne de type "Yagi" dont le boom aurait une longueur de 12 mètres, la fréquence centrale étant de 27,605 MHz. Enfin, faut-il une autorisation spéciale pour entrer une CB au Danemark (il n'y a plus d'office du tourisme dans ce pays) ? D'avance, merci de me renseigner.

M.L.(06 Mougins)



Effectivement, la société Dirland, qui importe les portatifs Midland Alan, commercialise bien un micro-écouteur susceptible de fonctionner avec l'"Alan 80 A". Il s'agit d'un ensemble compact comprenant un petit écouteur, un minimicro ainsi qu'un boîtier de commutation TX/RX déporté. Son nom : l'"EM 800". Par ailleurs, rien ne vous empêche d'adapter sur votre TX un système de vox, conçu à l'origine pour des portatifs destinés aux radioamateurs. Restons sérieux ! Concevoir une antenne CB dont le boom atteindrait une douzaine de mètres entraînerait des difficultés considérables au niveau de la prise au vent (les éléments, en 27 MHz, mesurent environ 5,60 m). On imagine aisément qu'avec une telle envergure, une "Yagi" aurait du mal à résister ! A notre connaissance, les antennes Yagi (taillées pour opérer en 27 MHz) les plus imposantes possèdent 5 éléments. Ces derniers atteignent environ 5,66 m, tandis que le boom avoisine les 7,80 m. Ce qui se révèle déjà fort encombrant ! Enfin, le Danemark ne faisant pas partie des pays signataires de la carte de circulation, il importe de prendre contact avec le ministère des télécoms de ce pays afin de solliciter une autorisation pour y trafiquer en 27 MHz lors de votre passage ou de votre séjour.

PULSAR INTROUVABLE

Sur votre revue du mois de janvier 95 (n°156), à la page 59, la station "17 RCS 89" montre sur sa photo une antenne de type "Pulsar". A ce jour, je n'ai pas réussi à en trouver une. Aussi, je vous demande, dans la mesure du possible, où je pourrais en dénicher une, ou, simplement, avoir l'adresse de cette station pour lui demander le plan de montage. Combien de points peut-on espérer de cet aérien ? Sur mon QRA (qui ne m'appartient pas), j'ai pu avoir l'autorisation de monter une antenne. Comme j'aime le DX, je ne voudrais pas poser une antenne imposante. Pouvez-vous me donner un tuyau sur une directive pas trop imposante ? Encore merci pour tout ce que fait Radio CB Mag pour nous !

14 AVG 012

Disparue depuis de nombreuses années, l'antenne Pulsar demeure recherchée et... quasiment introuvable ! Importée en son temps par Dirler S.A., cette antenne directive était fabriquée par CTE. De faible encombrement et présentant la particularité d'opter pour une forme circulaire, elle offrait des performances extrêmement séduisantes aux DXeurs opérant en BLU. Son principal inconvénient résidait dans l'immense difficulté d'en régler correctement le Tos. Rappelons enfin que nous avons publié, il y a maintenant quelques années, la bidouille d'un tel aérien.

QUESTIONS MULTIPLES

Fidèle lecteur de votre revue (plus de 3 années déjà !), quel plaisir de la parcourir ! Aujourd'hui, je voudrais avoir les coordonnées de la firme J.J.D. Communication afin de me procurer une horloge double pendule. Je peaufine quelques nouvelles bidouilles. J'espère les faire connaître bientôt à l'occasion de vos concours. Mais, pour cela, je voudrais savoir aussi si la firme qui fournit les lots devient propriétaire des "trouvailles" ? Merci de me répondre sur ce point ! Que signifie aussi "SLF" ? Je possède un appareil analyseur MFJ 207. Pourriez-vous, dans la revue, insérer un article concernant son emploi ? Cela serait d'un intérêt dit "général" ! Quelle est la différence entre un "BV 131" et un "BV 131 S" ? Je recherche aussi des documents sur le micro de base Ham Master 4500 ou sur une platine pouvant lui correspondre. Enfin, j'ai reçu un prix lors d'un concours "Bidouilles". Pourquoi ma réalisation n'est-elle pas passée dans la revue ? Elle a pourtant donné satisfaction à pas mal d'OM dans ma région. C'est dommage !

A.F.(69 Rillieux)

Tout d'abord, les coordonnées demandées sont les suivantes : J.J.D. Communication, Centre d'Affaires Saint-Michel, 63, Rue Victor Hugo, 94700 MAISONS ALFORT. Concernant maintenant les bidouilles présentées par les participants à notre grand concours de l'été, leurs auteurs autorisent par là même Radio CB Magazine à les publier à sa convenance, le ou les importateurs qui en assurent la dotation n'ayant aucune prétention en la matière ! Nous interroger sur la signification de "SLF" nous étonne un peu de la part d'un fidèle lecteur ! Il suffit en effet d'examiner avec un minimum d'attention la têtière gauche ou droite de cette rubrique pour comprendre qu'il s'agit de "Sur la fréquence". Sont regroupées dans cette rubrique de multiples "news" du mois écoulé : nouveautés, événements divers liés aux radiocommunications, produits originaux, etc... Si nous avons eu l'occasion de tester le contrôleur MFJ 249, ce n'est pas le cas du "207" ! Qui sait, l'opportunité se présentera peut-être... Reste que cet appareil ne semble guère employé que par quelques rares lecteurs. La principale différence entre les amplificateurs Zetagi BV 131 et Syncron BV 131 S réside dans l'adjonction d'un ventilateur sur le second. Quant à vous fournir une documentation sur le micro Ham Master 4500, nous ne sommes pas en mesure de le faire car celui-ci ne figure pas dans notre schémathèque. Enfin, si nous n'avons pas encore publié votre bidouille qui a été primée au concours du même nom, c'est tout simplement parce que vous ne nous avez pas fourni suffisamment d'éléments pour nous permettre de la présenter à nos lecteurs : description précise de la réalisation et schémas clairs, proprement réalisés, donc aptes à être reproduits dans nos colonnes.

Courrier des lecteurs

DES BIDOUILLES...

Etant abonné à votre magazine et à la suite de la relecture d'anciens numéros, je me permets de vous poser quelques questions. Le numéro Hors-série "Kits et Bidouilles" étant sorti depuis longtemps (fin 89), je voudrais savoir où l'on peut se procurer cet ancien numéro car il ne figure plus dans votre index ? A la suite de la lecture de cette index, j'ai remarqué une bidouille qui pourrait m'intéresser. Elle s'intitule "Sous-inf pour un Jackson". Ce titre m'intrigue ! S'agit-il d'une bande 3 x inf ? Ou une bidouille pour un poste version "40 canaux" ? En clair, quel est son but ? Quand paraîtra la suite de l'initiation-bidouille n°13 ? Par ailleurs, personne n'est capable de me dire avec certitude si la couverture de la version "export" du RCI est 25-32 MHz ou 26-32 MHz ? Merci de me renseigner sur ce point. Je possède un President Lincoln (version 26-30 MHz). Il paraît qu'il existe une bidouille permettant d'avoir la bande des 3 x inf entièrement. Où trouver cette bidouille ? A qui s'adresser ? Je voudrais également me renseigner sur le micro de table EC 2019 car je voudrais en brancher un sur mon Lincoln. Mais je sais qu'il y a des micros qui ne sont pas compatibles avec ce TX. Pouvez-vous me dire si ce modèle fonctionne correctement avec le Lincoln ? J'attends vos réponses avec impatience.

O.H.80

S'ils ne figurent plus dans notre index, cela signifie tout simplement que les anciens numéros de Radio CB Magazine sont épuisés. La bidouille qui vous intéressait concernait l'adjonction de la bande "sous-inf" 25,615-26,055 MHz sur un "Jackson". Sa parution remonte au n°137 d'avril 93. Aucune date n'a été arrêtée pour la reprise de la rubrique "Initiation à la bidouille". Si, comme vous, d'autres lecteurs la réclament, nous aviserons ! Le "RCI 2950" opère sur la bande comprise entre 26 et 32 MHz, dans sa version "export". Peut-être existe-t-il des bidouilles permettant d'étendre cette couverture jusqu'à 25 MHz ? Pour notre part, nous l'ignorons. Nous ne disposons d'aucun renseignement au sujet de l'extension en "3 x inférieurs" du President Lincoln. Espérons qu'un lecteur pourra vous venir en aide ! Quant au micro EC 2019, ce dernier a fait l'objet d'un test détaillé dans votre revue favorite. A notre avis, rien ne s'oppose à le faire fonctionner avec un "Lincoln". Notez cependant que vous ne disposerez pas d'un déport "UP/DOWN".

ROGER-BEEP DEBRAYABLE POUR 3900

Salut à tous ! Avant tout, bravo pour votre magazine dont je suis un fidèle lecteur depuis le mois de juillet 94. Je tiens à répondre à la lettre de l'ami "M.R.02" (n°156) dans laquelle il demande la bidouille pour ajouter les "bis" (+10 kHz) ainsi que le roger-beep débrayable. Possédant moi-même un "3900 B", je l'ai équipé du roger-beep commutable. Pour ce dernier, mon choix s'est porté sur le potentiomètre "PULL DFB" sur lequel on tire pour actionner le filtre. Lorsque je le tire, j'ai le roger-beep et quand il est poussé, je ne l'ai plus. Maintenant, j'aimerais que "M.R.02" m'indique comment mettre des filtres antiparasites supplémentaires ainsi que le canal 19 prioritaire. Voilà comment j'ai procédé. Pour cette "modif" du roger-beep débrayable, on commencera par démonter entièrement le poste, y compris la façade. Puis, on ôtera cette dernière de son socle (elle est encliquée sur ses côtés). On repèrera ensuite le strap "J9" se trouvant derrière le vu-mètre (TX à l'envers). Il faudra aussi enlever en totalité le potentiomètre "SWR-CAL", dessouder le strap "J9" et souder deux fils de 10 à 15 cm de longueur. On dessoudera par ailleurs sur le "SWR-CAL" les deux fils du filtre "DFB". Sur ces bornes, y souder les deux fils précédents du strap. Il ne restera plus qu'à remonter le tout. Lorsque l'ex-"DFB" sera actionné (c'est-à-dire tiré vers soi), on aura le beep. Dans le cas contraire, il n'y en aura pas... A part ça, je signale que je module avec mon antenne de push. Le syndic de ma résidence n'est pas favorable à la pose d'une antenne de toit. Si un cibiste, dans le même cas que moi, a trouvé une solution, je lui serais grandement reconnaissant de m'en faire profiter. J'attends une réponse de votre part. Longue vie à Radio CB Mag !

14 PIB 02 / Franck

Nous vous remercions de nous communiquer cette petite bidouille qui ne manquera certainement pas d'être appréciée des nombreux possesseurs de "SS 3900 B".

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

5 timbres à 2,80 F par schéma (règlement par chèque accepté)
Adressez votre commande à :
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle
Service "Schémathèque"
135, Route de la Reine
92100 BOULOGNE

EMETTEURS-RECEPTEURS

ADAMS (PRESIDENT)
ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON MARTIN 22 FM
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BETATEK 2001
BETATEK 3002
BRANDT REM 551
BST CB 80
CB MASTER 3600 (HAM)
CHARLES (PRESIDENT)
CHEYENNE (CSI)
COLT EXCALIBUR
COLT 444
COLT 485
COMANCHE (CSI)
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
CYBERNET ALPHA 1000
DANITA MARK 4
DIRLAND SS 3900 F
DIRLAND SS 3900 HP
DIRLAND SS 3900 N (Black)
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EMPEROR SAMURAI
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARCO POLO
EURO CB MARINER
EURO CB MICRO 2
EURO CB MINISCAN
EURO CB NEW YORKER
EURO CB OCEANIC MK3
EURO CB PRO 200
EURO CB PRO 550
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 88 NEW
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT AM (PRESIDENT)
GRANT FM (PRESIDENT)
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYGAIN 80
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
HYGAIN 2795 (5)
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAMES (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JOHNSON (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
JUNON (CRT)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE TELSAT SSB-140
LAFAYETTE 1200 FM
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARINER FM (HAM)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 18
MIDLAND ALAN 27
MIDLAND ALAN 80 A
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77-005)
MIDLAND 6001 (79-006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 75-790
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77-099
MIDLAND 77-104
MIDLAND 77-112
MIDLAND 77-114 AM
MIDLAND 77-114 AM/FM
MIDLAND 77-225
MIDLAND 77-805
MIDLAND 78-574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
ORPHEE (CRT)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 40
PACIFIC 160
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PAWNEE (CSI)
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D 2935
PONTUS CB 11
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RAMA 40
RANGER AR 3300
RCI 1000
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RICHARD (PRESIDENT)
ROBERTS CB-1
RONALD (PRESIDENT)
SATURN PIRAT
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SELECT (HAM)
SH 7000/7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
S-MINI AM/FM (CRT)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152/152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC/DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDYCOM 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2000
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TARGA 77-099
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TOMMY (PRESIDENT)
TRISTAR 747
TRISTAR 777
TRISTAR 797
TRISTAR 848
ULYSSE (CRT)
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006/P 504

RECEPTEURS

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 30
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32
YAESU FT 757 GX

ACCESSOIRES

ALIMENTATION CTE K 35
ALIMENTATION CTE HQ 30
ALIMENTATION CTE HQ 50
ALIMENTATION CTE HQ 70
ALIMENTATION CTE HQ 90
ALIM. DIRLAND D-PS-1235GWM
AMPLI CTE A 300
AMPLI CTE AB 300
AMPLI CTE HQ 1313
AMPLI CTE 737
AMPLI CTE 747
AMPLI CTE 767
AMPLI GALAXY 1000
AMPLI JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI SOMMERKAMP PA 100
AMPLI ZETAGI B 300-P
AMPLI ZETAGI B 300-PS
AMPLI ZETAGI B 550-P
AMPLI ZETAGI BV 130-P
AMPLI ZETAGI BV 131
AMPLI ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APP. DE MESURE CTE HQ 315
APP. DE MESURE CTE HQ 500
APP. DE MESURE CTE HQ 1000
APP. DE MESURE DIRLAND TM 100
BOITE COUPL. YAESU FC 707
FREQ. METRE CTE FD 30
FREQ. METRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F10/C239
MICRO CTE F16/C256
MICRO CTE F36
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO EMC 561
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO PREAMPLI DMC 531
MICRO PREAMPLI DMC 563
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI DIRLAND D27-1
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELEC. ASTON M 22 FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF HAM/IWATA SC 110 G

BOITE D'ACCORD INCONNUE

Avez-vous des renseignements sur un appareil de mesure et de réglage que je possède depuis deux ans ? Il s'agit d'une boîte d'accord de marque américaine JW Miller, Auto Track, Model AT 2500. Pouvez-vous me donner également son prix ?

S.P.(83 Saint-Aygulf)

Faute de disposer du moindre renseignement dans nos archives sur cette boîte d'accord, nous ne pouvons que relayer votre demande en direction de nos lecteurs.

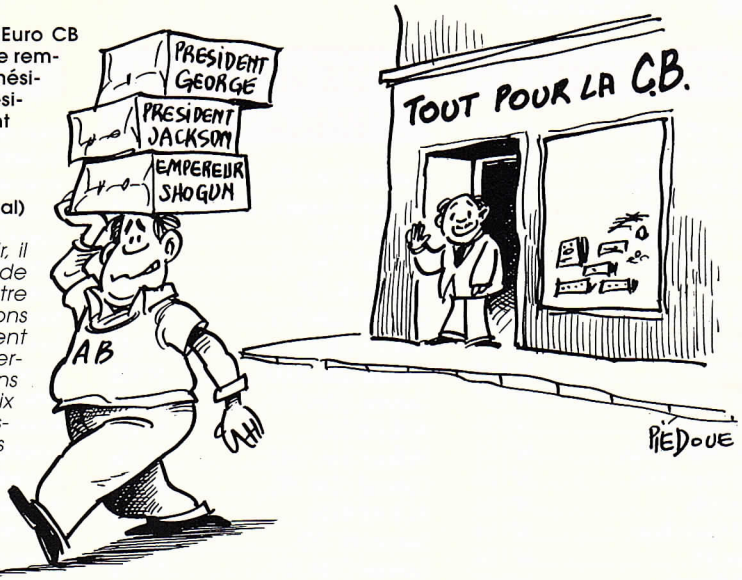
ERRATUM : *Une erreur s'est glissée dans le courrier des lecteurs du CB 167 page 76 "Porteuse et Antenne Fixe". En voici le texte original.*

CHOIX D'UN TX BLU

J'utilise en ce moment un "Euro CB New Yorker". J'envisage de le remplacer pour faire de la BLU. J'hésite actuellement entre un "President George", un "President Jackson" et un "Emperor Shogun". Lequel choisir ? Conseillez-moi !

A.G.(88 Epinal)

Au risque de vous décevoir, il ne nous appartient pas de choisir un poste CB à votre place. Nous nous contentons de vous fournir objectivement un maximum d'éléments permettant de vous aider dans cette démarche. Le choix final demeure de votre ressort, d'autant que certains critères ont une importance variable selon l'intérêt que leur accorde tel ou tel opérateur. Les prix (offres promotionnelles à saisir !) influencent aussi ce choix.



PORTEUSE ET ANTENNE FIXE

Chers amis cibistes, je profite de ma demande de schéma CB pour pousser un petit cri de colère concernant les stations porteuses et autres dictateurs de la module. En effet, je regrette beaucoup cet esprit qui consiste à acheter du matériel dans le seul but de gêner les paisibles opérateurs (et opératrices) et qui, en fin de compte, ne rend personne content : les gêneurs ne parlant pas - ou se mettant à dos de nombreuses stations - et les OM, ou YL, ne pouvant lancer aucun appel sur le canal réservé à cela. Ceci dit, je voudrais vous demander si dans le but d'installer une antenne en fixe, il est nécessaire de faire appel à un spécialiste, ou si l'installation ne demande aucune savoir particulier ? En bref, quelles sont les règles à suivre ?

PIMOUSS 37

Le problème des perturbateurs, des anonymes qui se manifestent en envoyant une porteuse sur un canal afin d'empêcher des opérateurs de communiquer, n'est pas nouveau. Il n'est d'ailleurs pas spécifique à la CB ! Reste que lorsque ces personnes, relevant d'un traitement psychiatrique, provoquent des dérangements sur les appareils audiovisuels de leur voisinage (QRM TV, radio, téléphone, etc...), ce qui est fréquent car ils n'hésitent pas à employer un amplificateur linéaire de forte puissance pour être encore plus efficaces, ils ne tardent pas à recevoir la visite de représentants de l'Administration. Et les ennuis ne font alors que débuter ! Il faut savoir qu'en l'état actuel de la technique, un repérage gonio, confié aux services officiels spécialisés, s'opère très rapidement, la localisation du perturbateur étant d'une redoutable précision. Si vous le souhaitez, vous pouvez également alerter les responsables des clubs locaux afin qu'ils mènent leur propre enquête. Certaines associations disposent de spécialistes en la matière. Après avoir réalisé des repérages gonio indicatifs à l'aide de plusieurs stations fixes, les intervenants en viennent à des repérages gonio effectués avec des stations mobiles, puis pédestres. Une fois l'origine de la porteuse détectée, deux cas peuvent se présenter : soit le perturbateur identifié passe en QRT, soit il persiste ! Dans ce second cas, il ne saurait être question d'intervenir et de se transformer en justicier, mais, éventuellement, de porter plainte et de faire part des soupçons qui pèsent sur la station en question. Rappelons par ailleurs que lorsqu'une porteuse sévit sur un canal particulier, il suffit de convenir à l'avance d'un QSY pour que ses efforts soient quasiment nuls. On pourra, par exemple, décider que l'on passe alors 4 canaux en dessous de la fréquence dérangée.

L'installation d'une antenne fixe est à la portée de tout bon bidouilleur, pourvu qu'il soit prudent, méticuleux, et qu'il connaisse les diverses règles de base en la matière. Ainsi, l'antenne CB devra-t-elle être solidement arrimée sur le toit grâce à un double cerclage. On choisira un emplacement bien dégagé et éloigné au maximum des antennes de télévision du voisinage. En outre, la base de l'antenne CB sera surélevée d'au moins 2,75 m par rapport au niveau de ces dernières. D'autre part, on évitera impérativement de placer l'antenne CB dans l'axe formé par les antennes TV et l'émetteur sur lequel elles sont braquées. A titre préventif, il conviendra aussi de munir l'installation d'un parafoudre relié à une bonne prise de terre et de filtres antiparasites : filtre d'alimentation et filtre passe-bas. Lorsque cela est possible, on pourra opter pour une antenne montée sur un pylône (exemple : maison non située dans une agglomération). En pratique, ce qui peut freiner un cibiste à installer lui-même son antenne CB tient surtout à la facilité d'accès - ou non - du toit et de la cheminée. Il va de soi qu'un toit en terrasse ne soulève aucune difficulté mais qu'un toit en pente, avec une cheminée dont la base se situe à plus de 6 m de hauteur, pose problème. Risquer de chuter en s'engageant dans une intervention inhabituelle est à proscrire. Mieux vaut alors recourir aux services d'un antenniste, c'est-à-dire d'un professionnel. A noter également qu'il faudra avertir son assureur de la présence de l'antenne afin d'être couvert contre les éventuels dommages qu'une chute accidentelle de celle-ci, ou de l'un de ses éléments, pourrait occasionner.

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB*

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____ figurant dans votre schémathèque (Ci-joint 5 timbres à 2,80 Frs par schéma)

Nom :.....Prénom : .....

N° : .....Rue : .....

Code Postal : .....Ville : .....

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

* Votre schéma vous parviendra dans un délai de 3 semaines suivant la réception de votre bon de commande

INDEX

DES ANCIENS NUMÉROS

RADIO CB magazine

Offre spéciale de lots d'anciens numéros

TESTS POSTES CB

President HERBERT 96 ....N°167
Euro CB Mini Pocket....N°167
Midland Alan 78 Plus....N°166
Midland Alan 48 Plus....N°165
Euro CB Cleantone 95....N°164
President Harry 95....N°162
CRT Ulysse....N°161
Euro CB Pro 101....N°160
Président Johnson ....N°159
Targa 77-099....N°158
Emperor Shogun....N°157
Emperor Samuraï....N°156
Midland Alan 95 Plus....N°155
Euro CB Marco Polo....N°155
President Billy ....N°155
Euro CB Clean Tone ....N°154
President JFK ....N°154
Euro CB Phoenix....N°152
Dirland 3303 ....N°151
Takara RCB5 ....N°151
Dirland 505 ....N°150
President Jackson....N°150
Midland Alan 78 ....N°149
Euro CB Clean Tone ....N°149
Dirland SS 3900 F ....N°148
President Grant....N°148
Dirland SS 3300 HP....N°147
Président Jimmy ....N°147
American CB TX 1 ....N°146
Euro CB Magellan....N°145
CRT S-Mini AM....N°145
Dirland SS 3000 HP....N°144
Euro CB Black Box ....N°144
Dirland Europa One....N°143
Dirland 77-114 ....N°141
President George ....N°141
Euro CB Pacific IV ....N°141
Euro CB Pro 550....N°140
Midland 77.225 ....N°140
President James ....N°140
Dirland SS 3300....N°139
Euro CB Micro 3 ....N°139
President Tommy ....N°122

TESTS RÉCEPTEURS ET SCANNERS

Commtel COM 103 ....N°166
Tél. sans fil numériq. Siemens ....N°166
AOR AR 2700....N°164
Commtel COM 112 ....N°163
Siemens RK 759 ....N°161
Commtel COM 213 ....N°160
Midland 1303 ....N°159
Midland Scan 2000....N°158
Commtel COM 215 ....N°157
AOR AR3030....N°157
Midland Scan 1310....N°156
Commtel COM 202 ....N°155
AOR AR 8000....N°154
Siemens RK 770 ....N°153
Commtel COM 101 ....N°152
Scanner Camnis HSC-050....N°151
Uniden Bearcat UBC 8500 XLT...N°150
Commtel Com 1300....N°149
Bearcat UBC 2500 XLT ....N°148
Yupiteru MVT 7100....N°147
Commtel Com 204....N°146
Commtel Com 205....N°145
Commtel Com 102....N°144
Commtel Com 203....N°143
AOR AR 2500....N°122

TESTS TRANSCEIVERS

Rexon RL 103 ....N°164
Yaesu FT 900....N°161
Alan CT 152 ....N°157
Kenwood TH 42E....N°156
Kenwood TM-251E ....N°155
Yaesu FT 840....N°145
Icom IC-X2E ....N°144
Standard C412E....N°143
Icom IC-w2E....N°142
Icom IC-P2ET ....N°141
Alinco DJ 180 EB....N°139

ACCESSOIRES

Micro de Table Syncron MB+4S ....N°167
Tos/watt-mètre Syncron HP 201S....N°167
Antenne President New Mexico ...N°167
Antenne fixe Black Bandit ....N°167
Antenne Sirio Flexy Cell GSM/Radio....N°166
Alimentation Wincker KNT 700 ....N°166
Antenne Président Illinois ....N°165
Micro de table Syncron MB+5S ....N°165
Euro CB Tosmatic 1000 ....N°165
Tos-mètre/watt. Président TDS 20....N°165
Antenne mobile Comet MR 88 ....N°165
Antenne CB Président Ohio....N°164
Commutateur Coaxial Nevada CAS-A2....N°164
Convertisseur VHF H COM ....N°164
Antenne Sirio Dipôle SD 27 ....N°163
Micro de table ECB TW 232 DX....N°163
Antenne mobile Comet CA 101 BL....N°163
Décodeur de Selcalls Seldec....N°163
Alimentation Euro CB PS 1235 GWM ...N°162
Micro Kenwood MC 85 ....N°162
Antenne Active Vectronics AT 100....N°162
Alimentation Euro CB EPS 18MS ...N°161
Antenne fixe DXLine MegapowerN°161
Antenne Facon CB/GSM....N°161
Ant. double discone Scan MasterN°161
Antenne filaire ZX Yagi dipôle....N°160
Casque micro ERS DJ09 ....N°160
Micro de table Euro CB DM7800 .N°160
Telereader TSC 100E....N°160
Micro Euro CB EC 2019 ....N°159
Alimentation CRT K305 ....N°159
Micro Densei EC+3B ....N°159
Alimentation Solutec PS 200-02.N°159
Micro Mobile Star EC2036....N°158
Antenne Scanner NOMAD ....N°158
Fréquencemètre Euro CB EF356 .N°158
Boîte d'accord Vectronics VC300M..N°158
Chambre d'écho President EC2000...N°158
Micro Astatic 575 M6 ....N°157
Micro Zetagi M 101 ....N°157
Filtre Wincker FTWF....N°157
Micro Astatic Night Eagle....N°156
Antenne President CB-Sat ....N°156
Ch. d'Echo Electronics Systems...N°156
Commutateur Euro CB AS 100...N°156
Trans-Star C120 VHF vol libre....N°155
S-mètre Euro CB MD-4 ....N°155
Fréquencemètre Euro CB EF 357 N°155
Micro de table Alan +3 ....N°154
Antenne Gonio PM4 ....N°154
Station météo Davis Wizard III ...N°154
Contrôleur Altaï PDC 1000....N°154
Appel sélectif AS 12....N°153
President CB Combi ....N°153
Booster d'ant. scanner Commtel .N°153
Micro Alan MM 51 ....N°152
3 antennes pour Dirland 505....N°152
Alimentation Samlex ....N°152
Ant. CB Vimer K46 ....N°151
Micro mains libres Alan Master..N°151
Ant. Discone Vimer DX-C....N°150
Micro mob. Pan Power King 310N°150
Convertisseur H.COM ....N°150
Analyseur de Ros MFJ 249 ....N°150
Ant. fibre Siscom DX1000 ....N°150
Contrôleur Alan MCS 500....N°149
Préampli Scanmaster GW2....N°149
Micro mobile Astatic D104-M6B N°148
Chbre d'écho digitale Citytronic .N°148
Antenne Siscom CB S 2020 ....N°147
Micro de table Astatic 1104 C ...N°147
Antennes mobiles VIMER ....N°146
Fréquencemètre RTS01 ....N°146
Micros Mobiles CB/RA....N°144
Micro-écouteur Dirland EM800..N°143
Micro MS 105 ....N°143
Filtre secteur G.E.S. ....N°142
Micro sans fil....N°142
Ant. Fixe Procom Pro 27 1/2....N°141
Flash 19....N°140
5 alimentations Alan 12 V....N°139
S-mètre Pan PC 86....N°122
Bip alarme APA 400 A....N°122

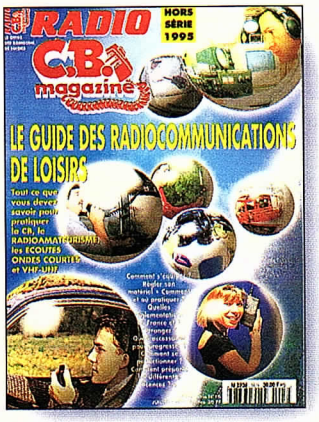
DOSSIERS

Nouvelles gammes CB 1996....N°166
La FM et ses applications CB....N°165
Casse-tête des branchements micro....N°165
Montage CB dans une Laguna ...N°164
L'avènement du numérique....N°164
La CB des Vacances ....N°162
Le droit à l'antenne en CB....N°161
Les Présidentielles et la CB ....N°160
Le marché de la CB....N°158
USA : Salon de Las Vegas ....N°157
Créez votre club CB ....N°155

LES HORS-SÉRIE DE RADIO CB MAGAZINE

BANDE DESSINÉE - HS 6
UN VISU POUR GAZELLE

HORS-SÉRIE N°15
ANNUAIRE 95



HORS-SÉRIE N°16
GUIDE DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

HORS-SÉRIE N°17
LES BIDOUILLES

Premiers pas en DX ....N°153
Une nouvelle norme CB ! ....N°152
Les fêtes du débarquement ....N°151
CB et Plaisanciers ....N°150
Les écoutes (Scanners) ....N°149
Interférences radio : filtrez-les ....N°148
La CB sur la sellette ....N°147
Les séparateurs CB/Autoradio ...N°147
Protégez votre station de la foudre ....N°147
Le GSM ....N°146
HP supplémentaires ....N°145
Votre premier poste CB ....N°144
Le DX ....N°143
La CB et les routiers ....N°142
Les Portables CB ....N°140
CB : une radio qui dérange... ....N°139
Toilettage de la réglementation N°123
Les HP CB supplémentaires ....N°122

BIDOUILLES

Horloge parlante sur la CB ....N°167
Cage d'ascenseur pour pylône ....N°167
Le "Tetramix" ....N°167
Mât déporté d'antenne CB/scanner ...N°166
Système de montage d'une "GP" ....N°165
"Up/Down" sur micro Zetagi MB+5 ....N°165
S-mètre pour RCI 2950 ....N°164
Fonction duplex sur poste CB ....N°163
Commutateur automatique d'alim. ....N°163
Testeur de transistors, PA... ....N°162
Scanner CB (2ème partie) ....N°161
CB sur HP autoradio ....N°161
Micro Zetagi MB+A sur RCI2950N°161
Roger Beep réglable (précisions) N°161
Scanner CB (1ère partie) ....N°160
Roger Beep débrayable + décalage ....N°159
Sécurité prise allume-cigares ....N°159
Prise micro façade sur SS3900 ..N°157
Affich. fréquence sur SS3900 (2)N°157
Antenne directive de poche ....N°156
Affich. fréquence sur SS3900 (1)N°156
Mesureur de Champ ....N°156
Pylone de Station fixe ....N°156
Interface CB/Micro ordinateur ...N°153
Testeur de transistors ....N°152
Bandes G.H.I. pour SS 3900 ....N°152
Roger Beep débrayable ....N°152
Amélioration du Tommy ....N°152
8è Grand Concours CB Mag' ....N°151
Branch. micro sur un George ....N°151
Roger Beep à 9 notes ....N°151
Signal sonore pour Balise ....N°151
Améliorez vos Grant et SS3900FN°150
Ant. mobile 1/4 d'onde démont.N°150
Antenne Fictive ....N°149
Prise casque pou r75.790 New..N°149
«Coarse pour SS 3900 HP/E/F .N°148
Fixation anti-vibrations (ant.fixe) N°148
Renard «H-COM» ....N°148
Watt-mètre HF-VHF (suite) ....N°148
Canal prioritaire sur un SS 3900N°147
Antenne CB pivotante ....N°146
Watt-mètre HF-VHF numérique ..N°146
Micro préampli sur Lincoln ....N°146
Pilotez votre Grant (3) ....N°145
Interface "Décodeur/fax" ....N°144
Pilotez votre Grant par ordin. ....N°143
Antenne Double Bazooka ....N°143
Pilotez votre Grant par ordinateurN°142
Améliorez votre Lincoln ....N°141
Son dynamique et filtre CB ....N°141
Support d'Antenne mobile ....N°140
Initiation Bidouille (13) ....N°140
Antenne CB sur cerf-volant ....N°139
Deux micros pour un TX ....N°122
Construire son combiné CB ....N°122

REPORTAGES

Salon MILIPOL 95 ....N°167
Salon SIRCOM 95 ....N°167
Salons Equip'Auto 95 et JP2E 95 ....N°166
Transat Jacques Vabre ....N°165
Auxerre 95 ....N°165
2ème grande braderie G.E.S. ....N°165
SARADEL 95 ....N°164
Salon du Bourget 95 ....N°163
Les 24 Heures du Mans 95 ....N°163
Le Tour de France 95 ....N°163
1er Championnat de France de Chasse au Renard ....N°162
Congrès annuel du REF ....N°162
Salon radio de Cherbourg ....N°162
La CB au Québec ....N°159
Pont de Normandie ....N°158
Me Eric de Caumont, cibiste ....N°158
Salon SIRCOM 94 ....N°156
Téléthon 94 ....N°156
Exp. Souterraine «Fréquence 70»N°154
Salon d'Auxerre 94 ....N°154
Mondial 94 de l'Automobile ....N°154
Réunion «Norme ETS 300-433» N°154
Casques bleus cibiste en Bosnie..N°153
SARADEL 94 ....N°153
Max et la Radio ....N°152
Equipt radio du «Paglia Orba» ..N°148
Cibistes et inondations ....N°148
Rallye de Monte-Carlo (suite) ....N°147
Belgique : Les ennuis continuent !N°147
La CB au Salon de Las Vegas ....N°146
Milipol 93 ....N°145
La CB au Rallye de Monte-Carlo.N°145
Sircom 93 ....N°145
Equip'Auto et JP2E 93 ....N°144
15è Salon d'Auxerre ....N°144
La FFCBAR en AG ....N°144
Roumanie ....N°143
Salon de Berlin ....N°142
LOCALIS ....N°142
1er Carrefour de la Radio RoyanN°141
Congrès du REF ....N°141
Ond'Expo ....N°140
Wincker/CB Shop ....N°139
CB et Samu ....N°139
MILIPOL 91 ....N°123
13ème Salon d'Auxerre ....N°122
La radio du "Club Med 1" ....N°122
Le rés. d'alerte de Port-Jérôme ...N°122
Salon Equip'Auto 91 ....N°122

DIVERS

Spectre Radio N°50 (TV satellite) ....N°167
Cote Radio CB Magazine 1996 ....N°166
Spectre Radio N°49 (TV satellite) ....N°166
Réglementation & Cour Européenne ....N°166
Spectre Radio N°48 (Fréq. Air) ..N°163
Spectre Radio N°47 (AIR VHF) ...N°161
Spectre Radio N°46 (AIR VHF) ...N°160
L'affaire de Seingbouse ....N°160
Spectre Radio N°45 (AIR VHF) ...N°159
Le «niet» de l'ETSI ....N°159
Spectre Radio N°44 (Fréq. AIR) .N°158
Spectre Radio N°43 (Trans données) ...N°157
Résultats du Sondage RCBM 94 .N°156
La Cote RCBM 94 ....N°156
Résultats du Concours Bidouilles.N°156
Norme AM/FM : pos. française.N°155
Spectre Radio N°42 (Freq. Air) .... N°154
Spectre Radio N°41 (C.S.A.) ... N°153
Spectre Radio N°40 (TV satellites) .. N°152
Les brouillages radioélectriques..N°152
Spectre Radio N°39 (TV satellites) .. N°151
GSM : le TDV européen ....N°151
6 Filtres passe-bas ....N°151
Radio Canada ....N°151
Spectre Radio N°38 ....N°150
Téléphone sans fil (suite) ....N°149
Spectre Radio N°37 ....N°148
Réglementation et Europe ....N°148
Spectre Radio N°36 (St Lys) ....N°147
Contrôle du spectre radio ....N°146
Résultats du Concours ....N°146
La Cote Radio CB Magazine ....N°145
1ère Antenne ALLISS pour RFI ....N°145
Rapport d'activité de la DRG ....N°145
Spectre radio N°35 (VHF aviation) ....N°144
Le téléphone en 26 MHz (suite) ..N°144
Radios Canada et Croix Rouge ..N°144
Spectre radio N°34 (TDV mondial) ....N°143
Réglez vos antennes CB ....N°143
Spectre radio N°33 (VHF aviation) ....N°142
Les postes CB Dirland de demainN°142
Le téléphone en 26 MHZ ....N°142
Spectre radio N°32 (VHF aviation) ....N°141
Spectre radio N°31 (VHF aviation) ....N°140
La Côte Radio CB Mag 93 ....N°140
Spectre radio N°30 (VHF aviation) ....N°139
Guide de la propagation ....N°139
Spectre radio N°20 (OC Marine-2) ...N°123
Spectre radio N°19 (OC Marine-1) ....N°122
Sondage lecteurs ....N°122

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ n°122 ❑ n°139 ❑ n°140 ❑ n°141 ❑ n°142 ❑ n°143 ❑ n°144 ❑ n°145 ❑ n°146 ❑ n°147 ❑ n°148 ❑ n°149
❑ n°150 ❑ n°151 ❑ n°152 ❑ n°153 ❑ n°154 ❑ n°155 ❑ n°156 ❑ n°157 ❑ n°158 ❑ n°159 ❑ n°160 ❑ n°161
❑ n°162 ❑ n°163 ❑ n°164 ❑ n°165 ❑ n°166

Liste des Hors-séries disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ HS n°6 (BD Un visu pour gazelle) ❑ HS n°15 (Annuaire des Clubs) ❑ HS n°16 (Guide des Radiocommunications de Loisirs) ❑ HS n°17 (Les Bidouilles)

❑ Je commande **5** magazines au prix exceptionnel de **98 F** au lieu de **140 F** (prix de vente au numéro) soit **30 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 98 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 30 F ; Etranger : 40 F) soit : _____ F
TOTAL _____ F

❑ Je commande **3** magazines au prix exceptionnel de **68 F** au lieu de **84 F** (prix de vente au numéro) soit **20 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 68 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 20 F ; Etranger : 30 F) soit : _____ F
TOTAL _____ F

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
.....

Règlement par : ❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à : **MCM-RADIO CB MAGAZINE service "Anciens Numéros" - B.P. 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX**

Tous les magazines sont disponibles à l'unité au prix de 28 F.
Tous les Hors-Série sont disponibles à l'unité au prix de 30 F.
Ajouter les frais de port
(France : 10 F ; Etranger : 20 F) soit : _____ Francs.

(*) Prévoir un délai de 3 semaines à compter de la date d'envoi et dans la limite des stocks disponibles

ABONNEZ VOUS A RADIO C.B. magazine

1 AN 92 F D'ÉCONOMIE

+

2 HORS SÉRIE (*)

+

VOTRE CADEAU DE BIENVENUE
(AU CHOIX)

BANDE DESSINÉE
10 ans de BD par Piédoue
Les meilleures planches parues dans Radio CB Magazine

OU

Taille 85 x 105 mm

OU

MONOGRAMME
Le logo tout en couleurs et en relief de Radio CB Magazine à coller à l'arrière de son véhicule

Taille 85 x 105 mm

MONOGRAMME Le logo argenté et en relief de Radio CB Magazine à coller à l'arrière de son véhicule

(*) FACULTATIF

2 ANS 218 F D'ÉCONOMIE

+

4 HORS SÉRIE (*)

+

VOTRE CADEAU DE BIENVENUE
(AU CHOIX)

1 PRESIDENT HP 1
Haut parleur externe petit modèle

OU

1 WATT-METRE TOS METRE
Pour régler les antennes mobiles et fixes.

(*) FACULTATIF

BON D'ABONNEMENT A RETOURNER A RADIO CB MAGAZINE
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

■ ABONNEMENT 1 AN

❒ 11 N°, **216 F** au lieu de 308 F.
❒ 11 N° + 2 H.S., **276 F** au lieu de 368 F.

Je choisis mon cadeau :
❒ La bande dessinée
❒ Le Monogramme couleurs
❒ Le Monogramme argenté

■ ABONNEMENT 2 ANS

❒ 22 N°, **398 F** au lieu de 616 F.
❒ 22 N° + 4 H.S., **518 F** au lieu de 736 F.

Je choisis mon cadeau :
❒ Le Watt-Metre / Tos-Metre
❒ Le H.P. 1

Je joint mon réglement par : ❒ chèque bancaire, ❒ chèque postal, ❒ mandat à l'ordre de **RADIO CB MAGAZINE**

NOM.....**PRÉNOM**.....**ADRESSE**.....

.....**CODE POSTAL** ❙❙❙❙❙ **VILLE**.....**TÉLÉPHONE** ❙❙ ❙❙ ❙❙ ❙❙

En vous abonnant après le 20 du mois, vous recevrez votre 1er numéro à la fin du mois suivant

spécialiste émission réception

avec un vrai

service après vente

TAXE CB COMPRISE

Go technique
26 rue du Ménil, 92600 ASNIERES
Téléphone : 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à19 h
Fermé le dimanche et le lundi.

DIRLAND 9353

1990 F

DIRLAND

- AM-FM BLU
- Façade détachable
- Compact
- affichage multifonctions
- 4 mémoires

NOS POSTES EMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM	550 F
MIDLAND ALAN 78 AM FM	890 F
ORLY AM FM New	690 F
MAGELLAN AM FM	990 F
OCEANIC AM FM	990 F
MIDLAND ALAN 48 AMFM	1090 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM FM	990 F
MIDLAND 4001 AM FM	1290 F
MIDLAND ALAN 18 AM FM	890 F
MIDLAND ALAN 28 AM FM	990 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN 18 - 28)	210 F
PRESIDENT JOHNNY AM	790 F
PRESIDENT WILSON AM FM	990 F
PRESIDENT HERBERT AM FM	1290 F
PHOENIX AM FM	1090 F
PORTABLE PRO 200 AM	790 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 95 AM FM	1195 F
PRO 101 AM FM Portable + Mobile	1290 F
PRO 550 AM FM Portable	1190 F
CLEAN TONE *NEW* AM FM BLU	1590 F
MARCO POLO ou DIRLAND 3303 AM FM	990 F
SUPERSTAR 3000 AM FM	1390 F
SUPERSTAR 3300 AM FM	1590 F
PRESIDENT J.F.K. AM FM	1590 F
PRESIDENT JAMES AM FM	1690 F
PACIFIC 40 AM FM BLU	1490 F
PRESIDENT GRANT AM FM BLU	1490 F
SUPERSTAR 3900 BLACK AM FM BLU	1490 F
SUPERSTAR 3900 ECHO AM FM BLU	1490 F
SUPERSTAR 3900 Fréqu. AM FM BLU	2790 F
PRESIDENT JACKSON AM FM BLU	1890 F
PRESIDENT GEORGE AM FM BLU	2490 F
PRESIDENT LINCOLN AM FM BLU DECA	2490 F
RCI 2950 AM FM BLU DECA	2490 F
BASE SATURNE AMFM BLU	3490 F
BASE SATURNE TURBO AM FM BLU	4590 F
AUTO CB PHONE AM FM	1490 F
FT 840 YAESU DECA	8900 F
TS 140 S KENWOOD DECA	8900 F
TS 50 S KENWOOD DECA	8500 F
TS 850 S KENWOOD DECA	12500 F
TS 450 S AT KENWOOD DECA	11500 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	145 F
1/4 onde gros ressort	250 F
Mini MAG	90 F
K 40 Américaine	295 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	270 F
ML 145 coffre	290 F
ML 180 magnétique	390 F
ML 180 perçage	290 F
ML 180 coffre	330 F
SIRTEL	
UC 27	190 F
UC 27 R	190 F
S9 +	245 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	165 F
IDEA 40	210 F
IDEA 33	190 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F
MAGNUM	
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 160 magnétique	295 F
PRESIDENT	
ARIZONA 27	165 F
VERMONT	170 F
MICHIGAN magnétique	285 F
MISSOURI magnétique	285 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F
NEBRASKA magnétique	350 F
COLORADO	290 F
SIRIO	
ML 145 MIDLAND magnétique	275 F
Embase magnétique Ø 145	195 F
HY POWER 3000 180 cm	350 F
TURBO 2000 140 cm	290 F
Embase perçage	70 F
Embase magnétique Ø 125	155 F
STAR 9000	240 F
OMEGA 27	190 F
OMEGA 27 magnétique	350 F
TITANIUM	225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2	280 F
F3	790 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F
SIRIO 827	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
SIRIO SY3	790 F
SIRIO SY4	890 F
AH 03	790 F
AER 27	1390 F
BT 122	N.C.
ROTOR 50 kg	690 F
ROTOR 200 kg	N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP	225 F
BOOMERANG	190 F
BAZOOKA	275 F
CB SAT	390 F

MICRO MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
EC + 3B	280 F
DMC 531	110 F
YUPPIE sans fil	495 F
MC 458	195 F
DM 200 R. beep	180 F

MICRO FIXES

TW 232 DX	290 F
MB + 4 Zetagi	290 F
MB + 5 Zetagi	390 F
Sadelta Bravo +	590 F
Euro Master +	690 F
Echo Master Pro	790 F
RETRO Silver Eagle	890 F
DM 7800	490 F
MC 80	595 F
MC 60	995 F
ALAN + 3	495 F
ALAN + 4	595 F

MICRO ECHO

Micro Echo EC 2018	280 F
ES 880	390 F
EM 980	350 F
EC 990	450 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertisseur 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	390 F
10 AMP vu mètre	450 F
20 AMP	590 F
20 AMP vu mètre	650 F
35 AMP	1490 F
Power Pack Univ 10 AMP	490 F

APPAREILS DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS 102	140 F
TOS WATT 201	190 F
TOS WATT 202	250 F
TOS 179	220 F
MM 27	90 F
M 27	190 F
Matcher 110 commutateur	90 F
TM 999	250 F
TM 100	200 F
TM 1000 HP	490 F
TM 535 boîte d'accord	1190 F

SUPPORT D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF110	40 F
BM 105	120 F
Embase DV	25 F
Papillon DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F
Base TM	50 F

CABLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	30 F
PL 259 - 6	5 F
PL 259 - 11	10 F
PL femelle - femelle	15 F
PL male - male	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Prise micro 6 broches	15 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F
Rallonge 2 M coaxial	25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	110 F
Cerclage double	135 F
Mat 2 M Ø 40	100 F
Feuillard 5 M	50 F
Feuillard 7 M	60 F
Feuillard 10 M	70 F
Mat télescopique acier 6 M	390 F
Mat télescopique acier 9 M	590 F
Mat télescopique acier 12 M	950 F

FREQUENCEMETRES

EF356 6 chiffres	390 F
C 57 7 chiffres	590 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
BV 135	990 F
BV 603	1990 F

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35 / EA 35	190 F
EA 50	250 F
B 150 / EA 150	350 F
B 299	750 F
B 300	890 F
B 550	1490 F
747 C.T.E	450 F
757 C.T.E.	990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public Adress 15 W	150 F
HP mini	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack M T 100	140 F
Préampli rec. P 27 M	170 F
Préampli rec. P 27 /1	200 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec HP 28	250 F
Réducteur puis. 6 pos.	190 F
Antiparasite	130 F
Filtre secteur	195 F
Commut. Ant . 2 pos.	70 F
Commut.Automat. 2 pos.	170 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio C.B	95 F

RECEPTEURS

COMTEL COM 203	2190 F
FRG 9600 60 - 905 MHz	5950 F
RZ - 1 KENWOOD	4950 F
AOR 1500 PORTABLE	3200 F

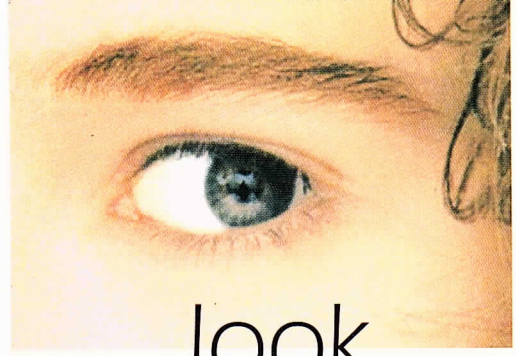
DEMANDER
NOTRE DOCUMENTATION
CONTRE 6 TIMBRES A 2,80 F

POSSIBILITE
DE CREDIT FRANFINANCE

CONSULTEZ LE

EXPEDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT URGENT 50 F

pour tout accessoire antennes ou accessoire de + 5 kg : 100



look,

mike,

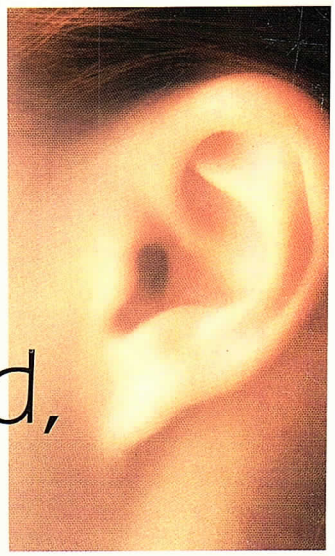
HERBERT,

the new PRESIDENT

il a tout pour plaire.

feeling,

sound,



PRESIDENT ELECTRONICS
S.A. CAPITAL 100.000.000 FF
SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE - Route de SETE - BP100 - 34540 BALARUC
SUCCURSALE «ILE DE FRANCE» - 50/56, Rue du Pré des Aulnes - Parc d'activités des Arpents - 77340 PONTAULT COMBAULT